

## חוק כביש אגרה (כביש ארצי לישראל) (תיקון), התשנ"ח-1998\*

1. תיקון סעיף 1 בחוק כביש אגרה (כביש ארצי לישראל), התשנ"ה-1995<sup>1</sup> (להלן – החוק העיקרי), בסעיף 1 –
- (1) אחרי ההגדרה "אגרה" יבוא:
- "דמי גביה" – תשלום לפי חוק זה המיתוסף לאגרה בשל נסיעת רכב בכביש האגרה כאשר גביית האגרה נעשית שלא באמצעות תג חיוב<sup>2</sup>;
- (2) אחרי ההגדרה "דרך" יבוא:
- "הרשות הממונה" – חברת כביש חוצה ישראל בע"מ או מי שהממשלה תמנה בהתאם לחוזה הזיכיון;
- "חוב חלוט" – חיוב שלא הוגש לגביו ערר כאמור בסעיף 10ב, או שהערר לגביו נדחה ולא ניתן עוד לערער על ההחלטה שניתנה לגביו, או שניתן לגביו פסק דין חלוט;
- "חיוב" – חיוב בתשלום אגרה, דמי גביה, פיצוי או החזר הוצאות, לפי הוראות חוק זה<sup>3</sup>;
- (3) בסופו יבוא:
- "תג חיוב" – תג או התקן אחר שקבע בעל הזיכיון באישור הרשות הממונה, המיועדים לשמש אמצעי לתשלום האגרה;
- "השר" – שר התשתיות הלאומיות.
2. בסעיף 3(א) לחוק העיקרי, במקום "שר הבינוי והשיכון" יבוא "השר".
3. בסעיף 4 לחוק העיקרי, אחרי פסקה (6) יבוא:
- "(7) אופן החיוב באגרה וקביעת הדרכים לגבייתה, לרבות באמצעות מערכת המופעלת באופן אלקטרוני או באופן אחר (להלן – מערכת גביית האגרה)."
4. בסעיף 6(א) לחוק העיקרי, במקום "בימים מסוימים או בהתאם לסוג הרכב" יבוא "בימים מסוימים, בהתאם לסוג הרכב או בהתאם לכל סיווג אחר שקבע בעל הזיכיון".
5. אחרי סעיף 6 לחוק העיקרי יבוא:
- הוספת סעיף 6א
- "החיוב בתשלום אגרה החייב בתשלום 6א. החייב בתשלום אגרה לפי הוראות חוק זה הוא מי שהיה בעל הרכב הרשום ברשיון הרכב במועד הנסיעה בכביש האגרה, זולת אם הוכיח שהרכב נגנב ממנו."
6. בסעיף 7 לחוק העיקרי, אחרי פסקה (2) יבוא:
- "(3) סמכות לגבות אגרה באמצעות תג חיוב או אמצעים אחרים, וכן סמכות לגבות דמי גביה, פיצוי והחזר הוצאות, הכל לפי הוראות חוק זה וחווה הזיכיון."
7. בסעיף 11 לחוק העיקרי, במקום "שר הבינוי והשיכון" יבוא "השר", ואחרי "לגבות אגרה" יבוא "ודמי גביה".
- \* נחקל בכנסת ביום כ"ו בתמוז התשנ"ח (20 ביולי 1998); הצעת החוק ודברי ההסבר פורסמו בהצעות חוק 2683, מיום י"ג בשבט התשנ"ח (9 בפברואר 1998), עמ' 204.
- <sup>1</sup> סיח התשנ"ה, עמ' 490.

(1) בכותרת השוליים, במקום "סרבן תשלום" יבוא "אכיפת תשלום";

(2) בסעיף קטן (א) -

(א) בפסקה (1), במקום "ממי שלא שילם אגרה שהוא חייב בתשלומה" יבוא "של רכב שבשלו לא שולם חוב חלוט" ובמקום "לא שולמה אגרה כאמור" יבוא "לא שולם חוב חלוט כאמור";

(ב) בפסקה (2), במקום "ממי שלא שילם אגרה כאמור בפסקה (1)" יבוא "ממי שנוהג ברכב שבשלו לא שולם חוב חלוט לפי הוראות חוק זה" ובכל מקום, במקום "רכבו" יבוא "הרכב";

(ג) במקום פסקה (3) יבוא:

"(3) לדרוש ממי שלא שילם אגרה או דמי גביה שהוא חייב בתשלום לפי חוק זה, או ממי שעשה מעשה שיש בו כדי למנוע את זיהוי הרכב או את החיוב באגרה, או ממי שפגע במערכת גביית האגרה באופן אחר, את האגרה, את דמי הגביה, החזר הוצאות הכרוכות בגביית אגרה ובאכיפת התשלומים לפי חוק זה, ופיצוי בשל נזק שנגרם";

(3) במקום סעיף קטן (ב) יבוא:

"(ב) השר, בהסכמת שר האוצר ושר התחבורה, רשאי לקבוע -

(1) את סכומי דמי הגביה, באישור ועדת הכלכלה של הכנסת;

(2) את סכומי הפיצוי והחזר ההוצאות שישולמו בכל אחד מהמקרים האמורים בסעיף קטן (א), לפי הענין;

(3) דרכי המצאת הודעות על חיובים ומועדים לתשלוםם;

(4) את הסדרי הגביה לגבי כלי רכב שאינם רשומים בישראל."

9. אחרי סעיף 12 לחוק העיקרי יבוא:

הוספת סעיפים  
112 עד 117

112. (א) בסעיף זה, "צילום" - צילום שנעשה במצלמה או במסרטה המופעלות באופן אלקטרוני או באופן אחר;

"צילום רכב -  
ראיה קבילה

(ב) צילום שהוגש בדרך שנקבעה בתקנות לפי סעיף קטן (ג) ו-(2), יהיה ראיה קבילה בכל הליך משפטי ובכל הליך לפי הוראות חוק זה, לגבי -

(1) מספר הרישום של הרכב המצולם המופיע כלוחית הזיהוי של הרכב שבצילום;

(2) מקום הימצא הרכב בעת הצילום;

(3) זמן הימצא הרכב המצולם במקום האמור בסעיף קטן (ב) בפסקה (2) כפי שצוין בצילום או על גביו, אם צוין;

(4) אי תשלום האגרה בעת המעבר בכביש האגרה, של רכב שלא חויב בתשלום אגרה באמצעות תג חיוב;

(ג) שר המשפטים יקבע -

(1) כללים לפיקוח ולבקרה על מכשירי הצילום, הראיות הצילומיות, והטיפול בהם;

(2) אופן הגשתם של צילומים שנעשו לפי סעיף זה;

(3) כללים להגשתם של ראיות או מסמכים נוספים, אם יידרשו, לענין חוב בשל אי תשלום אגרה.

ועדת ערר

102. (א) מי שחולק על חיוב או מי שרואה את עצמו נפגע מהפעלת סמכויות בעל הזיכיון לפי סעיף 12, רשאי, בתוך 30 ימים ממועד קבלת ההודעה על החיוב או ממועד הפעלת הסמכויות, כאמור, לערר על כך בפני ועדת ערר; בערר לפי סעיף זה יהיה בעל הזיכיון המשיב; הודעה על הערר תימסר לרשות הממונה.

(ב) השר ושר האוצר ימנו ועדות ערר, כל אחת בת שלושה חברים, והם: מי שכשיר להיות שופט שלום, מתוך רשימה שיגיש שר המשפטים, שיהיה היושב ראש, נציג ציבור ונציג הרשות הממונה.

(ג) ההוראות לפי חוק בתי דין מינהליים, התשנ"ב-1992,<sup>2</sup> יחולו על ועדת הערר, בשינויים המחויבים מחוק זה, ואולם החלטה סופית של ועדת הערר ניתנת לערעור בפני בית המשפט המחוזי, אם ניתנה רשות לכך מאת בית המשפט המחוזי, בתוך המועד שייקבע בתקנות.

102. (א) בסעיף זה -

דין חיוב לענין  
סרבן תשלום

"הפרשי הצמדה" - הפרשי הצמדה כהגדרתם בחוק פסיקת ריבית והצמדה, התשכ"א-1961;<sup>3</sup>

"המועד הקובע" - המועד שבו הפך חיוב לחוב חלוט;

"ריבית פיגורים" - כמשמעותה בסעיף 10א לחוק ההוצאה לפועל, התשכ"ז-1967<sup>4</sup> (להלן - חוק ההוצאה לפועל).

(ב) חוב חלוט שלא שולם, כולו או חלקו, בתוך 30 ימים מהמועד הקובע, ייתוספו עליו הפרשי הצמדה, מהמועד הקובע ועד לתשלום בפועל.

(ג) בתום שלושה חודשים מהמועד הקובע, תיווסף לחוב חלוט שלא שולם, כולו או חלקו, ולהפרשי הצמדה שחושבו בהתאם להוראות סעיף קטן (ב), תוספת פיגור בשיעור עשרים וחמישה אחוזים מן החוב החלוט או מחלקו, ומהפרשי הצמדה, שלא שולמו, לפי הענין (להלן - תוספת פיגור), ומהמועד האמור ואילך תיווסף לחוב החלוט, להפרשי הצמדה ולתוספת הפיגור, ריבית פיגורים.

(ד) חוב חלוט, אף אם אינו פסק דין, הפרשי הצמדה, תוספת הפיגור ותוספת ריבית פיגורים, ניתנים להוצאה לפועל כמו פסק דין בענין אורחי, ולענין זה יראו את בעל הזכיון כזוכה לפי חוק ההוצאה לפועל.

102. לא שילם בעל רכב חוב חלוט בשל שלוש נסיעות בכביש אגרה, לא תחדש רשות הרישוי כהגדרתה בפקודת התעבורה,<sup>5</sup> את רשיון רכבו עד לתשלום מלוא החוב החלוט, ובלבד שהומצאו הודעות כדין לבעל הרכב על ידי בעל הזיכיון ועל ידי רשות הרישוי שבהן ייאמר כי רשיונו לא

אי חידוש  
רשיון

<sup>2</sup> ס"ח התשנ"ב, עמ' 90.

<sup>3</sup> ס"ח התשכ"א, עמ' 192.

<sup>4</sup> ס"ח התשכ"ז, עמ' 116.

<sup>5</sup> דיני מדינת ישראל, נוסח חדש 7, עמ' 173.

יחודש אם לא ישלם את מלוא החוב החלוט לפני מועד חידוש רשיון הרכב; הודעות לפי סעיף זה יישלחו 90 ימים לפחות לפני מועד חידוש רשיון הרכב; לענין זה, "מלוא החוב החלוט" – החוב החלוט וכן הפרשי הצמדה, תוספת פיגור ותוספת ריבית פיגורים, ככל שבעל הרכב חב בהן."

10. סעיף 13 לחוק העיקרי – בטל. ביטול סעיף 13

11. בסעיף 16 לחוק העיקרי, במקום "שר הבינוי והשיכון" יבוא "השר". תיקון סעיף 16

|                     |               |
|---------------------|---------------|
| אריאל שרון          | בנימין נתניהו |
| שר התשתיות הלאומיות | ראש הממשלה    |
| דן תיכון            | עזר ויצמן     |
| יושב ראש הכנסת      | נשיא המדינה   |

### חוק ביטוח רכב ופיצוי נפגעי תאונות דרכים (מבטח משטחי האחריות האזרחית הפלסטינית) (תיקוני חקיקה), התשנ"ח-1998\*

תיקון פקודת  
ביטוח רכב  
מנועי – מס' 12

1. בפקודת ביטוח רכב מנועי [נוסח חדש], התש"ל-1970' –

(1) בסעיף ו –

(א) במקום ההגדרה "האזור" יבוא:

"האזור" – הישובים והאתרים הצבאיים כמשמעותם בהסכם";

(ב) במקום ההגדרה "ההסכם" יבוא:

"ההסכם" – הסכם הביניים הישראלי-פלסטיני בדבר הגדה המערבית ורצועת עזה, שנחתם בושינגטון בין מדינת ישראל לבין ארגון השחרור הפלסטיני, ביום ד' בתשרי התשנ"ו (28 בספטמבר 1995), לרבות נספחיו והמסמכים שנלוו אליו";

(ג) אחרי ההגדרה "ההסכם" יבוא:

"המועצה" – המועצה הפלסטינית שתכונן בהתאם להסכם, ועד לכינונה – הרשות הפלסטינית כמשמעותה בהסכם";

(ד) במקום ההגדרה "מבטח משטחי עזה ויריחו" יבוא:

"מבטח משטחי האחריות האזרחית הפלסטינית" – מי שהרשויות המוסמכות מטעם המועצה הפלסטינית הרשויה לעסוק בעסקי ביטוח רכב מנועי";

(ה) במקום ההגדרה "שטחי עזה ויריחו" יבוא:

"שטחי האחריות האזרחית הפלסטינית" – יהודה והשומרון וחבל עזה, למעט הישובים והאתרים הצבאיים כמשמעותם בהסכם";

(2) בסעיף 3(ג) ו-(ד), במקום "עזה ויריחו" יבוא, בכל מקום, "האחריות האזרחית הפלסטינית".

\* נתקבל בכנסת ביום כ"ו בתמוז התשנ"ח (20 ביולי 1998): הצעת החוק ודברי ההסבר פורסמו בהצעות חוק 2725, מיום ה' בתמוז התשנ"ח (29 ביוני 1998), עמ' 415.

<sup>1</sup> דיני מדינת ישראל, נוסח חדש 15, עמ' 320.