

**חוק יישום מזכר ההבנה בין מדינת ישראל לבין הממלכה הירדנית
ההאשמית (שימוש משותף בשדה התעופה עקבה) (הוראת שעה),
התשנ"ח-1997***

<p>1. חוק זה מטרתו ליישם את מזכר ההבנה בדבר שימוש משותף בשדה התעופה עקבה, אישר נחתם בין ישראל לבין הממלכה הירדנית ההאשמית ביום כ"ח באב התשנ"ז (31 באוגוסט 1997).</p>	<p>מטרת החוק</p>
<p>1. בחוק זה – "מזכר ההבנה" – מזכר ההבנה האמור בסעיף 1 על נספחיו; "נוסע יוצא" – נוסע שהגיע לשדה התעופה על מנת לצאת בטיסה שמוצאה אילת, לרבות אדם הנמנה עם צוות המטוס; "נוסע נכנס" – נוסע שהגיע לשדה התעופה בטיסה שיעדה אילת, לרבות אדם הנמנה עם צוות המטוס; "עובד" – אדם הפועל בשטח שדה התעופה במסגרת יישום מזכר ההבנה, בהתאם לדין החל בישראל; "רשות שדות התעופה" – כמשמעותה בחוק רשות שדות התעופה, התשל"ז-1977² (להלן – חוק רשות שדות התעופה); "שדה התעופה" – שדה התעופה בעקבה, לרבות כביש הגישה ממנו עד תחנת הגבול מעבר ערבה.</p>	<p>הגדרות</p>
<p>3. (א) רשות שדות התעופה מוסמכת לבצע בשדה התעופה כל פעולה שהיא מוסמכת לעשות על פי כל דין, ככל שהדבר דרוש לשם ביצוע מזכר ההבנה. יב. איש בטחון, כמשמעותו בחוק הטיס (בטחון בתעופה האזרחית), התשל"ז-1977³, מוסמך לבצע בשדה התעופה כל פעולה שהוא מוסמך לעשותה על פי החוק הטיס (בטחון בתעופה האזרחית), התשל"ז-1977, או על פי חוק רשות שדות התעופה, או לפי כל דין אחר, ככל שהדבר דרוש לשם ביצוע מזכר ההבנה. (ג) ראש מינהל התעופה האזרחית במשרד התחבורה מוסמך להפעיל, בשדה התעופה, סמכות שהואצלה לו לפי חוק רישוי שירותי תעופה, התשכ"ג-1963⁴, ולפי חוק הטיס, 1927⁵, ככל שהדבר דרוש לשם ביצוע מזכר ההבנה.</p>	<p>הפעלת סמכויות</p>
<p>4. (א) נוסף על האמור בכל דין, בית משפט בישראל מוסמך לדון לפי הדין החל בישראל, נוסע יוצא, נוסע נכנס או עובד, על מעשהו או מחדלו שאירעו בשדה התעופה, והוא אם הנועשה או המחדל היו עבירות אילו אירעו בתחום השיפוט של בתי המשפט בישראל. (ב) הוראות הדין החל בישראל בנוגע לעבירות של ברירת משפט ולעבירות מינהליות יחולו גם על מעשהו או מחדלו של נוסע יוצא, נוסע נכנס או עובד, שאירעו בשדה התעופה, ושאלו אירעו בישראל היו עבירות כאמור.</p>	<p>סמכויות בית המשפט</p>

* נתקבל בכנסת ביום י"ז בחשוון התשנ"ח (17 בנובמבר 1997); הצעת החוק ודברי הסבר פורסמו בהצעות חוק 2653, מיום כ"ז בתשרי התשנ"ח (28 באוקטובר 1997), עמ' 84.
¹ מזכר ההבנה מופקד לעיון הציבור במחלקת האמנות של משרד החוץ.
² ס"ח התשל"ז, עמ' 182.
³ ס"ח התשל"ז, עמ' 126.
⁴ ס"ח התשכ"ג, עמ' 104.
⁵ חוקי איי כרך ג', עמ' (ע) 2551 (א) 2411.

(ג) לעניין הסמכות המקומית יראו עבירה כאמור שנעברה בשדה התעופה כאילו נעברה בישראל.

5. צו עיכוב יציאה מן הארץ שניתן בישראל לפי כל דין כוחו יפה למנוע יציאה גם משרדה התעופה, למעט יציאה לישראל.
6. העברת טובין מישראל לשדה התעופה ומשרדה התעופה לישראל לא תיחשב יצוא ויבוא; לענין סעיף זה, "טובין" – ציוד וכלי רכב שאושרו בידי מנהל המכס והמיועדים לצורך הפעלת הטיסות לישראל וממנה משרדה התעופה.
7. שר התחבורה, בהסכמת שר האוצר, רשאי לפטור –
- (1) נוסע יוצא, נוסע נכנס או עובד, מתשלום אגרה המוטלת לפי סעיפים 2(ד) ו-1 לחוק רשות שדות התעופה (הוראת שעה), התש"ס-1980, ו-29 לחוק רשות שדות התעופה;
- (2) בעל כלי טיס הנוחת בשדה התעופה או הממריא ממנו, מאגרת בקרת טיסה של מעבר במרחב האווירי, שנקבעה לפי סעיף 29 לחוק רשות שדות התעופה.
8. (א) אדם הפועל בשדה התעופה במסגרת יישום מזכר ההבנה, יעסיק עובד רק בהתאם לדין החל בישראל, ויעדיף עובד שהוא אזרח ישראלי או תושב ישראל, על פני עובד זר.
- (ב) בכפוף להוראות סעיף קטן (א), לענין העסקת עובד זר יחול הדין הישראלי.
- (ג) בסעיף זה, "עובד זר" – כהגדרתו בחוק עובדים זרים (העסקה שלא כדין), התשנ"א-1991.
9. שר התחבורה ממונה על ביצוע חוק זה.
10. בפקודת ביטוח רכב מנועי [נוסח חדש], התש"ל-1970 –
- (1) בסעיף 1, אחרי ההגדרה "האזורים" יבוא:
- "שדה התעופה" – כהגדרתו בחוק יישום מזכר ההבנה בין מדינת ישראל לבין הממלכה הירדנית ההאשמית (שימוש משותף בשדה התעופה עקבה) (הוראת שעה), התשנ"ח-1997;
- (2) בסעיף 3(ג), אחרי "באזורים" יבוא "או בשדה התעופה".
11. בחוק פיצויים לנפגעי תאונות דרכים, התשל"ה-1975 –
- (1) בסעיף 1, בסופו יבוא:
- "נוסע יוצא", "נוסע נכנס", "עובד" ו-"שדה התעופה" – כהגדרתם בחוק יישום מזכר ההבנה בין מדינת ישראל לבין הממלכה הירדנית ההאשמית (שימוש משותף בשדה התעופה עקבה) (הוראת שעה), התשנ"ח-1997;

⁶ סי"ח התש"ס, עמ' 104.

⁷ סי"ח התשנ"א, עמ' 112.

⁸ דיני מדינת ישראל, נוסח חדש 15, עמ' 320.

⁹ סי"ח התשל"ה, עמ' 234.

(א) בסעיף קטן (א1), אחרי "באזורים" יבוא "או בשדה התעופה";

(ב) אחרי סעיף קטן (א1) יבוא:

"(2א) הנהג כרכב ישראלי חייב לפנות נפגע שהוא נוסע יוצא, נוסע נכנס או עובד, על נזק גוף שנגרם לו בתאונת דרכים שבה מעורב הרכב, אם התאונה אירעה בשדה התעופה, ויראו את התאונה כאילו אירעה בישראל";

(3) בסעיף 12 -

(א) בסעיף קטן (ד), אחרי "באזורים" יבוא "או בשדה התעופה";

(ב) בסעיף קטן (ה), אחרי "ישראלי" יבוא "נוסע יוצא או נוסע נכנס" ואחרי "באזורים" יבוא "או בשדה התעופה";

12. בחוק התגמולים לנפגעי פעולות איבה, התש"ל-1970¹⁰ בסעיף 1, בהגדרה "נפגע" אחרי פסקה (2) יבוא:

תיקון חוק התגמולים לנפגעי פעולות איבה - מס' 14

(3) נוסע יוצא או נוסע נכנס כהגדרתם בחוק יישום מזכר ההבנה בין מדינת ישראל לבין הממלכה הירדנית ההאשמית (שימוש משותף בשדה התעופה עקבה) (הוראת שעה), התשנ"ח-1997 שנפגעו בשדה התעופה כהגדרתו בחוק האמור";

13. בחוק התובלה האווירית, התש"ם-1980¹¹ -

תיקון חוק התובלה האווירית

(1) בסעיף 1, אחרי ההגדרה "תובלה מחוץ לאמנה" יבוא:

"תובלה בשדה התעופה בעקבה" - הובלת נוסעים, כבודה או מטען בתובלה יבשתית בין שדה התעופה, כהגדרתו בחוק יישום מזכר ההבנה בין מדינת ישראל לבין הממלכה הירדנית ההאשמית (שימוש משותף בשדה התעופה עקבה) (הוראת שעה), התשנ"ח-1997 (להלן - שדה התעופה בעקבה) לבין שדה התעופה באילת המשולבת בתובלה האווירית והמבוצעת במסגרת יישום מזכר ההבנה כהגדרתו בחוק האמור";

(2) בסעיף 5(א) כרישה, במקום "על תובלת פנים ותובלה מחוץ לאמנה" יבוא "על תובלת פנים, תובלה בשדה התעופה עקבה ותובלה מחוץ לאמנה";

14. תחילתו של חוק זה, למעט סעיף 4, ביום י"א בחשון התשנ"ח (11 בנובמבר 1997), והוא יעמוד בתוקפו עד יום ו' בתמוז התשנ"ח (30 ביוני 1998).

תחילה ותוקף

יצחק לוי
שר התחבורה

בנימין נתניהו
ראש הממשלה

דן תיכון
יושב ראש הכנסת

עזר ויצמן
נשיא המדינה

¹⁰ סי"ח התש"ל, עמ' 126.
¹¹ סי"ח התש"ם, עמ' 197.