

חוק לתיקון פקודת התעבורה (מס' 31), התשנ"ג-1993*

1. תיקון סעיף 1 בסעיף 1 לפקודת התעבורה¹ (להלן - הפקודה) -
- (1) בהגדרת "מונית", במקום "שבעה אנשים" יבוא "שמונה אנשים";
- (2) במקום הגדרת "רכב מנועי" יבוא:
- "רכב מנועי" - רכב המונע בכוח מיכני מכל צורה שהיא, ולרבות תלת אופנוע ואופנוע עם רכב צדי או עם גרור או בלעדיהם ולמעט רכב הנגרר על ידי רכב מנועי";
- (3) בהגדרת "עבירת קנס", הסיפה המתחילה במלים "וכן עבירה על חוק חגורות בטיחות ברכב" - תימחק;
- (4) בהגדרת "עבירת תעבורה", הסיפה המתחילה במלים "וכן עבירה על חוק חגורות בטיחות ברכב" - תימחק;
- (5) במקום הגדרת "רשות הרישוי" - יבוא:
- "רשות הרישוי" - מי ששר התחבורה מינה אותו להיות מנהל אגף הרישוי או מנהל אגף הרכב במשרד התחבורה, לרבות מי שאחד מאלה אצל לו מסמכותו כרשות רישוי לשטח המדינה כולה או לחלק ממנו, לענין פלוני או לסוג של עניינים;".
2. תיקון סעיף 12א(ד) לפקודה, המלים "אפניים או תלת אופן עם מנוע עזר", - יימחקו.
3. בסעיף 70 לפקודה, אחרי פסקה (17) יבוא:
- "(17ג). חגורות בטיחות והתקני ריסון ברכב, סוגם, החובה להתקינם ולחגורם וכל תנאי לשימוש בהם;".
4. חוק חגורות בטיחות ברכב, התשל"ג-1973² - בטל.
5. בסעיף 136(ב) לחוק השיפוט הצבאי, התשט"ו-1955³, פסקה (1) - תימחק.
6. תחילתם של סעיפים 3, 4 ו-5 - ששים ימים מיום פרסומו של חוק זה.

ישראל קיסר
שר התחבורה

יצחק רבין
ראש הממשלה

שבח וייס
יושב ראש הכנסת

חיים הרצוג
נשיא המדינה

* נתקבל בכנסת ביום כ' באדר התשנ"ג (23 בפברואר 1993), הצעת החוק דברי הסבר פורסמו בהצעות חוק 2112, מיום י"ג באדר א' התשנ"ב (17 בפברואר 1992), עמ' 202.

¹ דיני מדינת ישראל, נוסח חדש 7, עמ' 173: ס"ח התשנ"ב, עמ' 72.

² ס"ח התשל"ג, עמ' 250: התשל"ד, עמ' 28.

³ ס"ח התשט"ו, עמ' 171: התשל"ה, עמ' 198.