

חוק רשות השידור (הוראות שעה), התשנ"ד-1994*

הוראות שעה

1. בתקופה שבין יום כ' בניסן התשנ"ד (1 באפריל 1994) ועד יום י"א בניסן התשנ"ו (31 במרס 1996), ייקראו -

(1) חוק רשות השידור, התשכ"ה-1965¹, כאילו -

(א) בסעיף 29(א) ברישה, המלים "בעד החזקת מקלט רדיו המיועד להתקנה או המותקן ברכב מנועי ואגרה" - מחוקות; במקום המלים "ובלבד שיותר שלם את מלוא האגרה בעד החזקת מקלט טלוויזיה בשיעורים", בא "ובלבד שיותר שלם את מלוא האגרה בשיעורים", ובפסקה (2), המלים "בעד החזקת מקלט טלוויזיה" - מחוקות;

(ב) בסעיף 29 א -

(1) בסעיף קטן (א), המלים "מקלט רדיו או" - מחוקות;

(2) בסעיף קטן (ב), המלים "במקלטי רדיו או" - מחוקות;

(3) בסעיף 29ב(א), המלים "מקלט רדיו או" - מחוקות.

(2) פקודת התעבורה², כאילו -

(א) בסעיף 70(23), בפסקת משנה (ב), במקום הסיפה המתחילה במלים "לרבות האגרות" בא "לרבות הסכום הנוסף כמשמעותו בסעיף 84";

(ב) אחרי סעיף 83 בא:

84. (א) אגרת רשיון לרכב מנועי, למעט לחלת אופנוע ולאופנוע עם רכב צדי או עם גרור או בלעדיהם, או חידושו, שסכומה נקבע בתקנות לפי פקודה זו (להלן - אגרת רשיון), תוגדל, החל ביום כ' בניסן התשנ"ד (1 באפריל 1994), בסכום של 76 שקלים חדשים (להלן - הסכום הנוסף).

תוספת לאגרה
עבור רשות
השידור

(ב) כל סכום נוסף ייגבה עבור רשות השידור ויועבר

אליה.

(ג) הסכום הנוסף יתעדכן פעמיים בשנה בהתאם לעליה במדר המחירים לצרכן שמפרסמת הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה, ויעוגל לשקל החדש הקרוב, כמפורט להלן:

(1) ב-1 במרס - לפי שיעור עליית המדר שפורסם לחודש רצמבר של השנה שקדמה לו לעומת המדר שפורסם לחודש יוני שקדם לו;

(2) ב-1 בספטמבר - לפי שיעור עליית המדר שפורסם לחודש יוני שקדם לו לעומת המדר שפורסם לחודש רצמבר בשנה שקדמה לה.

* נתקבל בכנסת ביום ג' באדר התשנ"ד (14 בפברואר 1994); הצעת החוק ודברי הסבר פורסמו בהצעות חוק 2239, מיום ז' בשבט התשנ"ד (19 בינואר 1994), בעמ' 177.

¹ ס"ח התשכ"ה, עמ' 106; התשנ"ג, עמ' 89.

² ריני מדינת ישראל, נוסח חדש 7, עמ' 173.

2. אגרה בעד החזקת מקלט רדיו המיועד להתקנה או המותקן ברכב מנועי ששולמה לפני יום כ' בניסן התשנ"ד (1 באפריל 1994) בעד תקופה המסתיימת באותו יום או לאחריו, לא תוחזר; כל אגרת רדיו ששולמה כאמור תהיה תקפה עד המועד שבו תשולם לראשונה, לאחר היום האמור, אגרת רשיון הרכב.

	ישראל קיסר	שולמית אלוני
	שר התחבורה	שרת התקשורת
עזר וייצמן	יצחק רבין	שבת וייס
נשיא המדינה	ראש הממשלה	יושב ראש הכנסת

חוק הסעה בטיחותית לילדים נכים, התשנ"ד-1994*

1. בחוק זה –
- הגדרות
- "ארגון ציבורי" – ארגון ארצי או ארגון מקומי של מתנדבים העוסק בטיפול בילדים בעלי מוגבלות מסוג מסוים או בקידום עניינם;
- "ילד נכה" – אדם בגיל שלוש עד עשרים ואחת שמחמת ליקוי בכשרו הגופני, השכלי, הנפשי או ההתנהגותי אינו מסוגל לנסוע בכוחות עצמו ונוזק להסעה;
- "מוסד חינוך" – מוסד חינוך מוכר כמשמעותו בחוק לימוד חובה, התש"ט-1949¹;
- "רכב בטיחותי" – רכב להסעת ילדים נכים שמתקיימות בו דרישות התקן והמפרט הטכני שנקבעו לפי סעיף 5;
- "רשות מקומית" – עיריה או מועצה מקומית.
2. (א) ילד נכה זכאי להסעה ממקום מגוריו או ממקום סמוך לו למוסד חינוך וממנו, לפי נכאות להסעה צרכיו ובהתחשב בסוג הנכות או המגבלה שלו.
- (ב) הסעה כאמור של ילדים נכים, תלווה בידי אדם מבוגר בנוסף לנהג.
- (ג) שר החינוך והתרבות יקבע בתקנות כללים ומבחנים לענין סעיף זה.
3. הרשות המקומית שבתחום שיפוטה גר הילד הנכה, תדאג להסעתו למוסד החינוך וממנו במשך שנת הלימודים ובהתאם לשעות הלימודים במוסד החינוך שבו הוא לומד, על פי הכללים והמבחנים שנקבעו לפי סעיף 2(ג).
4. (א) רשות מקומית המסיעה חמישה ילדים נכים או יותר ברכב אחד, תדאג להסעתם ברכב בטיחותי המתאים לסוג הנכות או המגבלה כפי שנקבע לפי סעיף 5.
- (ב) רשות מקומית הצריכה להסיע פחות מחמישה ילדים נכים, תתקשר עם רשות מקומית סמוכה לצורך הסעה משותפת ברכב בטיחותי; אין רשות סמוכה הצריכה להסיע ילדים נכים, תהיה הרשות המקומית רשאית להסיע את הילד הנכה ברכב שאינו רכב בטיחותי לרבות באוטובוס או במונית, ובלבד שאופן הישיבה או השכיבה ברכב כאמור לא יפגע בבריאותו או בבטיחותו של הילד הנכה.

* נתקבל בכנסת ביום י' באדר התשנ"ד (21 בפברואר 1994); הצעת החוק ודברי הסבר מורסמו בהצעות חוק 2135, מיום י"ב באדר ב' התשנ"ב (17 במרס 1992), בעמ' 380.

¹ סי"ח התש"ט, עמ' 287.