

## חוק רשות הנמלים (תיקון מס' 5), התשמ"ח-1988

1. תיקון שם  
חוק רשות הנמלים, התשכ"א-1961<sup>1</sup> (להלן - החוק העיקרי), ייקרא "חוק רשות הנמלים והרכבות, התשכ"א-1961".
2. תיקון סעיף 1  
בסעיף 1 לחוק העיקרי -  
(1) במקום כותרת השוליים יבוא "כינון הרשות";  
(2) האמור בו יסומן (א), והמלים "להלן - הרשות" - יימחקו;  
(3) אחרי סעיף קטן (א) יבוא:  
"ב) רשות הנמלים תמוג בתוכה את מסילות הברזל, בכפוף להוראות חוק זה, תיקרא רשות הנמלים והרכבות (להלן - הרשות), ותפעל באמצעות מועצת הרשות, מנהל הרשות ועובדי הרשות; לענין זה, "מסילת ברזל" - כמשמעותה בפקודת מסילות הברזל [נוסח חדש], התשל"ב-1972<sup>2</sup> (להלן - פקודת מסילות הברזל)."
3. תיקון סעיף 4  
במקום סעיף 4 לחוק העיקרי יבוא:  
"תפקידים  
4. תפקידיה של הרשות יהיו לתכנן, לבנות, לפתח, לנהל, להחזיק ולהפעיל ביעילות את הנמלים המפורטים בתוספת (להלן - נמלי הרשות) ואת מסילות הברזל ולפקח עליהם, ומבלי לפגוע בכלליות האמור -  
(1) להכין תכניות אב לפיתוח מסילות הברזל ולהביאן לאישור הממשלה ולידיעת ועדת הכלכלה של הכנסת;  
(2) להאיץ את פיתוח רשת מסילות הברזל לרבות באזורי מטרופולין, לקידום התעבורה המסילתית בהובלת מטענים ובהסעת נוסעים;  
(3) לגייס משאבים נוספים לביצוע תפקידיה."
4. החלטת סעיף 5  
במקום סעיף 5 לחוק העיקרי יבוא:  
"הנחיה  
5. הקו המנחה בפעולות הרשות יהיה לנהל את כלל נמליה וכל נמל מנמליה ואת מסילות הברזל, כמפעלים הנושאים את עצמם."
5. תיקון סעיף 6  
בסעיף 6 לחוק העיקרי -  
(1) במקום כותרת השוליים יבוא "מועצת הרשות והרכבה";  
(2) במקום סעיף קטן (א) יבוא:  
"א) הממשלה תמנה על פי הצעת שר התחבורה מועצה לרשות (להלן - המועצה); המועצה תהיה של שבעה עשר חברים בהם עשרה מקרב הציבור ושבעה מקרב עובדי המדינה וכיניהם שני נציגים ממשד התחבורה, נציג משרד האוצר ונציג משרד התעשייה והמסחר."  
(3) בסעיף קטן (ב), במקום "הרשות" יבוא "המועצה" ואחרי "ענייני נמלים" יבוא "או מסילות הברזל";

<sup>1</sup> נחקל בכנסת ביום י"ב באב התשמ"ח (26 ביולי 1988); הצעת החוק דכרי הסבר פורסמו בה"ח 1877, התשמ"ח, עמ' 160.

<sup>2</sup> ס"ח התשכ"א, עמ' 145, 216; התשמ"ה, עמ' 198.

<sup>3</sup> דיני מדינת ישראל, נוסח חדש 23, עמ' 845.

(4) במקום סעיף קטן (ג) יבוא:

"(ג) בין החברים מקרב הציבור יהיו גם נציגים של -

ענף היצוא אשר לו הנפח הגדול ביותר;

ארגון העובדים המייצג את המספר הגדול ביותר של עובדים בישראל;

הגוף אשר לו נפח ההובלה הגדול ביותר במסילות הברזל;

גופים ציבוריים אחרים שיש להם, לדעת הממשלה, זיקה לנמלים או למסילות הברזל."

(5) בסעיף קטן (ד), במקום "הרשות" יבוא, בכל מקום, "המועצה";

(6) בסעיף קטן (ה), במקום "הרשות" יבוא "המועצה".

תיקון סעיף 7

6. בסעיף 7 לחוק העיקרי -

(1) במקום כותרת השוליים יבוא "תקופת כהונתם של חברי המועצה".

(2) במקום "הרשות" יבוא בכל מקום "המועצה";

(3) במקום סעיף קטן (א) יבוא:

"(א) תקופת כהונתו של חבר המועצה תהא שלוש שנים מיום מינויו".

(4) סעיף קטן (ב) יימחק וסעיפים קטנים (ג) ו-(ד) יסומנו (ב) ו-(ג) בהתאמה.

תיקון סעיף 8

7. בסעיף 8 לחוק העיקרי, במקום "חבר הרשות" יבוא בכל מקום "חבר המועצה".

החלפת סעיף 9

8. במקום סעיף 9 לחוק העיקרי יבוא:

"גמול" 9. חבר המועצה לא יקבל מהרשות שכר בעד שירותיו, אך חבר המועצה מקרב הציבור יהיה זכאי לכיסוי הוצאותיו בשיעור ובאופן שתקבע המועצה."

תיקון סעיף 10

9. בסעיף 10 לחוק העיקרי, במקום "חבר הרשות" יבוא בכל מקום "חבר המועצה".

תיקון סעיף 11

10. בסעיף 11 לחוק העיקרי, במקום "הרשות" יבוא בכל מקום "המועצה".

תיקון סעיף 12

11. בסעיף 12 לחוק העיקרי, במקום "הרשות" יבוא בכל מקום "המועצה".

תיקון סעיף 13

12. בסעיף 13(א) לחוק העיקרי, במקום "הרשות" יבוא "המועצה".

תיקון סעיף 14

13. בסעיף 14 לחוק העיקרי, במקום "הרשות" יבוא בכל מקום "המועצה".

תיקון סעיף 15

14. בסעיף 15 לחוק העיקרי -

(1) במקום כותרת השוליים יבוא "הנהל במועצה";

(2) בסעיפים קטנים (א), (ב) ו-(ג), במקום "הרשות" יבוא "המועצה";

(3) במקום סעיף קטן (ד) יבוא:

"(ד) מנהל הרשות ומשנהו זכאים להיות נוכחים בישיבות המועצה."

תיקון סעיף 15א

15. בסעיף 15א לחוק העיקרי, במקום "מהרשות" יבוא "מהמועצה" ובמקום "הרשות" יבוא "המועצה".

תיקון סעיף 15ב

16. בסעיף 15ב לחוק העיקרי, במקום "הרשות" יבוא "המועצה".

17. בסעיף 16 לחוק העיקרי, במקום "חבר הרשות" יבוא "חבר המועצה". תיקון סעיף 16
18. בסעיף 17 לחוק העיקרי - תיקון סעיף 17
- (1) בסעיף קטן (א), במקום "הרשות תמנה" יבוא "המועצה תמנה", במקום "עם הרשות" יבוא "עם המועצה" ובמקום "(להלן - מנהל הרשות)" יבוא "(בכחוק זה - מנהל הרשות)".
- (2) במקום סעיף קטן (ב) יבוא:
- "(ב) המועצה תמנה, לאחר שהובאה בפניה המלצת מנהל הרשות, באישור שר התחבורה, משנה למנהל הרשות אשר יכהן כמנהל כללי של מסילות הברזל."
- (3) במקום סעיף קטן (ג) יבוא:
- "(ג) המועצה תמנה, לאחר שהובאה בפניה המלצת מנהל הרשות, באישור שר התחבורה, את מנהלי הנמלים."
19. בסעיף 17 לחוק העיקרי - תיקון סעיף 17א
- (1) במקום כותרת השוליים יבוא: "תקופות כהונה של מנהלים";
- (2) בסעיף קטן (א), במקום "הרשות רשאית" יבוא "המועצה רשאית";
- (3) בסעיף קטן (ב), בפסקה (1), במקום "באמצעות הרשות" יבוא "באמצעות המועצה"; בפסקה (2), במקום "עם הרשות" יבוא "עם המועצה"; ובמקום פסקה (3) יבוא:
- "(3) שר התחבורה, לאחר התייעצות עם המועצה ובאישור הממשלה, קבע בהחלטה מנומקת להעבירו מכהונתו, בתום שלוש ימים מיום שהודיע למנהל הרשות על קביעתו כאמור."
- (4) אחרי סעיף קטן (ג) יבוא:
- "(ד) תקופת כהונתם של המשנה למנהל הרשות ומנהל נמל תהא חמש שנים; המועצה רשאית לאחר שהובאה בפניה המלצת מנהל הרשות, ובאישור שר התחבורה להאריך את כהונתו לתקופות נוספות."
20. אחרי סעיף 19 לחוק העיקרי יבוא: הוספת סעיף 19א
- 19א. (א) אותם עובדי רכבת ישראל אשר יעברו משירות המדינה לשירות הרשות ייקבעו בהסכם בין המדינה לבין הרשות לבין הארגון המייצג את המספר הגדול ביותר של עובדי הרשות (להלן - הסכם להעברת עובדים); נחתם הסכם להעברת עובדים, יחולו הוראות אלה מיום תחילתו:
- (1) עובד המדינה שנקבע בהסכם להעברת עובדים יהיה עובד הרשות החל מן היום שנקבע בו;
- (2) על אף האמור בכל דין, עובד המדינה שהיה לעובד הרשות כאמור בפסקה (1), לא יהיה זכאי להטבות פרישה כלשהן בשל ההעברה;
- (3) עובד שהיה לעובד הרשות כאמור בפסקה (1) ולא הסתגל לעבודה ברשות בתנאים ובתקופה שנקבעו בהסכם להעברת עובדים, לא יחולו עליו הוראות פסקה (2) וזכויותיו יהיו כפי שנקבע בהסכם להעברת עובדים;
- "הסכם להעברת עובדי רכבת ישראל לרשות והסכם עבודה"

(4) קיבלה הרשות על עצמה, בהסכם להעברת עובדים, לקיים את זכויותיו של עובד אשר היו לו כלפי המדינה מכח יחסי עובד ומעביד בשל תקופת היותו עובד שלה, לא יהיה העובד רשאי לתבוע קיומן של זכויות אלה מן המדינה.

(ב) תנאי הסכם עבודה בין הרשות לבין הארגון המייצג את המספר הגדול ביותר של עובדי הרשות, שענינם תנאי עבודה, שינויי תקן, שכר והטבות אחרות, טעונים אישור שר התחבורה ושר האוצר, וזאת לתקופה של שנה אחת מיום העברת רוב עובדי רכבת ישראל, שנקבע כי יעברו בהסכם להעברת עובדים, משירות המדינה לשירות הרשות.”

תיקון סעיף 20

21. בסעיף 20 לחוק העיקרי -

- (1) במקום כותרת השוליים יבוא "תקנות";
- (2) בסעיף קטן (א), במקום "פקודת הנמלים" יבוא "פקודת הנמלים [נוסח חדש], התשל"א-1971<sup>3</sup> (להלן - פקודת הנמלים) ופקודת מסילות הברזל";
- (3) בסעיף קטן (ב), במקום "לפי פקודת הנמלים" יבוא "כאמור" ובמקום "לנמלי הרשות" יבוא "לרשות".

תיקון סעיף 21

22. בסעיף 21 לחוק העיקרי -

- (1) אחרי סעיף קטן (א) יבוא:  
"אא) לענין מסילות הברזל רשאית הרשות להציע לשר התחבורה תקנות בדבר תעריפי אגרות שישתלמו לה או לאחרים ובדבר סדרי גבייתן ותשלומן של האגרות ובין היתר לענין הובלה והסעה, החסנה ושמירה של טובין וכן שירותים שונים אחרים."
- (2) בסעיף קטן (ב), בסופו יבוא: "ובידי ועדת הכלכלה של הכנסת".
- (3) במקום סעיף קטן (ה) יבוא:

"ה) התקנות בדבר תעריפי האגרות יוגשו על ידי שר התחבורה לממשלה או למי שהוסמך על ידיה, לאישור; לא החליטה הממשלה או מי שהוסמך על ידיה על סירוב לאשר את התקנות תוך ששים יום - ייחשבו התקנות כמאושרות על ידי הממשלה."

תיקון סעיף 22

23. בסעיף 22 לחוק העיקרי -

- (1) בסעיף קטן (א), אחרי "נמליה" יבוא "ומסילות הברזל";
- (2) בסעיף קטן (ב), במקום "יושב ראש הרשות" יבוא "יושב ראש המועצה".

תיקון סעיף 23

24. בסעיף 23(א) לחוק העיקרי, במקום "כמשמעותו בסעיף 58" יבוא "כמשמעותו בפקודה האמורה".

תיקון סעיף 24

25. בסעיף 24 לחוק העיקרי -

- (1) במקום כותרת השוליים יבוא "ביצוע שירותים";
- (2) בסעיף קטן (א), אחרי "בנמל" יבוא "או במסילות הברזל או הקשור בפעולותיהם; כמו כן רשאית הרשות, על פי הצעת שר התחבורה ובאישור הממשלה, להקים תאגידים בבעלותה או להיות שותפה בתאגידיים עם גופים אחרים לצורך ביצוע תפקידיה";
- (3) בסעיף קטן (ג), בסופו יבוא: "או במסילת ברזל".

<sup>3</sup> דיני מדינת ישראל, נוסח חדש 20, עמ' 443.

26. בסעיף 28 לחוק העיקרי, במקום "שמגיע לה עליהם תשלום או אגרה" יבוא "לצורך גביית תשלום או אגרה, המגיעים לרשות בשלהם או מבעליהם". תיקון סעיף 28
27. במקום הכותרת "פרק רביעי: ניהול הרשות והנמלים" יבוא "פרק רביעי: ניהול הרשות". החלטת כותרת
28. בסעיף 29 לחוק העיקרי – (1) במקום סעיף קטן (א) יבוא:  
 "(א) הרשות תגדיר את תפקידי מנהל הרשות, המשנה למנהל הרשות ומנהלי הנמלים";  
 (2) בסעיף קטן (ב), אחרי "לפי פקודת הנמלים" יבוא "לפי פקודת מסילות הברזל";  
 (3) בסעיף קטן (ג), בסופו יבוא: "וכן תקנה הרשות למשנה למנהל הרשות את הסמכויות הדרושות כאמור לענין מסילות הברזל". תיקון סעיף 29
29. במקום סעיף 32 לחוק העיקרי יבוא:  
 "אחריות המשנה למנהל ומנהלי נמלים  
 32. בכפוף להוראות סעיף 29 ולהחלטות הרשות ומנהלה, יהיו המשנה למנהל הרשות ומנהלי הנמלים אחראים כלפי מנהל הרשות לביצוע תפקידי הרשות והחלטותיה; המשנה למנהל הרשות – לגבי מסילות הברזל, ומנהלי הנמלים – כל אחד לגבי הנמל שהוא מנהלו." תיקון סעיף 32
30. בסעיף 33 לחוק העיקרי – (1) בסעיף קטן (א), במקום "31 בדצמבר" יבוא "31 בינואר", במקום הסיפה המתחילה במלים "וכן תקציב" יבוא "וכן את התקציב של כל נמל מנמליה ומסילות הברזל ותכנית ותקציב לפיתוח מפעליה, נמליה ומסילות הברזל בשנת הכספים המתחילה באחד באפריל שלאחר מכן."  
 (2) בסעיף קטן (ד), בסופו יבוא: "שיינתן תוך 60 ימים מיום שהוגשו לה." תיקון סעיף 33
31. בסעיף 34 לחוק העיקרי – (1) ברישה, במקום "שנת העסקים שלה" יבוא "שנת הכספים";  
 (2) בפסקה (1), אחרי "ושל כל אחד מנמליה" יבוא "ושל מסילות הברזל";  
 (3) בפסקה (2), במקום "שנת עסקים" יבוא "שנת כספים". תיקון סעיף 34
32. בסעיף 35 לחוק העיקרי, במקום "של נמליה" יבוא "שלה" ואחרי "לפיתוח הנמלים" יבוא "לפיתוח מסילות הברזל". תיקון סעיף 35
33. סעיף 35 לחוק העיקרי – בטל. ביטול סעיף 35
34. אחרי סעיף 41 לחוק העיקרי יבוא:  
 "העברת מסילת ברזל לרשות 41א. (א) הממשלה תעביר לרשות – זכויות חכירה לדורות בנכסי מקרקעין תפעוליים שהיו ערב תחילתו של חוק רשות הנמלים (תיקון מס' 5), התשמ"ח-1988 (להלן – תיקון התשמ"ח) רשומים כמקרקעי יעוד למסילת ברזל או שהיו בניהולה של רכבת ישראל; "נכסי מקרקעין תפעוליים" לענין סעיף זה – תוספת סעיף 41

- (1) מקרקעין הנמצאים ברצועה של מסילת ברזל פעילה וקיימת לפי תכנית מיתאר ארצית מאושרת:
- (2) מקרקעין הנמצאים ברצועת מסילת ברזל קיימת לפי תכנית מיתאר ארצית מאושרת והנחוצה לפעילות תוך חמש שנים מתחילתו של תיקון התשמ"ח.
- (3) מקרקעין המשמשים למסופי טעינה ופריקה.
- (4) מקרקעין המשמשים לתחנות רכבת, משרדים ובתי מלאכה.

2. זכויות בעלות בנכסי המטלטלין וכל זכות או טובת הנאה הנובעות ישירות מהפעלת מסילות הברזל או הנחוצות להפעלתן, שיש למדינה ערב תחילתו של תיקון התשמ"ח.

(ב) בנוסף לנכסים אשר יועברו כאמור בסעיף קטן (א), יקבעו שר התחבורה ושר האוצר לאחר התייעצות עם מינהל מקרקעי ישראל ובאישור הממשלה –

1. את נכסי המקרקעין של המדינה המיועדים לפיתוחן של מסילות הברזל על פי תכנית מיתאר ארצית מאושרת או המיועדים לתפעול משולב של מסילות הברזל ומטרות עסקיות אחרות אשר יועברו לרשות בחכירה לדורות;

2. את התמורה אשר תשלם הרשות עבור המקרקעין לפי המלצות ועדת שמאים שימנו השרים.

(ג) התמורה שתשולם בגין העברת נכסי המקרקעין לפי סעיף זה תיקבע בהתאם לשוויים לפי ייעודם.

(ד) הממשלה תעביר לרשות כל זכות וסמכות של המדינה לפי הסכמים, התקשרויות ועסקות שהיו בני תוקף לגבי מסילות הברזל עם כניסתו לתוקף של תיקון התשמ"ח, ומהיום שייקבע בכתב ההעברה יהיו הזכויות והסמכויות כאמור נתונות לרשות, והחובות וההתחייבויות המוטלות על המדינה בהסכם, לרבות הסכמים בדבר תעריפי הכולה בהתקשרויות ובעסקות אלה או בקשר לנכסים שהועברו כאמור בסעיף קטן (א), יהיו מוטלות על הרשות והיא תבוא לגביהם במקום המדינה לכל דבר.

(ה) הממשלה תעביר לרשות את כל הסכומים שהוקצו לרכבת ישראל, כפי שנקבע בתקציב השוטף ובתקציב הפיתוח לגבי מסילות הברזל, עד לסיום שנת הכספים שבה חל יום תחילת תיקון התשמ"ח.

(ו) כל תביעה שהיתה תלויה ועומדת מטעם המדינה או נגדה ערב תחילת תיקון התשמ"ח בקשר לנכסים, להסכמים, להתקשרויות, לעסקות או לתפעול מסילות הברזל כאמור בסעיף קטן (א), וכן כל עילה של תביעה כזאת שהיתה קיימת אותה עת, יוסיפו לעמוד בתוקפן כאילו לא נעשתה ההעברה האמורה.

(ז) הסכמים כאמור בסעיף זה ייחתמו –

- (1) לגבי נכסים כמפורט בסעיף קטן (א) פסקה 1, פסקאות משנה 1, (3) ו- (4) ופסקה 2 – לא יאוחר מתום שנתיים מיום תחילתו של

תיקון התשמ"ח: ואולם מסירת החזקה בנכסים האמורים תהיה ביום תחילתו של תיקון התשמ"ח.

(2) לגבי מקרקעין כמפורט בסעיף קטן (א) פסקה 1(2) – לא יאוחר מתום שלוש שנים מיום תחילתו של תיקון התשמ"ח.

(3) לגבי מקרקעין כאמור בסעיף קטן (ב) – לא יאוחר מתום חמש שנים מיום תחילתו של תיקון התשמ"ח.

(ח) תנאי העברתם של הנכסים, הזכויות, הסמכויות וטובות ההנאה ייקבעו – אם לא נקבע בסעיף זה אחרת – בהסכם בין הרשות ובין הממשלה ובאישור ועדת הכלכלה של הכנסת, ובלבד שתנאי ההסכם לא יפגעו בהנחיות שבסעיפים 5 ו-35.

אם במועד כניסתו של תיקון התשמ"ח לתוקפו לא נחתם הסכם כאמור, יקבעו שר התחבורה ושר האוצר את הסכומים שתשלם הרשות כמקדמות על חשבון הסכום שייקבע בהסכם האמור.

35. במקום סעיף 58 לחוק העיקרי יבוא:

החלפת סעיף 58

58. בחוק זה יתפרש כל מונח כמשמעותו בפקודת הנמלים או בפקודת מסילות הברזל, לפי הענין; ואולם –

(1) לענין נמלי הרשות יראו כל מקום בפקודת הנמלים ובכל חיקוק לפיה בו נאמר "הממונה על הנמלים" כאילו נאמר "הרשות".

(2) לענין מסילות הברזל יראו כל מקום בפקודת מסילות הברזל ובכל חיקוק לפיה בו נאמר "המנהל" כאילו נאמר "הרשות".

36. בסעיף 59 לחוק העיקרי –

תיקון סעיף 59

(1) במקום כותרת השוליים יבוא "תחולת פקודת הנמלים ופקודת מסילות הברזל ותוקף מנויים על פיהם".

(2) אחרי סעיף קטן (ב) יבוא:

"(ג) כל הוראה בפקודת מסילות הברזל או בתקנות או בצווים שלפיה העומדת בסתירה להוראות חוק זה לא תחול לגבי מסילות הברזל, למעט הוראת סעיף 62.

(ד) כל מינוי וכל הסמכה לפי פקודת מסילות הברזל או לפי תקנה או צו או חוק עזר שלפיה, שהיו תקפים ערב תחילתו של תיקון התשמ"ח לגבי מסילות הברזל, יעמדו בתוקפם."

37. בסעיף 62 לחוק העיקרי, בסופו יבוא: "אלא אם כן נקבע אחרת בפקודת מסילות הברזל או בתקנות לפיה".

תיקון סעיף 62

38. במקום סעיף 64 לחוק העיקרי יבוא:

החלפת סעיף 64

64. "דין חברי המועצה ועובדי הרשות המועצה ועובדי הרשות אלה:

(1) חוק העונשין, התשל"ז-1977, סעיפים 2, 277-297;

<sup>4</sup> ס"ח התשל"ז, עמ' 226.

(2) פקודת הראיות [נוסח חדש], התשל"א-1971<sup>5</sup>;

(3) פקודת הנזיקין [נוסח חדש]<sup>6</sup>.

39. בסעיף 66 לחוק העיקרי -
- (1) במקום כותרת השוליים יבוא "קביעת סמלים".
- (2) בסעיף קטן (א), במקום "ולנמליה" יבוא "לנמלי הרשות ולמסילות הברזל".
40. בסעיף 67 לחוק העיקרי, המלים "או קנס 5,000 לירות" - יימחקו.
41. בפקודת מסילות הברזל [נוסח חדש], התשל"ב-1972 -
- (1) בכל מקום, במקום "המנהל הכללי" יבוא "המנהל";
- (2) (א) בסעיף 1, במקום הגדרת "המנהל הכללי" יבוא:  
"המנהל" -
- (1) לענין מסילות הברזל של הרשות - הרשות;
- (2) לענין מסילת ברזל של מי שאינו הרשות או חלק ממסילה כאמור - מי ששר התחבורה מינה בהודעה ברשומות:"
- (ב) במקום הגדרות "פקיד רכבת" יבוא:
- "פקיד רכבת" - לענין מסילות הברזל של הרשות - עובד הרשות, ולענין מסילת ברזל של מי שאינו הרשות - עובד של גוף כאמור."
- (ג) בסופו יבוא:
- "הרשות" - רשות הנמלים והרכבות על פי חוק רשות הנמלים והרכבות, התשכ"א-1961."
- (3) בסעיף 2, ברישה, המלים "היא כל מסילת ברזל מופעלת בידי המדינה" - יימחקו, ופסקה (4) תימחק;
- (4) בסעיף 15, במקום "המדינה" יבוא, בכל מקום, "הרשות";
- (5) בסעיף 18 (ד), המלים "לאדם הנוסע בשירות המדינה" - יימחקו;
- (6) בסעיף 20 (ד), במקום "מוכות המדינה" יבוא "מוכות הרשות";
- (7) בסעיף 24, במקום "המדינה" יבוא, בכל מקום, "הרשות";
- (8) בסעיף 25, במקום "המדינה" יבוא "הרשות";
- (9) בסעיף 43, אחרי "מוכות המדינה" יבוא "או מכות הרשות" ובמקום "שהמדינה תצטרך" יבוא "שהמדינה או הרשות יצטרך";
- (10) במקום סעיף 48 יבוא:
48. השר רשאי, לאחר התייעצות עם הרשות ובאישור הממשלה, לאשר בתנאים שיקבע דרך כלל או לענין מסויים, בנייתה, הפעלתה וניהולה של מסילת ברזל, למי שאינו הרשות."
- "הפעלת מסילת ברזל שלא על-ידי הרשות

<sup>5</sup> דיני מדינת ישראל, נוסח חדש 10, עמ' 421; ס"ח התש"ם, עמ' 58.  
<sup>6</sup> דיני מדינת ישראל, נוסח חדש 18, עמ' 266; ס"ח התשמ"א, עמ' 124.

"ביטול אישור  
להפעלת מסילה  
והפעלתה על-ידי  
אחר

48. (א) מצא השר כי מסילת ברזל אינה מופעלת להנחת דעתו, או לאחר שקבע כי שיקולי מדיניות תחבורתית מחייבים זאת, רשאי הוא, באישור הממשלה, להורות בצו כי מסילת ברזל או חלק ממנה, של הרשות או של מי שאינו הרשות, תנוהל או תופעל בידי מי שנקבע בצו ובהתאם לאמור בו.

(ב) צו כאמור -

(1) ינתן לאחר שניתנה הזדמנות לבעלי ענין להשמיע טענותיהם:

(2) יכול שיפקיע כל זכות קיימת לפי חוק זה.

(ג) הופקעה זכות כאמור, יהיה זכאי מי שהפקיעו ממנו, לפיצוי בשל אובדן זכותו בדרך ובתנאים שיקבע השר בתקנות."

(12) סעיף 49 - בטל:

(13) בסעיף 51, אחרי "למדינה" יבוא "או לרשות":

(14) בסעיף 56, פסקאות (3) ו-(4) - יימחקו, ובפסקה (6), אחרי "המדינה" יבוא "או הרשות":

(15) במקום סעיף 57 יבוא:

57. הרשות רשאית להציע לשר התחבורה תקנות בדבר הפעלת מסילה ובין היתר בענינים אלה: "תקנות לפי  
הצעת הרשות

(1) תנאי נסיעה לרבות תנאי האחריות בשל חבלה לנוסעים ודמי הנסיעה שישלמו הנוסעים.

(2) תעריף סיווג ותנאים להובלת טובין, חבילות, משק חי או כל חפץ אחר המובל במסילה, לרבות אחריות בעד אובדנם, נזקם או טעות במסירתם וקביעת חפצים או חומרים שיראו אותם כמסוכנים.

(3) תעריף ותנאים להחסנתם ושמירתם של טובין, חבי- לות או משק חי ולשירותים אחרים."

42. (א) על אף האמור בסעיף 1(ב) לחוק העיקרי, תמלא רשות הנמלים והרכבות את תפקידיה לענין מסילות הברזל באמצעות עובדי המדינה שהועסקו ברכבת ישראל ערב תחילתו של תיקון התשמ"ח, ואשר ימשיכו להיות עובדי מדינה לכל ענין בזמן העסקתם כאמור לעיל (להלן - עובדי הרכבת), וזאת עד למועד שייקבע בהסכם להעברת עובדים.

(ב) כתמורה לאמור בסעיף קטן (א), תשלם הרשות למדינה את כל הוצאות שכרם של עובדי הרכבת אשר שולמו על ידי המדינה.

"הוצאות שכרם", לענין זה - כל תשלום שהוציאה המדינה ואשר לגבי עובדי הרכבת הוא בגדר הכנסת עבודה כמשמעותה בסעיף 2(2) לפקודת מס הכנסה<sup>7</sup>, לרבות הפרשות לגמל או

הוראות מעבר

<sup>7</sup> דיני מדינת ישראל, נוסח חדש 6, עמ' 120.

לפיצויי פיטורין אך למעט סכומי גמלה או כל תשלום אחר שישתלם לעובדי הרכבת בשל הפסקת עבודתם כעובדי מדינה בתקופה האמורה בסעיף קטן (א).

43. תחילתו של חוק זה, או סעיף מסעיפיו – ביום שקבע השר בהודעות ברשומות, ובלבד שכל מועד שייקבע כאמור לא יהיה מאוחר מיום כ' בחשון התשמ"ט (31 באוקטובר 1988).

חיים קורפו  
שר התחבורה

יצחק שמיר  
ראש הממשלה

חיים הרצוג  
נשיא המדינה

### חוק לתיקון פקודת העיריות (מס' 36), התשמ"ח-1988\*

החלפת סעיף 254

1. בפקודת העיריות<sup>1</sup>, במקום סעיף 254 יבוא:

254. "עונשין" העובר על הוראת חוק עזר, דינו – קנס של 1,000 שקלים חדשים, ובעבירה נמשכת קנס נוסף של 50 שקלים חדשים בעד כל יום שבו נמשכת העבירה לאחר שנמסרה הודעה עליה בכתב מטעם ראש העיריה או לאחר הרשעה."

יצחק שמיר  
ראש הממשלה ושר הפנים

יצחק שמיר  
ראש הממשלה

חיים הרצוג  
נשיא המדינה

\* נתקבל בכנסת ביום י"ג באב התשמ"ח (20 ביולי 1988): הצעת החוק דברי הסבר פורסמו בה"ח 1885, התשמ"ח, עמ' 203.  
<sup>1</sup> דיני מדינת ישראל, נוסח חדש 8, עמ' 197.

### חוק לתיקון פקודת העיריות (מס' 37), התשמ"ח-1988\*

תיקון סעיף 280

1. האמור בסעיף 280 לפקודת העיריות<sup>1</sup> יסומן "(א)" ואחריו יבוא:

"(ב) מבלי לגרוע מהאמור בסעיף קטן (א) רשאית המועצה:

(1) להפחית עד 25% מהארנונה למחזיק שהגיע לגיל 65 והמקבל מהביטוח הלאומי קיצבת זיקנה;

(2) לפטור מארנונה בגין 100 מ"ר מחזיק שהגיע לגיל 65 והמקבל מהביטוח הלאומי קיצבת זיקנה בצירוף הטבה סוציאלית כתנאי שאין לו דירת מגורים נוספת."

יצחק שמיר  
ראש הממשלה ושר הפנים

יצחק שמיר  
ראש הממשלה

חיים הרצוג  
נשיא המדינה

\* נתקבל בכנסת ביום י"ג באב התשמ"ח (27 ביולי 1988): הצעת החוק דברי הסבר פורסמו בה"ח 1902, התשמ"ח, עמ' 289.  
<sup>1</sup> דיני מדינת ישראל, נוסח חדש 8, עמ' 197.