

חוק לתיקון פקודת מסילות הברזל הממשלתיות, תשי"א—1951*

1. פקודת מסילות הברזל הממשלתיות, 1936, תתוקן כך:
אחרי סעיף 39 יבוא סעיף זה:

תיקון הפקודה

39א. המנהל רשאי, אם הוא משוכנע שהדבר דרוש למניעת צפיפות יתירה בתנועה במסילת ברזל, לסלק ממסילת ברזל כל סחורה, חבילות, בעלי חיים או מטען של נוסעים, שלא הוציאו בעליהם תוך זמן שנקבע על ידי המנהל, ולהחזיקם על חשבון בעליהם במקום שיראהו מתאים לכך, ובלבד שניתנה הודעה מוקדמת לבעלים להוציאם כאמור; לא ידועים למנהל שמות הבעלים או כתובותיהם — יפרסם את ההודעה ברבים בדרך הנראית לו.

„הסמכות לסלק חפצים מסויימים ממסילות ברזל“

2. תקפו של חוק זה הוא מיום כ"ו בתמוז תשי"א (30 ביולי 1951).

תחילת תוקף

דוד בן-גוריון
ראש הממשלה

דב יוסף
שר התחבורה

חיים ווייצמן
נשיא המדינה

חוק לתיקון פקודת הנמלים (מס' 2), תשי"א — 1951 *

1. פקודת הנמלים 2 תתוקן כך:
אחרי סעיף 14 ד יבוא סעיף זה:

תיקון הפקודה

14ה. רשות הנמלים רשאית, אם היא משוכנעת שהדבר דרוש למניעת צפיפות יתירה בתנועה בנמל, לסלק מנמל כל סחורה, חבילות, בעלי חיים, מטען נוסעים, או מטען אחר, שלא הוציאו בעליהם תוך זמן שנקבע על ידי רשות הנמלים, ולהחזיקם על חשבון בעליהם, במקום שתראהו מתאים לכך, ובלבד שניתנה הודעה מוקדמת לבעלים להוציאם כאמור; לא ידועים לרשות הנמלים שמות הבעלים או כתובותיהם — תפרסם את ההודעה ברבים, בדרך הנראית לה.

„הסמכות לסלק סחורות מנבולות הנמל“

2. תקפו של חוק זה הוא מיום כ"ו בתמוז תשי"א (30 ביולי 1951).

תחילת תוקף

דוד בן-גוריון
ראש הממשלה

דב יוסף
שר התחבורה

חיים ווייצמן
נשיא המדינה

* נחקל בכנסת ביום ט"ו בסיון תשי"א (20 ביוני 1951)
1 ע"ר מס' 593 מיום 14.5.38, תוס' 1, עמ' 169.

* חוקי א"י, כרך ב' פרק קי"ד, עמ' 1146; ע"ר מס' 660 מיום 22.1.37, תוס' 1, עמ' 95; ע"ר מס' 1436 מיום 4.9.45, תוס' 1, עמ' 117; ע"ר מס' 33 מיום י"ז בחשוון תש"ט (19.11.48), תוס' א', עמ' 50.