

חוק הטיס (תיקון), תש"י — 1950 *

1. לדבר המלך על הטיס (מושבות, ארצות חסות וארצות מנדט), 1927¹ בכל מקום בו מצוי שם זה, ייקרא מכאן ואילך „חוק הטיס, 1927“.

2. חוק הטיס, 1927 יתוקן כך:

תיקון חוק
הטיס, 1927

(א) בכל מקום שנאמר בו בחוק האמור „דבר מלך“ קרי „חוק“.
(ב) במקום המלים — „אירון בריטי“ או „אירון בריטי הרשום במושבה“ בכל מקום בו הן מצויות בחוק האמור, יבואו המלים „אירון ישראלי“.
(ג) במקום המלים „משדה תעופה בעל רשיון, משדה תעופה של חיל האוויר המלכותי, משדה תעופה הנתון לפיקוחו של מזכיר הממלכה לעניני האוויריה או לפיקוחו של המושל“ בכל מקום בו הן מצויות בחוק האמור יבואו המלים „משדה תעופה“.

(ד) בסעיף 2 במקום סעיף קטן (2) יבוא סעיף קטן זה:
„(2) אירון ישראלי פירושו — אירון הרשום במדינה בהתאם לחוק זה.“

(ה) בסעיף 3 במקום הפסקה (ב) תבוא פסקה זו: —

„(ב) על כל אירון נכרי כשהוא מצוי במדינה או מעליה.“

(ו) בסעיף 5 —

(1) בסעיף קטן (1) תימחק פסקה (iv).

(2) במקום תנאי (א) יבוא תנאי זה:

„(א) שתנאי (1) לא יחול על אירון ישראלי ולא על אירונה של מדינה שבקשר אתה קיימת באותה שעה אמנת-טיס שנחתמה על-ידי המדינה או בשמה, כל זמן שתנאי האמנה נשמרים על-ידי אותה המדינה.“

(ז) הסעיפים 6, 8, 8א, 8ב, 9 בטלים.

(ח) אחרי סעיף 7 יבוא סעיף זה:

8. לא ימריא אירון ולא ינחת בשטח המדינה, אלא בשדה תעופה ששר התחבורה אישר אותו כשדה תעופה לסוג אירונים שאותו אירון נמנה עמו.
„מקום הטרוא, אירונים ונחיתתם“

(ט) בסעיף 10 (2) בתנאי (111) יימחקו המלים „בעל רשיון“.

(י) במקום סעיף 19 יבוא סעיף זה:

¹ כחוקל בכנסת ביום י"ג בשבט תש"י (81 בינואר 1950). הצעת החוק ודברי הסבר נתפרסמו בהצעות חוק 28 סיום כ' בכסלו תש"י (11 בדצמבר 1949), עמ' 81.
² חוקי א"י, כרך ג', עמ' 2551.

19. לא יוביל אירון נכרי או אירון העוסק בטיס בינלאומי חמרי פיצוץ, נשק או תחמושת, המשמשים לצרכי מלחמה, פרט לשימוש לצרכי איתות לפי הוראות תוספת ד'.

(יא) סעיף 22 א בטל.

(יב) בסעיף 28 (3) —

(א) במקום פסקת משנה (1) תבוא פסקה זו:

„(1) מחמת זה בלבד שלא קיים את תנאי (iv) שבפסקה (1)

מסעיף 4 או תנאי (v) שבפסקה (1) מסעיף 5 במידה שהוא מחייב

לשאת תעודות כושר־טיסה באירון, או”

(ב) בפסקת משנה (11) יימחקו המלים „פסקאות (1) ו(2) של סעיף 8”.

(יג) בסעיף 29 —

(1) בסעיף קטן (1) יימחקו המלים „וכל רשיון של שדה תעופה

במושבה”.

(2) סעיף קטן (4) יימחק.

(3) המלים „או שהם צפויים להפסקת תוקף עפ”י פסקה (4) של סעיף

זה” שבסעיף קטן (5) יימחקו.

(יד) בסעיף 31 (1) —

(א) במקום ההגדרה „שדה תעופה” תבוא הגדרה זו:

„...שדה תעופה” פירושו שטח יבשתי או ימי שבחזקתה ובהנהלתה

של המדינה שיועד כולו או מקצתו לשימוש כמקום המראת אירונים

או נחיתתם.”

(ב) ההגדרות „בעל שדה תעופה” ו„שדה תעופה בר־רשיון” יימחקו.

(טו) בתוספת א’ —

(1) במקום הפסקה 1 תבוא פסקה זו —

1. שר התחבורה רשאי לכוון משרד לרישום אירונים ולמנות

פקיד שיכהן כרושם אירונים (להלן „הרושם”).

(2) במקום הפסקה 2 תבוא פסקה זו: —

2. (1) לא יירשם אירון במדינה, אלא אם —

(א) בסיסו הרגיל מצוי במדינה,

(ב) הבעלות עליו בשלמותה היא בידי:

(1) תושב; או

(11) חברה או אגודה שנוסדה במדינה ושנרשמה בה

כחוק, שמקום עסקיה העיקרי במדינה, ושני שלישים

לפחות ממספר מנהליה הם תושבים ושהשליטה עליה הן

להלכה והן למעשה היא בידי תושבים.

(ג) שר התחבורה התיר בכתב את הרישום; אולם שר

התחבורה רשאי להורות על רישומו של אירון במדינה, גם

אם לא נתמלאו בו התנאים המפורשים בפסקת משנה זו
ובלבד שיהא משוכנע כי טובת הציבור מחייבת רישום כזה.
(2) שר התחבורה רשאי לתת היתר לפי פסקת משנה (1) (ג),
לסרב לתיתו, לבטלו, וכן לכלול בו תנאים, להוסיף עליהם וכן
לשנותם, כולם או מקצתם.

(3) לא יישאר אירון רשום בשמו של אדם או גוף משפטי, ששוב
אינם מקיימים את התנאים המפורשים בפסקת משנה (1) או
שאינם מקיימים תנאי מן התנאים שהותנו על ידי שר התחבורה
בהיתר על פי פסקה זו.

(4) „תושב” — פירושו לצורך פסקה זו אדם היושב ישיבת קבע
במדינה מאז יום ה' באייר תש"ח (14 במאי 1948) או אדם שנכנס
למדינה באורח חוקי לאחר התאריך האמור וישב בה לפחות
במשך שלושה חדשים שקדמו לתאריך הגשת בקשתו, ישיבת
קבע.”

(3) בפסקה 4 :

(1) במקום המלים „מזכיר הממלכה לעניני אויר”, בכל מקום בו הן
מצויות יבואו המלים „שר התחבורה”.

(11) במקום פסקת משנה (2) תבוא פסקה זו :

„(2) היה הרושם מסופק אם הבקשה בסדר ואם קוימו בה כל
התנאים דלעיל, יביא את הענין לפני שר התחבורה והשר יהא
רשאי לצוות על הרישום או לאסרו — הכל לפי שיקול דעתו.”

(4) הפסקות 5 ו-9 בטלות.

(5) בפסקה 10 במקום המלים „למיניסטריון האויר” יבואו המלים „לשר
התחבורה”.

(6) במקום פסקה 14 תבוא פסקה זו : —

„14. סימני הנתיבות הרישום של אירון יהיו כפי שיקבע הרושם.”

(טז) בתוספת ב' —

(1) בפסקה 1 —

(1) לאחר המלים „שאושרה או שניתנה” ייווספו המלים „על ידי שר
התחבורה או אדם שמונה על ידי לתכלית זו, לפי שיקול דעתם”.

(11) בסופה — ייווסף משפט זה — „תעודת כושר טיסה תאושר או
תינתן על פי התנאים וההוראות שייקבעו מזמן לזמן על ידי שר
התחבורה”.

(2) בפסקה 2 —

(1) המלים „בכל חלק אחר מן הדומינונים של הוד מלכותו או”
יימחקו,

(11) במקום המלים „הסכם בשם הוד מלכותו” יבואו המלים „הסכם
בשם המדינה”.

(111) במקום המלים „על פני אדמה בריטית” יבואו המלים „על פני שטח המדינה”.
(3) מסקה 3 בטלה.
(יז) בתוספת ה —
בפסקה 2 (1) (ב) יימחקו המלים „בכל דומיניון אחר מן הדומיניונים של הוד מלכותו או”.

דוד רמו
שר התחבורה

דוד בן-גוריון
ראש הממשלה

חיים ווייצמן
נשיא המדינה