

## פרק קכה

## מסלות ברזל

פרק קכה  
פקודות  
מס' 30 לש' 1927  
מס' 4 לש' 1931  
מס' 30 לש' 1930

פקודה הקובעת הוראות להסדרת מסלות הברזל

[16 נאוקטובר, 1927]

השם הקצר

1. פקודה זו תקרא פקודת מסלות-הברזל.

## חלק א' — מבוא

2. לצורך הפקודה הזאת יהיו למונחים הבאים הפירושים דלקמן, מלבד פירוש אם ענין הכתוב יחייב פירוש אחר —

„מנהל כללי“ פירושו הפקיד שנתמנה ע"י הנציב העליון לשמש מנהל כללי של מסלות הברזל הפלשתינאיות (א"י) ;

„סחורה“ פירושה כל מרכולת שמותר להובילה בקרונות-סחורה מחוברים לרכבות-סחורה או לרכבות מעורבות ;

„מסלת-ברזל ממשלתית“ פירושה מסלת-ברזל המתנהלת ע"י ממשלת פלשתינה (א"י) ;

„בעלי-חיים“ כוללים כל בהמות חיות, דגים, תרנגולים ושאר עופות חיים שמותר להובילם ברכבות-נוסעים, ברכבות-סחורה או ברכבות מעורבות ;

„חבילות“ פירושן כל חבילות, מטענים, דגים, פירות, עופות וכל שאר חפצים, חמרים או דברים שמותר להובילם ברכבות-נוסעים, פרט לאותם חפצים הכלולים בגדר „חפצי נוסעים“ והכפופים לתנאים שיקבעו לכך ;

„נוסע“ פירושו כל אדם הנוסע במסלול-הברזל או הנמצא בשטח מסלול-הברזל על מנת לנסוע במסלול-הברזל;

„חפצי-נוסעים“ פירושה כל אותם החפצים שנוסע לוקח עמו לשמושו ולנוחיותו הפרטיים, לפי הרגליו וצרכיו של המעמד שעליו נמנה הנוסע, בין שהם חפצים המשמשים לו לצרכיו התכופים ובין שהם חפצים שהנוסע לוקח אתו למטרה הסופית של נסיעתו, אבל אין המונח כולל חפצים המובלים לצרכי עסק, פרקמטיא או ריוח אלא כשהנוסע הוא סוכן-מסחרי נוסע;

„מסלול-ברזל“ פירושה מסלול-ברזל או חלק הימנה המשמשים להובלה צבורית של נוסעים, בהמות או סחורות, ולצורך הסעפים 5 עד 10 יהא המונח כולל מסלול-ברזל ההולכת ונבנית; כמו כן כולל המונח —

(א) כל הקרקעות שמבפנים לגדרות ולציוני-תחום אחרים המציינים את גבולות הקרקעות השיכים למסלול הברזל; וכשאינן גדרות וציונים, יכלול המונח את כל הקרקעות המשתרעות בתוך חמשה עשר מטר משני עברי הקו המרכזי;

(ב) כל שורות פסים, מסלה צדדית או ענפי מסלה המשמשים לצורך מסלול הברזל או בקשר אתה;

(ג) כל התחנות, הרציפים, בתי המלאכה, בתי החרושת, המיסדר או מנגנון המכונות הקבוע ועומד וכל שאר מפעלים שהוקמו לצורך מסלול הברזל או בקשר אתה;

(ד) כל המעברות, הספינות, הסירות והרפסודות המשמשים לצרכי תנועת מסלול הברזל, והשייכים לרשות המנהלת את מסלול הברזל או השכורים או מתנהלים על ידה;

(ה) כל הקטרים, עגלות הנוסעים, המרכבות להובלת סחורה ובעלי חיים או נכסי ניד אחרים המשמשים לצרכי ההובלה של מסלול הברזל;

„הנהלת מסלול הברזל“, כשהמונח דן במסלול ברזל המתנהלות ע"י ממשלת פלשתינה (א"י), פירושה המנהל הכללי, והרי זה כולל גם

את הממשלה, וכל זמן שמסלול ברזל הולכת ונבנית יהא המונח כולל אף את מהנדס המסלה, וכשהמונח דן במסלול ברזל המתנהלת ע"י חברת מסלול ברזל, פירושה חברת מסלול הברזל;

„פקיד מסלול הברזל“ פירושו כל שמינוהו למלא תפקיד בקשר עם מסלול הברזל;

„תשלום“ כולל דמי נסיעה, תשלום או פרעון אחר להובלת כל גוסע, בהמה או סחורה;

„רכבת“ כוללת קרונות (טרולי).

### חלק ב. — בנין מסילות ברזל, מפעלי נוחות וכו' והחזקתם.

3. אסור לשום אדם או חברה לבנות, לנהל או להחזיק מסלול ברזל מסלול ברזל פרטיות בכספים פרטיים, אלא אם כן הניחו תחלה אצל המזכיר הראשי תכנית לבנין מסלול הברזל, להחזקתה ולנצולה.

4. שום מסלול ברזל או חלק הימנה לא יפתחו לשמוש הקהל עד שלא באיוה תנאים מותר לפתוח מסלול ברזל מסרה הנהלת מסלול הברזל לנציב העליון הודעה על כונתה לפתוח את מסלול הברזל לשמוש הקהל, ועד שלא בדק פקיד שנתמנה ע"י הנציב העליון את מסלול הברזל והודיע כי לדעתו אין בפתחת מסלול הברזל משום סכנה לצבור.

5. (1) לצורך בניתה, החזקתה והנהלתה של מסלול ברזל או כדי הסמכות להנהלת מסלול הברזל להקים מפעלים נחוצים להתקין מקום לעבודות אחרות הקשורות בה, רשאי הנציב העליון, בהתחשבו עם הוראות פקודה זו ועם הוראות כל פקודה אחרת בנידון רכישת אדמות למטרות צבוריות הנוהגות באותה שעה, למלא את ידה של הנהלת מסלול הברזל —

(א) לעשות או לבנות, לשעה או לתמיד, כל שטחים משופעים, קשתות, מנהרות, דייקים, חריצים, ברכות, גשרים, כבישים, פסי מסלול ברזל, דרכים, מעברים, צנורות, ביבים, גמלות, קוי גבול, חיתוכים וגדרות ככל אשר תדרוש הנהלת מסלול הברזל, בתוך כל אדמה, עליה, דרכה או מתחת או ממעל לכל אדמה או לכל רחוב, גבעות, עמקים, כבישים, מסלול ברזל או חשמליות, נהרות, תעלות, פלגים או כל זרמי מים אחרים, או כל ביבים, צנורות מים, צנורות גז, חוטי חשמל או עמודי חשמל;

(ב) לשנות את מהלכם של כל נהרות, פלגים או אמות מים לצורך בניתם והחזקתם של ניקבות, גשרים, מעברות או כל עבודות אחרות שממעל להן או מתחת להם; ולהטות, להרחיב, להצר או לשנות, אם לשעה או לתמיד, את מהלכם של כל נהרות, פלגים או אמות מים או כל כבישים, רחובות או דרכים או להגביה או להנמיך את שטחם של אלה כדי להעבירם ביתר נוחיות ממעל למסלת הברזל, מתחת לה או לצדה, ככל אשר תדרוש הנהלת מסלות הברזל;

(ג) למתוח ביבים או צנורות לתוך כל אדמה הסמוכה למסלות הברזל, דרכה או מתחת לה, לשם העברת מים מן הרכבת או אליה;

(ד) להקים ולבנות בתים, מחסני סחורות, משרדים ושאר בנינים, וכל חצרות, תחנות, רציפים, מכונות, מכשירים ושאר עבודות וצרכים שהנהלת מסלות הברזל תדרשן;

(ה) לשנות, לתקן, או להפסיק כל בנינים, עבודות וצרכים כאמור לעיל, כלם או מקצתם, ולהעמיד אחרים במקומם;

(ו) לעשות כל מיני פעולות אחרות הדרושות להתקנתן, להחזקתן, לתקונן או לשמשן של מסלות הברזל.

(2) לצורך פקודה זו יכול הנציב העליון למלא את ידה של הנהלת מסלות הברזל לשנות את המישר או את המצב של כל צנור להספקת גז, מים או אויר לחוץ או של כל צנור או תעלה, או את המצב של כל חוט חשמל או עמוד חשמל:

בתנאי —

(א) שהודעה מספקת על כונתה לעשות כן ועל הזמן שבו תחל העבודה תמסר לרשות המקומית או לחברה שלידה מסורה ההשגחה על הצנור, התעלה, הביב, החוט או העמוד, וכשהצנור, התעלה, הביב, החוט או העמוד אינם נתונים להשגחתה של רשות מקומית או חברה, תמסר ההודעה לאדם שהצנור, התעלה, הביב, החוט או העמוד נתונים להשגחתו;

(ב) שרשות מקומית, חברה או אדם המקבלים הודעה כנ"ל יוכלו לשלוח אדם לפקח על העבודה, והנהלת מסלות הברזל תמלא עבודה כזאת כדי הנחת דעתו של האדם השלוח כנ"ל, ויעשו ביניהם כל הסדורים להמשיך, בזמן שהעבודה נעשית, את הספקת הגז, המים, האויר הלחוץ או החשמל או את החזקת הביוב, הכל כפי שיחייב הענין ;

(ג) שהשמוש בסמכויות הנ"ל, במדה שהן נוגעות לחוטי החשמל, תחולנה עליו גם הוראות כל פקודה אחרת בנידון מפעלי חשמל הנוהגת אותה שעה.

זכות הכניסה לקרקעות  
סמוכות כדי למנוע או  
לתקן נזקים

6. (1) יכול הנציב העליון להרשות את הנהלת מסלות הברזל להכנס לתחומי כל קרקעות הסמוכות למסלות הברזל במקרה של תאונה או תקלה או של חשש תאונה או נזק לאיזה חריץ, דייק או למפעל אחר במסלת הברזל, כדי לתקן את ההיזקות של התאונה או כדי למנוע את התאונה או כדי לעשות סדורים זמניים למהלכה הרגיל של מסלת הברזל, ולעשות את כל אותן העבודות שתהיינה דרושות לאותה מטרה.

(2) בשעת הצורך תוכל הנהלת מסלות הברזל להכנס לקרקעות ולעשות את העבודות הנ"ל בלא אשור מוקדם מאת הנציב העליון ; אלא שבמקרה זה עליה להגיש לנציב העליון במשך שבועים ושתיים שעות משעת הכניסה, דו"ח שבו תפרט את מהות התאונה שאירעה או שחוששים שתארע ואת העבודה שדרוש לעשות.

(3) כל שסבל היוקות מחמת השמוש בסמכויות הנתונות בסעיף זה יהא זכאי בפיצויים בעד ההיזקות ואם לא באו הניזוק והנהלה לכלל הסכם בענין הפיצויים, אפשר לגבותם ע"י תביעה בפני בית משפט אזרחי.

7. (1) הנציב העליון יצוה את הנהלת מסלות הברזל להקים, מיד עם מפעלי נוחות הנחת המסילה, את העבודות דלקמן לשם סדור נוחות לבעלים או למחזיקים של הקרקעות הסמוכות ולשמור ולהחזיק אותן העבודות מאז ולאח"כ —

(א) כל מיני צילובי דרכים, גשרים, קשתות, תעלות ומעברים נוחים, במספר שיהא דרוש, לדעת הנהלת מסלות הברזל, כדי לתקן את כל ההפרעות שנגרמו ע"י מסלת הברזל בשימוש הקרקעות שדרכן נסולה המסילה ; וכן

(ב) כל הקשתות, הניקנות, המנהרות, התעלות, אמות מים או המעברים האחרים הדרושים, ממעל למסלת הברזל, מתחת לה או לצדיה, במדות שיהא בהן לדעתה של הנהלת מסלות הברזל, כדי להזרים בכל עת מים מן הקרקעות הסמוכות למסלת הברזל או עליהן, באותה קלות הזרימה שהיתה נוהגת קודם לכן, או ככל האפשר קרוב לה:

בתנאי שהנהלת מסלות הברזל לא תהא חייבת לעשות כל אותן עבודות-נוחות שתמנענה או תעצורנה את העבודה או השמוש במסלת הברזל או בכל מפעלי-נוחות שבנוגע אליהם הסכימו בעלי הקרקע או מחזיקה לקבל, ואמנם קבלו, פצויים חלף ותרם על התקנתם של מפעלים אלה:

ובתנאי שהנהלת מסלות הברזל לא תהא נאלצה לעשות עוד עבודות-נוחות יתרות או נוספות לשמושם של בעלי הקרקע או מחזיקיה לאחר עבור שלוש שנים למן היום שבו נפתחה לראשונה מסלת הברזל העוברת בקרקעות לתנועת הצבור;

ובתנאי שאם התקינה הנהלת מסלות הברזל עבודות-נוחות כדי לחצות דרך או זרם ולאחר כך הוטו הזרם או הדרך ע"י פעולה או חוסר-פעולה מצד האדם שלידיה, מסורה ההשגחה על אלה, לא תהא הנהלת מסלות הברזל נאלצת להתקין עבודות נוחות אחרות כדי לחצות את הדרך או את הזרם.

(2) בהתחשב עם יתר הוראות פקודה זו, יש להתקין את העבודות המפורטות בסעיף-קטן (1) באופן שימנעו ככל האפשר מגרם נזק והפרעה לאנשים המעוניינים בקרקעות או לאנשים הנפגעים מחמת העבודות.

8. אם מצאו הבעלים או המחזיקים של איזו קרקע שנפגעה ע"י מסלת הברזל שהעבודות שנעשו על יסוד הסעיף הקודם אינן מספיקות לשמוש בקרקע בריות, או אם רוצה רשות מקומית לבנות דרך צבורית או איזה מפעל אחר שיעברו דרך מסלת הברזל, מתחתיה או ממעל לה, הרי הבעלים או המחזיקים או הרשות המקומית רשאים לדרוש בכל עת מאת הנהלת מסלות הברזל שתעשה על חשבונם הם מפעלי נוחות נוספים שהבעלים או המחזיקים או הרשות המקומית מצד אחד והנהלת מסלת הברזל מצד שני הסכימו ביניהם כי הם דרושים או, באין הסכם ביניהם, ככל אשר יאשר הנציב העליון.

עבודות נוחות נוספות שתורשנה ע"י הבעלים

9. (1) אסור לשום אדם, חברה או רשות מקומית למתוח או להניח על פני מסלת ברזל, ממעל לה או מתחת לה, כל צנור להספקת גז, מים או אויר לחוץ, אלא אם כן פנו תחלה בבקשה אל הנהלת מסלות הברזל לקבל רשות

אדם או רשות מקומית הרוצים לחצות את מסלת הברזל לצורך עבודות צבוריות עליהם לקבל רשות מאת הנהלת מסלות הברזל

להתחיל בעבודה, והגישו לה תכניות ופרטים על העבודה ככל אשר תדרוש מהם הנהלת מסלות הברזל.

(2) כל עבודה כזאת תבוצע בהתאם לדרישות מסלת הברזל בנוגע לזמן ביצועה של העבודה ולדרך ביצועה.

(3) יכולה הנהלת מסלות הברזל לסרב להרשות לאדם, לחברה או לרשות מקומית לבצע את העבודה, או יכולה היא עצמה לבצע את העבודה על חשבון האדם, החברה או הרשות המקומית.

(4) הנהלת מסלת הברזל תוכל תמיד לדרוש לשנות או לעקור כל עבודות הנזכרות בסעיף קטן (1) שהנהלת מסלת הברזל הרשתה להקימן, אם סבורה היא כי שנויים או עקירתם דרושים לעבודתה המתוקנת של מסלת הברזל, ובלבד שישולמו פיצויים בעד השנוי או העקירה: פיצויים אלה יהיו נגבים ע"י תביעה משפטית בפני בית משפט אזרחי אם לא באו הצדדים לכלל הסכם ביניהם בענין זה.

10. (1) בכל מקרה מן המקרים דלקמן, דהיינו — עקירת עצים

(א) כשעץ עומד סמוך למסלת הברזל ויש חשש שיפול העץ על המסילה וע"כ יחסום את תנועת הרכבת;

(ב) כשעץ מסתיר את המראה של איזה אות;

(ג) כשעץ או עצים מסתירים את המראה של רכבות במקומות הצטלבות מישוריים, או במקום שהמסלה משתרעת בקו מתפתל, תוכל הנהלת מסלות הברזל לצוות לעקור עץ כזה או לנהוג בו בדרך אחרת כדי להרחיק את הסכנה או להסיר את המכשול, הכל לפי הענין.

(2) אם היה העץ שנכרת או שנהגו בו בדרך אחרת עפ"י סעיף-קטן (1) קיים מלפני הבנות מסלת הברזל או לפני שנקבע האות, יוכל בית משפט אזרחי לפסוק סכום פיצויים, שבית המשפט ימצא אותו סכום הוגן, לאדם המעונין בעץ הכרות או לאנשים המעונינים בו, על יסוד בקשה ממנו או מהם.

11. (1) יכל הנציב העליון לקבוע בצו שבאזורים ידועים שיוגדרו באותו צו, הנמצאים מחוץ לאזורי עיריה ואזורי בנין ערים, לא יבנה שום אדם כל בנין על קרקע הסמוכה למסלת הברזל והמשתרעת בתוך חמשים מטר ממרכז המסלה, חוץ אם נתקבל רשיון לכך מאת הנהלת מסלות הברזל, והנהלת מסלות הברזל תוכל לסרב ליתן את הרשיון לבנין אם יש חשד שהבנין יסתיר את מראה הרכבות.

הפיקוח על בניה על קרקע הסמוכה למסלת ברזל והסמכות לצוות על סתירת בנינים

(2) אם נמצא איזה בנין או מבנה מחוץ לאזור עיריה או לאזור בנין ערים העומד על אדמה הסמוכה למסלת הברזל במצב של מפולת והוא עלול לפול על מסלת הברזל, או אם היה הבנין מסתיר את מראה הרכבות, תוכל הנהלת מסלות הברזל, בקבלה הרשאה מאת הנציב העליון, לדרוש מאת הבעלים להרוס את הבנין או המבנה, ואם לא יעשו הבעלים כן, תוכל הנהלת מסלות הברזל להוציא לפועל בעצמה את הריסתם.

(3) כל מקום שהרסו בנין או מבנה בהתאם לסעיף-קטן (2) יוכל בית משפט אזרחי לפסוק לאיש או לאנשים המוכיחים את טובת הנאתם בבנין, סכום פיצויים שבית המשפט ימצא אותו סכום הוגן, על יסוד בקשה ממנו או מהם.

12. (1) בעל הקרקע או המחזיק בה שכרת או עקר כל עץ הסמוך למסלת הברזל או לכל חוטי טלגרף או טלפון שהוקמו על ידה, חייב למסור להנהלת מסלות הברזל הודעה בכתב שבעה ימים מראש שבה יודיע על רצונו זה, ולנקוט בכל אמצעי הזהירות המתאימים שהנהלת מסלות הברזל תדרוש לשם הגנת המסלה או כל חוטי טלגרף או טלפון שיוקמו על ידה.

מסירת מודעה ע"י בעל הקרקע או המחזיק בה, הכרת או עוקר עצים הסמוכים למסלה

(2) גרם בעל הקרקע או המחזיק בה נזקים למסלה או לטלגרף או לטלפון, מטילין עליו דמי נזק, וסכום דמי הנזק יגבה ע"י תביעה משפטית בפני בית משפט אזרחי אם לא באו הצדדים בענין זה לכלל הסכם ביניהם.

### חלק ג. — הסעת נוסעים

13. (1) אסור לשום אדם להכנס לקרון של מסלת הברזל או לאגנית קיטור או לכל ספינה או סירה המשמשת לצרכי תנועת מסלת הברזל כדי לנסוע בהן, בלא שישלם תחלה את דמי הנסיעה ויקבל כרטיס.

דמי נסיעה ישולמו למפרע וכרטיסים יוחזרו עפ"י דרישה

(2) כל הרוצה לנסוע במסלת הברזל יקבל, לאחר ששלם את דמי נסיעתו, כרטיס שבו יפורטו סוג אמצעי ההובלה והשרות והתחנה או המקום



שמהם ועדיהם שולמו דמי הנסיעה, ועל הנוסע להראות, בשעה שידרש לכך, את כרטיסו לכל פקיד ממסלות הברזל המורשה כהלכה לבדוק כרטיסים, וכן עליו למסור, בשעה שידרש לכך, את הכרטיס לכל פקיד של מסלות הברזל המורשה כחוק לאסוף כרטיסים:

בתנאי שיהא מותר להנהלת מסלות הברזל לתת לכל איש או סוג אנשים תעודת מעבר או רשיון-נסיעה חנם במקום כרטיס, ותעודה או רשיון מעין אלו יחשבו לצורך סעיף זה ככרטיס רכבת.

(3) כל הנוסע בלי כרטיס או שאינו מראה או אינו מוסר את כרטיסו כאמור לעיל, יהא צפוי לשלם את דמי הנסיעה בעד המרחק שנסע, או כשיש ספק בנוגע לתחנה או למקום שמשם התחיל את נסיעתו, יהא צפוי לשלם את דמי הנסיעה בעד המרחק מהתחנה או המקום שמשם יצאו מלכתחילה הרכבת, אנית הקיטור או כל ספינה אחרת, ונוסף על כך יהא גם צפוי לשלם קנס של חמשים אחוזים למאה מדמי הנסיעה הרגילים הקבועים למחלקה שבה נסע.

(4) דמי הנסיעה והקנס ישולמו עפ"י דרישה לכל פקיד ממסלות הברזל המורשה כחוק לאסוף כרטיסים, ואם לא ישולמו יש לגבותם כדרך שגובין קנס שהוטל עפ"י פקודה זו.

(5) נוסעים שלא שלמו את דמי הנסיעה המגיעים מהם, מותר גם לתפוס את חפציהם ולמכרם ולהשתמש בדמי פדיונם כמותנה בהוראות סעיף 18.

14. דמי הנסיעה ודמי המטען ששולמו בעד הובלת נוסעים, סחורות, בעלי חיים, חבילות או חפצי נוסעים באיזו רכבת מסוימת, אנית-קיטור או בכל ספינה אחרת, לא יחשבו כאילו כבר נתקבלו אלא בתנאי שיהא מקום בעבורם באותה רכבת, אנית-קיטור או ספינה, וכשאין מקום לכל הנוסעים, הסחורה, בעלי החי, החבילות או הכבודה, תנתן זכות קדימה לאותם הנוסעים שקבלו כרטיסים בעד המרחק הגדול ביותר, ובין אלה שקבלו כרטיסים לאותו מרחק תנתן זכות קדימה לפי סדר קבלת הכרטיסים; והוא הדין גם לגבי סחורות, בעלי-חיים, חבילות או חפצי-נוסעים:

דמי נסיעה ודמי מטען יקובלו על תנאי

בתנאי שכל הקצינים והחילים הנוסעים לשם מלוי חובתם וכל שאר אנשים הנוסעים לשם עסקי ממשלת פלשתינה (א"י) ושאר צרכי דואר ושקי דואר תהא להם זכות קדימה או זכות בכורה על פני יתר הנוסעים מן הצבור, מבלי התחשב עם המרחק או הסדר שלפיהם קבלו את כרטיסיהם.

## חלק ד' — הובלת סחורות

15. (1) בכל תביעת פצויים נגד הנהלת מסלות-הברזל—על אבדן סחורות, חבילות או חפצי נוסעים או בעלי חיים שנמסרו להנהלת מסלות הברזל להובלה או על השמדתם או על קלקולם, לא יהא התובע חייב להוכיח כיצד נגרמו האבדה, ההשמדה או הקלקול.

על מי הראייה ביחס לאבדן סחורות, בעלי חיים וכו'

(2) מי שתובע פצויים עליו הראייה בנידון ערכם של הסחורות, החבילות, או חפצי נוסעים או בעלי החיים, ובנידון מדת היזק שלהם, אם נגרם היזק.

16. לא יהא אדם זכאי בפצויים בעד אבדן סחורה, בעלי חי, חבילות או חפצי נוסעים שנמסרו להובלה למסלות הברזל או בעד השמדתם או קלקולם, אלא אם כן נמסרה תביעתו לפצויים בכתב על ידו או בשמו להנהלת מסלות הברזל בתוך חדש ימים מיום שנמסרו הסחורות, בעלי החיים, החבילות או חפצי נוסעים למסלות הברזל להובלה ושום תביעה לא תקובל לאחרי שהסחורות, בעלי החיים, החבילות או חפצי נוסעים, שבאים עליהן בטענת נזק, כבר הועברו מתחנת מסלות הברזל ולאחר שניתנה קבלה מוחלטת ע"י המקבל לפקיד מסלות הברזל הממונה על מחסן הסחורות, על לשכת חפצי הנוסעים או על חדר הבגדים.

מסירת הודעה על תביעת פצויים בעד הסוד

17. הנהלת מסלות הברזל לא תהא אחראית להפסד, להשמדה או לקלקול בסחורות שבעליה או הממונה עליה מסר להנהלת מסלות הברזל הודעת-תאור כוזבת בעיקרה, כשההפסד, ההשמדה או הקלקול נגרמו באיזה אופן שהוא על ידי מסירת ההודעה הכוזבת, ועל כל פנים לא תהא הנהלת מסלות הברזל אחראית לסכום העולה על ערך הסחורה, אם אותו ערך הסחורה חושב בהתאם לתאור שנמסר בהודעה הכוזבת.

הנהלת מסה"ב פטורה מאחריות אם תוארה הסחורה בתיאור כוזב

18. כל שלא ישלם, כשירדש בכך, איזה סכום המגיע ממנו בעד הובלת סחורות תהא רשאית הנהלת מסלות הברזל לעכב אצלה את סחורותיו, כולן או מקצתן, ואם הועברו הסחורות מבניני מסלת הברזל, תוכל ההנהלה לעצור אצלה כל סחורות אחרות של אותו אדם שתמצאנה בבניני מסלות הברזל, או כל סחורות שתבאנה לאחר מכן לרשותה של הנהלת מסלות הברזל, וכן תוכל הנהלת מסלות הברזל, לאחר שתמסור הודעה מספקת לאותו אדם, למכור במכירה פומבית כמות מספיקה מהסחורות כדי קבלת הסכום המגיע מאותו אדם וכל התשלומים וההוצאות שהוצאו מחמת עכוב הסחורות ומכירתן, ומתוך הפדיון שיתקבל מהמכירה תעכב את הסכום המגיע בצירוף התשלומים וההוצאות שהוצאו

דינו של מי שאינו משלם דמי הובלה בעד סחורה

כאמור לעיל, ואם נותר עודף לאחר המכירה או אם נשארו סחורות בלתי מכורות, מחזירין אותם למי שזכאי בכך, וכן תוכל הנהלת מסלות הברזל לגבות אותו סכום בדרך של תביעה משפטית.

19. (1) בעל סחורה שהובלה במסלות הברזל או שהובאה לבנינים השייכים למסלות הברזל על מנת להובילה במסלות הברזל, או מי שממונה על אותה סחורה, חייב למסור לפקיד מפקידי מסלות הברזל, לכשידרש בכך, חשבון מדוייק בכתב ממספר הסחורות, כמותן ומהותן כשהוא חתום על ידו.

חשבון בכתב מהסחורות  
ימסר עפ"י דרישה

(2) סעיף זה לא יחול על חפצי נוסעים.

20. לא יהא אדם זכאי לקבל חזרה תשלום יתר ששלם בעד סחורות, בעלי חיי חבילות או חפצי נוסעים שהובלו במסלות הברזל, אלא אם כן הגיש את תביעתו בכתב להנהלת מסלות הברזל בתוך שנים עשר חדש מיום מסירת הסחורות, בעלי החיי החבילות או חפצי נוסעים ע"י מסלות הברזל.

מסירת הודעה על  
תביעות להתחזרת  
תשלומים יתרים

### חלק ה' — עברות, עונשין ופרוצידורה.

21. כל פקיד מסלת הברזל הנמצא במצב שכרון בשעת מלוי תפקידו או הממאן או מתרשל למלא את תפקידו, או הממלא את תפקידו שלא כראוי, יאשם בעברה ויהא צפוי לקנס בסכום עשרה פונטים; ואם היה תפקידו מסוג התפקידים שמיאוננו למלאם או התרשלותו במלויים או מלויים שלא כשורה יש בהם כדי לסכן את חייו של כל אדם הנוסע או הנמצא במסלות הברזל, יהא צפוי למאסר שנתיים ימים או לקנס בסכום חמשים פונט, או לשני העונשין כאחד.

עונשו של פקיד מסלת  
הברזל שנמצא שכור  
או שמעל בתפקידו

22. כל העושה מתוך רשלנות ובלא צידוק חוקי איזו פעולה העלולה לסכן את חייו הוא או את חייו של כל אדם אחר הנוסע או הנמצא במסלות הברזל, יאשם בעברה ויהא צפוי למאסר ששה חדשים או לקנס בסכום חמשים פונט או לשני העונשין כאחד.

עונשו של העושה  
פעולה רשלנית שיש בה  
כדי לסכן א"ז חייו של  
אדם

23. כל המשליך בזדון או גורם לנפילת כל אבן או עצם אחר על פני קטר או רכבת או על כל מרכבה בשעת תנועתם באופן שיש בו כדי לסכן את חייו של אדם, יאשם בעברה ויהא צפוי למאסר שלש שנים או לקנס בסכום מאתיים פונט; אם גרמה הפעולה חבלה גופנית לאדם הנוסע בקטר או ברכבת יענש העברין במאסר ללא יותר מחמש שנים.

עונשו של משליך חפצים

24. כל שמתוך פעולה בלתי חוקית, אי-מלוי התקנות, או מחוסר מומחיות מספקת או מפאת רשלנות הוא מסב נזק לקטר או לרכבת באופן שיש בו כדי לסכן את חייו של אדם הנוסע בהם, יאשם בעברה ויהא צפוי למאסר שנה אחת או לקנס בסכום מאה פונט.

עונשו של מסב אסון  
מפאת רשלנות  
מס' 30 לש' 1934

25. כל העושה את אחד המעשים דלקמן בלא רשות —  
עונשו של השם מכשולים  
במסלת הקבע

(א) מניח או זורק על פני מסלת-ברזל עץ, אבן, או כל חומר או עצם אחר, או

(ב) מרים, מסיר, מתיר או מעתיק כל פס-ברזל, קרש או כל חומר או עצם אחר השייכים למסלת הברזל, או

(ג) מהפך, מזיז, פותח או מטה כל מכשיר או כלי מכונה אחר השייך למסלת הברזל, או

(ד) עושה, מראה, מסתיר, מסיר או מהפך כל אות או מאור שעל מסלות הברזל או סמוך לה, או

(ה) עושה כל מעשה או דבר אחר שמסלת הברזל נתקלת או נכשלת בגללו, או המסכן את חייו של אדם הנוסע או הנמצא במסלות הברזל, וכל הגורם לעשיית אותו מעשה וכל המנסה לעשותו,

יאשם בעברה ויהא צפוי למאסר שנה אחת או לקנס בסכום מאה פונט או לשני העונשין כאחד.

26. (1) כל אדם —

עונשו של המסב היוקות  
לרכוש מסלת הברזל

(א) ההורס, פוסל לשמוש, או מקלקל כל חלק מבנייני מסלות הברזל, או כל קרון, מכונה או כל דבר בבנייני מסלות הברזל או כל חומר או עצם אחר השייך למסלות הברזל בזדון או מתוך רשלנות, או

(ב) המעתיק חול, אבן או עפר או כל חומר או דבר אחר מהשפות, מהגשרים, מהתעלות, מהקירות התומכים או ממסלת הקבע של מסלות הברזל, או מאדמה המשתרעת בקרבת מסלות הברזל, באופן שיש בו כדי לסכן את יציבותה של מסילת הקבע, או

(ג) הכורת עצים באופן העלול לסכן את בטחונן של הרכבות או את בטחונן של אדם הנמצא בתוך הרכבת או עליה או באופן העלול להסב היזק למסלת הקבע.

יאשם בעברה ויהא צפוי למאסר שלוש שנים או לקנס בסכום מאתיים פונט.

(2) כל הצורר את חוטי המתכת או את משוכת חוטי המתכת או פורץ או הורס כל משוכה או גדר או עושה כל פעולה אחרת המזיקה או עלולה להזיק למשוכה או לגדר השייכות למסלות הברזל, יאשם בעברה ויהא צפוי לקנס בסכום חמשה פונטים על כל עברה ועברה.

(3) כל המטה בזדון את כיוון מהלכו של כל זרם או ביב או הגורם באיזה אופן שהוא לשיטפת מים על פני מסלת הברזל, או שבאופן אחר הוא מסב נזקים למסלת הברזל במים, יאשם בעברה ויהא צפוי לקנס בסכום חמשים פונט.

(4) כל המקושר בחוזה להספקת לבנים, עצים, דלק, או חומר כיוצא בזה למסלות הברזל או כל העוסק בקשר עם הספקה זו, והוא מניח או מערים מתוך רשלנות אותם חמרים באופן בלתי בטוח או בלתי זהיר, וכל הטוען או פורק סחורות באדמת מסלות הברזל באופן בלתי בטוח או בלתי זהיר עד כדי לסכן את בטחונה של הרכבת או את בטחונן של כל אדם הנמצא בה, יאשם בעברה ויהא צפוי לקנס בסכום חמשה פונטים.

(5) כל החורש, הזורע, הנוטע או המעבד אדמה בצורה אחרת בתוך תחומי מסלות הברזל, שלא בהסכמתה של הנהלת מסלות הברזל, יאשם בעברה ויהא צפוי לקנס בסכום עשרים פונט.

(6) אם התקינה הנהלת מסלות הברזל שער באחד מצדי המסלה לשימוש או לנחותו של אדם ואותו אדם או אדם אחר פותח את השער או עובר או מנסה לעבור דרכו או מוביל או מנסה להוביל דרכו אל פסי המסלה כל בקר, עגלה או כל בהמה אחרת, או כל דבר אחר בשעה שקטר או רכבת נמצאים במרחק שיש בו כדי ראייה או שמיעה, או שאינו ממהר לסגור ולהדק אותו שער תיכף לאחר שהוא או בהמתו או עגלתו או כל דבר אחר הנתון להשגחתו עברו דרך השער, יאשם בעברה ויהא צפוי לקנס בסכום חמשה פונטים.

**27** כל המקיים בנין בניגוד לצו שניתן עפ"י סעיף 11 (1) יאשם בעברה ויהא צפוי לקנס בסכום חמשים פונט, ועליו להרוס את כל אשר בנה בניגוד לצו: ואם לא יהרוס את הבנין תוכל הנהלת מסלות הברזל לצוות להרוס אותו ולגבות ממנו את הוצאות ההריסה.

עונשו של המקיים בנין בניגוד לצו שניתן עפ"י סעיף 11 (1)

**28** כל המוביל במסלות הברזל דבר מסוכן או מאוס וכל המוסר דבר כזה להובלה בלא הצהרה מפורשת בכתב על טיבו של הדבר, יאשם בעברה ויהא צפוי לקנס בסכום חמשים פונט, ויהא אחראי לכל הפסד, נזק או סבל שיגרמו מחמת הבאת אותם דברים למסלות הברזל.

הובלת חפצים מסוכנים או מאוסים

**29** כל העובר בודון על פני מסלת הברזל כשהוא רכוב על גבי בהמה, אופנים, קרון או מרכבה אחרת, או כשהוא נוהג בהם, חוץ אם עבר במקום שיקבע לצורך זה, יאשם בעברה ויהא צפוי לקנס בסכום חמשה פונטים.

עונשו של הנוהג בהמה או מרכבה על פני מסלות הברזל

**30** (1) בעליה של בהמה שנמצאה משוטטת במסלה או באדמה השייכת למסלה יאשם בעברה ויהא צפוי לקנס בסכום חמש מאות מיל על כל פרה, תאו, גמל, סוס, פרד או חמור: ולקנס בסכום מאתים וחמשים מיל על כל עז, כבש, עגל או בהמה אחרת.

אחריותו של בעל בהמה שנכנסה לתוך רחוב המסלה

(2) פקיד מסלה המוצא בהמה כשהיא משוטטת לבדה באדמת מסלות הברזל רשאי לנהוג אותה בהמה לתחנת המשטרה הקרובה או לכלאה בסביבה עד שישולמו הקנס והוצאות כלכלתה והחזקתה.

(3) בהמה שעייכבה או כלאוה בדרך זו ולא באו לתבעה בתוך עשרה ימים מיום שנתפרסמה, רשאי פקיד מסלה שאינו נמוך מדרגת מנהל התחנה להוציאה למכירה; ואם נתברר בזמן מן הזמנים כי אי אפשר לשלוט באותה בהמה או שהיא סובלת מחבלה חמורה, מותר לו לאותו פקיד מסלה להשמידה מבלי שהשמדתה תפגע בכל משפט פלילי נגד הבעלים מחמת שנכנסה בהמתו לגבולות מסלות הברזל.

(4) בהמה שנמכרה עפ"י סעיף זה, מחזירין את דמי מכירתה, לאחר שינכו מהם את הקנס שבית המשפט ישית וסכום נוסף שבית המשפט יצוה לשלמו בעד הוצאות הטפול באותה בהמה והוצאות כלכלתה ומכירתה;

**31** (1) כל המניח עשב, קש או חומר בערה אחר על שטח אדמה הנמצא בתוך מרחק של שמונה מטרים מתחום מסלת הברזל או, במקומות שהמסלה

עונשו של המניח עשב ושאר חמרי בערה בקרבת מסלת הברזל

נבנתה על גבי דיק או בתוך חריץ, בתוך מרחק של חמשה מטרים מרגל הדיק או מראש החריץ, הכל לפי הענין, יאשם בעברה ויהא צפוי לקנס בסכום חמשה פונטים על כל עברה ועברה.

(2) בעליה או מחזיקה של אדמה הנמצאת באותו מרחק שהתירו לאחר להניח חמרי בערה כאלה או הנמנעים בידועין מלסלק כל עשב, קש או חומר בערה אחר שהונח על אדמתם כאמור, יאשמו בעברה ויהיו צפויים לקנס שנקבע בסעיף קטן (1).

(3) סעיף זה לא יחול על הבאת חמרי-בערה למגרשי התחנה של מסלת הברזל בהתאם להוראות שנקבעו.

32. כל המרמה או המנסה לרמות את הנהלת מסלות הברזל בנסעו או עונש על תרמית בנסותו לנסוע ברכבת מבלי שישלם למפרע את דמי נסיעתו, או בהמשיכו את נסיעתו באחד מקרונוות הרכבת רחוק יותר מהתחנה שעדיה שלם את דמי נסיעתו מבלי שישלם תחילה את דמי הנסיעה בעד המרחק הנוסף או מבלי שיקבל רשות לכך מאת מנהל התחנה, השומר, נהג הקטר או מאת מבקר כרטיסי הרכבת, או הנוסע בקרון או ברכבת של מחלקה עליונה מזו שבשבילה קבל כרטיס, וכל הממאן או מתרשל בידועין או בזדון לעזוב את הרכבת ואת אדמת מסלת הברזל בהגיעו אל התחנה שעדיה שלם את דמי נסיעתו, וכל המעביר, או מרויח עי"ז שהוא מעביר, את כרטיס-החזרה שלו או שהוא משתמש או מנסה להשתמש בכרטיס שכחו יפה לתאריך אחר ולרכבת אחרת מאלה שלשםם ניתן הכרטיס, וכל המנסה באופן אחר להשתמש מתשלום דמי נסיעתו, יאשם בעברה ויהא צפוי לקנס בסכום חמשה פונטים על כל עברה ועברה.

33. בעל סחורה או אדם שאינם מוסרים לפקיד מסלת הברזל עפ"י דרישתו מוסר חשבון הסחורה עונשו של מי שאינו מוסר חשבון הסחורה את החשבון הנדרש בסעיף 19, יאשמו בעברה ויהיו צפויים לקנס בסכום שלשה פונטים על כל טון סחורה, ולקנס בסכום שני פונטים על כל כמות סחורה הפחותה במשקלה מטון אחד.

עברות אחרות  
במסלת הברזל

34. כל אדם —

(א) שנמצא בקרון הרכבת או בתחנה או בכל מקום אחר השיך למסלת הברזל כשהוא שכור או מפליט מפיו דברי תועבה או דברים גסים, או העושה מעשה נאלח או מעשה בלתי מוסרי באחד מקרונוות הרכבת או המפריע בצורה אחרת, בזדון ובלא צידוק חוקי, את מנותחו של אחד הנוסעים במסלת הברזל,

(ב) שהוא נוסע, ונכנס במפגיע לקרון או לתא שבקרון, המכיל מספר מלא של אנשים שמותר לו לקרון להכילם כשאדם אחר הנמצא בקרון מתנגד למעשהו, או מתעקש להכנס לקרון או לתא שיחדוהו לאיש אחר או לאנשים אחרים,

(ג) אם איזה קרון מיוחד או חלק מקרון או כל חדר או תא נתיחדו לשמוש של נשים או לשמושם של נשים וילדים, או אנשים אחרים, והוא נכנס לאותו קרון או לאותו חלק מקרון, החדר או התא בלא צידוק חוקי, כשהוא יודע שאותם המקומות נתיחדו לשמוש המיוחד הנ"ל, או שנשאר שם לאחר שהודיעוהו על דבר השימוש המיוחד הנ"ל,

(ד) המעשן באחד התאים שנתיחדו ללא-מעשנים בלא הסכמת שאר הנוסעים בתא.

(ה) המעשן או יורק באדמת מסלת הברזל במקום שהעישון או היריקה אסורים.

(ו) המשתמש באחד אמצעי החבור שבין הנוסעים ופקידי המסלה הממונים על רכבת או הפוגע בהם בלא טעם הוגן או מספיק,

(ז) הסוגר או הנועל דלת של תא מתאי מסלת הברזל כשלא הורשה לכך,

(ח) הלוקח עמו כלב או בעל חי אחר לתוך קרון הנוסעים מבלי שקבל רשות לכך מפקיד מסלת הברזל,

(ט) שהוא נוסע, והוא תופש לו מקום בקטר או בעגלת השומר או באיזה קרון אחר שלא יעדוהו לנוסעים או על הגג, השלבים, על המפתן או בכל חלק מקרון אחר שלא נועד לנוסעים, ובלא רשות מפקיד מסלות הברזל,

(י) שהוא נוסע ונכנס לקרון או יוצא אותו או מנסה להכנס לתוכו או לצאת מתוכו בעוד הרכבת ממשיכה את תנועתה או בכל מקום אחר שאיננו המקום המיועד לכתחילה לנוסעים לכניסה לקרון וליציאה מתוכו,



- (יא) המניח את רגליו או עומד על מקומות המושב באחד מקרונות מסלת הברזל,
- (יב) שהוא נוסע הנמצא באחת מתחנות מסלת הברזל שבה יש גשר להולכי רגל או תחתית לצורך האנשים הרוצים לחצות את מסלת הברזל, והוא חוצה את מסלת הברזל שלא בדרך הגשר או התחתית,
- (יג) הנגוע במחלה מדבקת והוא נוסע או מנסה לנסוע, או נמצא בתחנת מסלת הברזל או בסביבת התחנה בלא נטילת רשות מפקיד מסלות הברזל,
- (יד) החודר בזדון לאדמת מסלת הברזל או שהוא נמצא באחד הקרונות או הבנינים של מסלת הברזל בלא רשות מפקיד מסלות הברזל,
- (טו) המסיר איזה קרש, יתד או כל ציון אחר שהושם לאורך קו המסלה או סמוך לקו לצורך קביעתו או סימונו של קו המסלה או כדי לציין את קו המסלה,
- (טז) המחזר עם סחורתו לצרכי רוכלות באדמת מסלת הברזל או באחד מקרוני המסלה בלא שיקבל את הסכמתו של פקיד מסלות הברזל לכך,
- (יז) שהוא סבל, נהג או מוביל עגלה, מרכבה או בהמת משא, והוא נמצא בחצר התחנה או באיזה מגרש אחר של המסלה ואינו מציית להוראות המתאימות של פקיד מסלת הברזל המורשה כהלכה לתת אותן הוראות,
- (יח) המכשיל או עוצר בזדון לפקיד מסלת הברזל כשהוא ממלא את תפקידו או המפריע בזדון לאדם העוסק כדין בהנחת קו מסלת הברזל,
- (יט) המסיר, מטשטש או מקלקל באופן אחר איזו מודעה שהודבקה ברשות בקרון-רכבת או באדמת מסלות-הברזל, או המדביק מודעה שלא ברשות באחד המקומות במסלת הברזל,
- (כ) המוכר או המפיץ בבנין מסלות הברזל או בקרון רכבת חומר תועבה או חומר בלתי מוסרי או חומר מסית,

(כא) הנמצא בקרון, בתחנה או במקום אחר המיוחד למסלול הברזל והוא משדל נוסעים כדי לרכוש לו לקוחות ביניהם, כמורה דרך או כסוכן של מלון או כסוכן של חברת מכוניות או חברת הובלה אחרת, חוץ אם יש לו רשיון בכתב מהמנהל הכללי להכנס לתכלית זו למקומות השייכים למסלול הברזל.

מס' 4 לט' 1931

יאשם בעברה ויהא צפוי למאסר חודש ימים או לקנס בסכום חמשה פונטים או לשני העונשים כאחד.

35. מותר לכל פקיד מפקידי מסלות הברזל לבלי הרשות להוביל כל חפצי נוסעים או חבילה אם יש לו חשד שהם מכילים דבר מסוכן או מאוס ומותר לו לדרוש את פתיחתם של אלה כדי לברר אל נכון מה הם מכילים בתוכם; ואם קבל פקיד מסלת הברזל את חפצי הנוסעים או את החבילה להובלה, מותר לכל פקיד אחר של מסלות הברזל לעכב את העברתם עד שיתברר לו מה הם מכילים.

הסמכות לטוב להוביל חפצי נוסעים וכו' כשיש חשד שהם מכילים דברים מזיקים או מאוסים

36. גבית קנס בשל עברה עפ"י סעיף 34 לא תפגע בזכותה של הנהלת מסלות הברזל לגבות דמי נסיעה או דמי נזק; וְשופט שלום יוכל לצוות אדם שנתחייב בעברה ממין זה לשלם דמי נסיעה או דמי נזק בשל כל נזק שנעשה על ידו, בלא שיהא צורך להנהלת מסלות הברזל להגיש תביעה אזורחית כדי לגבותם.

גבית קנס לא תפגע באחריות לתשלום דמי נסיעה או דמי נזק

37. (1) כל העובר עברה עפ"י סעיף 34 או המתמיד בעברה כזאת לאחר שפקיד מפקידי מסלות הברזל התרה בו לחדול מכך יוכל פקיד מסלות הברזל או פקיד משטרה להוציאו מיד מהקרון, מהמרכבה, מהבנין או מכל מגרש אחר של מסלות הברזל.

הסמכות להרחיק אדם מיד מאדמת מסלות הברזל

(2) כל הממאן למסור את שמו וכתובתו כשהוא נדרש לכך ע"י פקיד מסלות הברזל על יסוד חשד שעבר עברה, יוכל פקיד מסלות הברזל לעצור אותו במשמר, ובהיותו עצור כך יחשב כאילו הוא נתון במשמר כחוק.

38. כל האשם בעברה עפ"י פקודה זו, מותר לפקיד מסלות הברזל, או לכל אדם אחר שהפקיד יקראהו לעזרתו או לכל שוטר, לאסרו בלא צו מאסר, וכל אדם שנאסר כך יובל בהקדם האפשרי לתחנת המשטרה הקרובה ביותר, ושם ינהגו עמו לפי החוק.

תפישת עברניים

39. כל תביעות ומשפטים שיובאו נגד אדם בשל כל מעשה שעשה או שנתכוון לעשותו או שהשתמט מעשותו עפ"י פקודה זו, פרט למשפטים שיובאו עפ"י הסעיפים 21 עד 26, יש להתחיל בהם בתוך שלשה חדשים מיום שאירע המעשה שעליו נתבע עושהו למשפט.

40. אחריותו של אדם למשפט עפ"י פקודה זו לא תפגע באחריותו למשפט מפני אותה פעולה שנענשים עליה עפ"י איזו הוראה מהוראות כל חוק או פקודה אחרים;

בתנאי ששום אדם לא יענש פעמיים על עברה אחת.

### חלק ו. — תבואה, וכו' שניזוקו ע"י גצים.

41. (1) הנהלת מסלות הברזל לא תהא אחראית לכל נזק שיגרם ליבול או לאדמה חקלאית ע"י גצים או שביבי פחם שניתזו מקטר המשמש במסלת הברזל —

(א) כשהיבול או האדמה נמצאים במרחק של שמונה מטרים מתחום אדמת מסלת הברזל; או

(ב) כשהנזק נגרם מחמת שהבעלים או המחזיקים של האדמה הנמצאת במרחק הנ"ל עבדוה או הניחו עליה עשב, קש או כל חומר בערה אחר.

(2) בכל מקרה אחר לא תהא הנהלת מסלות הברזל אחראית לכל נזק שנגרם ע"י גצים או שביבי פחם שניתזו כאמור לעיל, אלא אם הוכח שהנהלת מסלות הברזל לא נקטה אמצעי זהירות מספיקים כדי למנוע את ההתזה.

(3) לצורך סעיף זה יהא המונח „יבול” כולל גם יבול המחובר לקרקע וגם יבול שנתלש מהקרקע והמונח „אדמה חקלאית” יכלול אדמת מרעה, ואדמה המשמשת לחורשות או משתלות, וכל הגדרות שעליהם.

### חלק ז. — תביעות מצד מסלות הברזל הממשלתיות ותביעות המובאות נגדן.

42. (1) כל אותן תביעות שיכלו מסלות הברזל הפלשתאיות (א"י) להגישן, או שאפשר היה להגישן נגדן אילו היו מסלות הברזל הללו שייכות לחברה הרשומה בפלשתא (א"י), אפשר להן שתוגשנה ע"י הנהלת מסלות הברזל

או נגדה: ולצורך כל אותן תביעות יהא דינם של הקרקעות, הבנינים והרכוש האחר המתיחסים על רכוש מסלות הברזל כרכוש הנהלת מסלות הברזל:

בתנאי שבטרם ידונו בתביעה נגד הנהלת מסלות הברזל יהא על התובע לקבל תחילה הסכמה בכתב מאת הנציב העליון בדרך הקבועה בפקודת משפטי הכתר.

פרק לח.

(2) בכל תביעה מצד הנהלת מסלות הברזל או נגדה תהיה התביעה רשומה על שם המנהל הכללי אם כתובע או כנתבע, הכל לפי הענין.

(3) כל בקשה, כתב תביעה, מודעה או כל מסמך אחר שדרוש למסרם או שהורשה למסרם להנהלת מסלות הברזל יהא דינם כאילו נמסרו כהלכה אם הניחו אותם אצל המנהל הכללי במשרד ההנהלה הראשי או אם שלחום באחריות ע"י הדואר לפי אותה כתובת.

(4) אין מגישין תביעה נגד הנהלת מסלות הברזל אלא אם כן התחילו בה בתוך ששה חדשים מן היום שנוצרה סבת התביעה.

(5) בהתחשב עם הוראות סעיף זה תחול פקודת משפטי הכתר על כל משפט שיובא מצד מסלות הברזל הממשלתיות או נגדן.

פרק לט.

### חלק ח. — שונות.

43. יכול הנציב העליון למנות מועצה למסלות ברזל שתהא מורכבת מפקידים ממשלה ושאר אנשים שימצא לנכון למנותם על מנת ליעץ אותו בענינים הנוגעים להנהלת מסלות הברזל.

יסוד מועצה למסלות הברזל ותפקידיה

44. הנהלת מסלות הברזל תגיש לנציב העליון רשימה של כל התאונות שאירעו במסלות הברזל בזמן תנועתה, בין שהיתה כרוכה בהם חבלה גופנית ובין שלא היתה כרוכה בהם חבלה גופנית. הרשימה תוגש באותה הצורה, באותו האופן ובאותם המועדים שהנציב העליון יורה.

הגשת רשימה על תאונות

45. (1) פקודה זו וכל תקנות שיתקינו על פיה תהיינה מוצגות תמיד במקום בולט בכל תחנות מסלת הברזל.

הצגת הפקודה והתקנות בתחנות

(2) משהוכח שהפקודה והתקנות הוצגו כהלכה, הרי מניחין שכל אדם המשתמש במסלות הברזל יודע את תכנן.

מס' 30 לש' 1934

46. פקיד או עובד במסלות הברזל לא ייאסר בשעה שהוא עסוק במלוי  
 תפקידו, חוץ אם האשימוהו בעברה שנענשים עליה בעבודת פרוך לתקופה של  
 עשר שנים או יותר, עד שתהא אפשרות למנהל הכללי להפקיד אחר תחתיו.  
 אין לאסור פקיד מסלות הברזל במקרים ידועים

### חלק ט. — תקנות ותעריפים.

47. (1) יכול הנציב העליון להתקין תקנות \* —

תקנות  
 מס' 30 ל"ג 1934

- (א) שתקבענה את תנאי הנסיעה של אנשים במסלות הברזל ;
- (ב) שתקבענה את שיעורי התשלומים, הסוגים והתנאים להובלת סחורות, בעלי חיים, חבילות, חפצי נוסעים או כל חפץ אחר המובל במסלת הברזל, ומה הם הדברים שאפשר לחשבם בחוקת דברים מסוכנים, ושתקבענה, עד כמה שיהא צורך בכך, תשלומים משתנים כשהתשלומים נפרעים למפרע או באופן אחר ;
- (ג) שתקבענה את האופנים ואת התנאים שלפיהם תוכל הנהלת מסלות הברזל לשמור במחסניה או לעכב אצלה סחורות בשם המקבל או הבעלים ;
- (ד) שתבטחנה את ההגנה על רכושה של הנהלת מסלות הברזל ;
- (ה) שתורינה את דבר הובלת מכתבים וחבילות ע"י הנהלת מסלות הברזל ;
- (ו) שתורינה את דבר השמוש בבולים ע"י הנהלת מסלות הברזל, כתשלום להובלת סחורות ;
- (ז) שתגדרנה את זכויותיו של המנהל הכללי ;
- (ח) שתורינה את דבר קביעת קרן קנסות מתוך הקנסות שיוטלו על פקיד מסלות הברזל ועובדיה וכדת מה לעשות בקרן זו ;
- (ט) שתקבענה את הרכבתה, סמכויותיה וסדריה של מועצת מסלות הברזל ;

(י) שתקבענה בכלל את השמוש, ההנהלה והעבודה של מסלות הברזל.

מס' 30 לט' 1934 (2) כל תקנה מתקנות אלה אפשר לה שתכיל הוראה בדבר הטלת קנס בסכום שני פונטים על כל אדם שיעבור עליה.

מס' 30 לט' 1934 (3) כל החקנות וחוקי העזר הנוהגים ביום התחלת פקודה זו יוסיפו לנהוג עד שיבוטלו או יתוקנו ע"י תקנות שתקבענה עפ"י סעיף זה.

מסכותו של המנהל הכללי  
להתקין תקנות ולקבוע  
תעריפים  
מס' 30 לט' 1934

48. (1) בהתחשב עם כל תקנות שיתקין הנציב העליון, יכול המנהל הכללי מומן לזמן —

(א) להתקין תקנות ככל אשר יראה לנכון לשם הסדרת התנהגותם של פקידים העובדים במסלות הברזל; ויכול הוא באותן התקנות להטיל על פקיד העובר על תקנה קנס שלא יעלה, בחודש אחד, על משכורת של שבעה ימים;

(ב) לקבוע תעריפים להובלת נוסעים וסחורות.

(2) כל פקיד הרואה את עצמו נפגע ע"י הטלת כל קנס מחמת עברה על אחת התקנות יכול לערער בפני הנציב העליון, והחלטתו של הנציב העליון תהא החלטת גמר.

(3) שום תקנה ושום תעריף לא יקבלו תוקף עד שלא נתאשרו ע"י הנציב העליון.