

4. הממשלה הזמנית תוסיף לכהן עד להקמת ממשלה חדשה על פי האסיפה המכוננת.
5. (א) תקנות-שעת-חירום שתקפן עומד לפקוע אחרי תאריך פקודה זו ולפני תום חדשיים מכינוס האסיפה המכוננת, תקפן מוארך מאליו עד לגמר חדשיים מיום כינוס האסיפה המכוננת, אם לא ביטלה אותן האסיפה המכוננת לפני כן.
- (ב) תקנות-שעת-חירום שתקפן עומד לפקוע במועד מאוחר מחדשיים מיום כינוס האסיפה המכוננת, יהיו בטלות מאליהן לא מאוחר משלושה חדשים לאחר כינוס האסיפה המכוננת, אם לא הוארך תקפן על ידי האסיפה המכוננת.
6. לפקודה זו ייקרא "פקודת המעבר לאסיפה המכוננת, תש"ט—1949".

דוד בן-גוריון  
ראש הממשלה

י"ב בטבת תש"ט (13 בינואר 1949)

פליכס רוזנבליט  
שר המשפטים

## פקודת מס בולים (תיקון), תש"ט—1949

מס' 40 לשנת תש"ט—1949

מועצת-המדינה הזמנית מחוקקת בזה לאמור:

1. סעיף 74 לפקודת מס הבולים יתוקן כך:
- (א) אחרי סעיף קטן (2) יווסף סעיף קטן זה:
- "(א2) מותר לסמן את המס על כרטיס כניסה על ידי בולים דבקים שיבוטלו על ידי בעל השעשועים, עובדיו, פקידי או סוכניו".
- (ב) במקום פסקה (א) לסעיף קטן (3) תבוא פסקה זו:
- "(א) לא ימכור ולא ימסור בעל שעשועים, או עובד, פקיד או סוכן של בעל שעשועים, כרטיס כניסה שאינו נושא בולים המציינים את המס המשתלם על אותו כרטיס".
- (ג) בפסקה (ב) לסעיף קטן (3), במקום המלים "ואין עליו הבולים הדבקים הנאותים", יבואו המלים "הנושא בולים כהלכה".
- (ד) בפסקה (א) לסעיף קטן (4), במקום המלים "הנושא את הבולים הדבקים הנאותים", יבואו המלים "הנושא בולים כהלכה".
2. התוספת לפקודת מס הבולים תתוקן כך:
- (א) בפרט 6 — שטר חליפין — במקום הספרה "10" בשורה השניה תבוא המלה "פטור", ובמקום שתי השורות האחרונות לפני הפיטורין יבואו שתי שורות אלה:
- "על כל — 100 ל"י וכל חלק מ-100 ל"י,  
אחרי — 100 ל"י הראשונות — 200 מיל".

תיקון סעיף  
74 לפקודת  
מס הבולים,  
פרק ס"ג

תיקון התוספת  
לפקודת מס  
הבולים.

(ב) בפרט 22 — חווה שכירות או שכירות משנה — יוגדלו שיעורי המס המפורטים בחמש השורות האחרונות של סעיף קטן (א) כדלקמן:

במקום	50	מיל	—	100	מיל
במקום	100	מיל	—	200	מיל
במקום	150	מיל	—	300	מיל
במקום	100	מיל	—	200	מיל
במקום	1.000	לא"י	—	2.000	לא"י

(ג) פרט 24 — רשיון לנשואין — בטל.

(ד) בפרט 47 — משכנתה או שטר — יבואו השינויים הבאים:

(1) שיעורי המס המפורטים בשלוש השורות האחרונות של סעיף קטן (1) יוגדלו כדלקמן:

במקום	50	מיל	—	100	מיל
במקום	100	מיל	—	200	מיל
במקום	100	מיל	—	200	מיל

(2) שיעור המס המפורט בסעיף קטן (2) יוגדל מ-20 מיל ל-40 מיל.

(ה) בפרט 29 — פוליסה לביטוח ימי — יוגדל המס המפורט בסעיף קטן (2) (א) מ-5 מיל ל-10 מיל.

(ו) בפרט 37 — סטוק ומניות — יבואו המלים הבאות בסוף הפסקה (א):

„אם המניות הן מניות בחברה שעסקיה העיקריים הם רכישתם והחזקתם של נכסי דלא נידי, והיא אינה חברה שהציבור מעוניין בה באופן ממשי או חברת עזר של חברה כזאת, היא המס חמשה למאה מסכומה או ערכה של התמורה. במקרה זה ייחשב סכום המשכנתות הרובצות על נכסי דלא נידי של החברה — או אותו חלק מסכום המשכנתות המתאים ליחס בין המניות המועברות ובין מלוא הון המניות המוצא של החברה — כחלק מסכומה או ערכה של תמורת המניות.“

(ז) בפרט 38 — כרטיס כניסה למקומות שעשועים — יבואו השינויים הבאים:

(1) במקום סעיף קטן (1) יבוא סעיף קטן זה:

(1) כשמחירו של כרטיס הכניסה —

אינו עולה על	50	מיל	.	.	.	.	.	10	מיל
עולה על	50	מיל	אולם	אינו	עולה	על	100	מיל	30
עולה על	100	מיל	אולם	אינו	עולה	על	150	מיל	40
עולה על	150	מיל	אולם	אינו	עולה	על	200	מיל	60
עולה על	200	מיל	אולם	אינו	עולה	על	250	מיל	80
עולה על	250	מיל	אולם	אינו	עולה	על	300	מיל	100
עולה על	300	מיל	אולם	אינו	עולה	על	350	מיל	120
עולה על	350	מיל	אולם	אינו	עולה	על	400	מיל	140
עולה על	400	מיל	.	.	.	.	.	160	מיל

על כרטיס כניסה בשביל חיל בצבא-הגנה לישראל שמחירו אינו עולה על 70 מיל יהא המס 10 מיל.“

(2) בפסקה (2) של הפיטורין, במקום המלים „מנהל מחלקת החנוך” יבואו המלים „שר האוצר”.

3. כל מסמך שניתן על ידי עיריה או מועצה מקומית פטור ממס בולים. פיטורי מסמכים של רשויות מקומיות
4. תעודות המילוה הלאומי שהוצאו על ידי הסוכנות היהודית לארץ-ישראל ביום ח' בסיון תש"ח (15 ביוני 1948), וכן העברות של תעודות אלה, פטורות ממס בולים מאותו תאריך. תעודות המילוה הלאומי
5. מיום היכנס פקודה זו לתקפה יופסק השימוש בבולי ההכנסה שהוצאו על ידי ממשלת ארץ-ישראל ויחדלו בולים אלה להיות בולים חוקיים. ביטול בולים
6. לפקודה זו ייקרא „פקודת מס הבולים (תיקון), תש"ט—1949”. שם

י"ב בטבת תש"ט (13 בינואר 1949)

דוד בן-גוריון  
ראש הממשלה

אליעזר קפלן  
שר האוצר

פליכס רוזנבליט  
שר המשפטים

### דברי הסבר:

פקודה זו משלבת לתוך פקודת מס הבולים את התיקונים שנעשו בה בראשונה על ידי תקנות-שעת-חירום (מס בולים), תש"ט—1948 (עתון רשמי מס' 27 מיום י"ב בתשרי תש"ט, 15.10.1948, תוספת ב', עמוד 8).

נוסף לכך מביאה הפקודה בעיקר את התיקונים הבאים בפקודת מס הבולים:

(א) שחרור שיקים מחובת מס הבולים על מנת לעודד את השימוש בהם.

(ב) שחרור שטרי חוב ושטרי ערך של עיריות ורשויות מקומיות מחובת מס הבולים.

(ג) הטלת מס מוגדל על מכירת מניות של חברות פרטיות המחזיקות בנכסי דלא נידי. מכירת נכסים כאלה על ידי העברתם בספרי האחוזה חייבת במס העברה של 5%. תיקון פקודת הבולים מתכוון להטיל מס דומה במקרה שהנכסים נשארים רשומים על שם חברת מניות אלא שמניות החברה הזאת נמכרות.

(ד) שינוי התעריף של מס הבולים המוטל על כרטיסי כניסה למקומות שעשועים, והקלה בחובת המס לגבי כרטיסי כניסה בשביל היילים.

סעיף 3 של הפקודה בא לסלק ספק שהתעורר לגבי תעודות המילוה הלאומי של הסוכנות היהודית.

סעיף 4 מוציא מן השימוש את בולי ההכנסה של הממשלה המנדטורית שהיו עד כה בולים חוקיים.

פקודת מס הבולים טעונה תיקונים ושיפורים רבים, ואין לראות בפקודה הנוכחית אלא צעד ראשון בניווון זה.

## פקודת התעבורה, (תיקון מס' 2)

מס' 41 לשנת תש"ט—1949

מועצת-המדינה הזמנית מחוקקת בזה לאמור:

תיקון פקודה  
התעבורה  
פרק כ"ח

## 1. פקודת התעבורה תתוקן כך:

(א) בסעיף 18, במקום הסיפא, יבוא סיפא זה:

„אשם בעבירה ודינו מאסר עד שנה אחת או קנס עד מאתיים לירות או שני הענשים כאחד. אם נתחייב בדין לפי אחת הפסקות (ב), (ג), (ד) או (ז), לאחר שבשלוש השנים שלפני כן נתחייב בדין פעמיים, כל פעם לפי אחת הפסקות האמורות, יהא דינו מאסר לא פחות מחודש ימים ולא יותר משתי שנים ונוסף על כך קנס עד ארבע מאות לירות; אולם אין להביא בחשבון חיוב בדין שהיה לפני יום ו' באייר תש"ח (15 במאי 1948).“

(ב) אחרי סעיף 18 יוסף סעיף זה:

„18א. כל שופט שלום רשאי להטיל את הענשים שנקבעו בפקודה זו או בתקנות שהותקנו על פיה, על אף האמור בסעיף 3 (1) (א) לפקודת שיפוט בתי משפט השלום, 1947.“

(ג) בסעיף 21 (1), במקום פסקה (א), תבוא פסקה זו:

„(א) יכול, אם החייב בדין הוא בעל רשיון של נהג, לבטל את רשיונו או להפסיק את תקפו לתקופה מסויימת, ויכול הוא להכריז על האדם שנתחייב בדין כפסול לקבלת רשיון במשך תקופה מסויימת. אם נתחייב אדם בדין לפי אחת הפסקות (ב), (ג), (ד) או (ז) לסעיף 18, לאחר שבשלוש השנים שלפני כן נתחייב בדין פעמיים, כל פעם לפי אחת הפסקות האמורות, חייב בית המשפט לבטל את רשיונו ולהכריז עליו כפסול לקבלת רשיון במשך שנים-עשר חודש לפחות; אולם אין להביא בחשבון חיוב בדין שהיה לפני יום ו' באייר תש"ח (15 במאי 1948).“

(ד) בסעיף 23 —

(1) במקום סעיף קטן (א) יבוא סעיף קטן זה:

„(א) הסדר התעבורה וקביעת כללים לשימוש בדרכים בשביל כלי רכב, הולכי רגל ואחרים.“

(2) יוסף סיפא זה:

„בתקנות אלה רשאי שר התחבורה לקבוע ענשים שלא יעלו על שנה אחת מאסר או מאתיים לירות קנס או שני הענשים כאחד.“

2. לפקודה זו ייקרא „פקודת התעבורה (תיקון מס' 2), תש"ט—1949.“

י"ב בטבת תש"ט (13 בינואר 1949)

דוד בן-גוריון

ראש הממשלה

דוד רמז  
שר התחבורהפליכס רוזנבליט  
שר המשפטים