



הכנסת

מרכז המחקר והמידע

חנייה בתשלום ברשויות המקומיות

הכנסת, מרכז המחקר והמידע

קריית בן-גוריון, ירושלים 91950

טל': 02 - 6408240/1

פקס: 02 - 6496103

www.knesset.gov.il/mmm

כתיבה: אורי טל

אישור: שמוליק חזקיה, ראש צוות

עריכה לשונית: מערכת "דברי הכנסת"

ט' בכסלו התשס"ז

19 בנובמבר 2007

תוכן העניינים

1	מבוא
	1. הסדרת החנייה בתשלום
	שגיאה! הסימניה אינה מוגדרת.
3	2. הסדרת מחיר החנייה
5	2.1. גובה הקנסות
7	מקורות
8	נספח מס' 1 – מחיר שעת חנייה ברשויות המקומיות
11	נספח מס' 2 – כרטיס חנייה משותף לירושלים, לחיפה ולתל-אביב
12	נספח מס' 3 – "איזיפארק"

מבוא

מסמך זה, בנושא חנייה בתשלום בתחומי הרשויות המקומיות, נכתב לבקשת חה"כ יוסף שגל. במסמך מובאים הסברים על הסדרת החנייה בתשלום ועל הסדרת התשלום והקנסות בתחום זה ברשויות המקומיות.

בעיקרון, הרשויות המקומיות הן אלו המסדירות את התנועה בתחומיהן מכוח חוקי עזר עירוניים, שחתומים עליהם, נוסף על ראש הרשות המקומית, גם שר הפנים ושר התחבורה והבטיחות בדרכים. הרשויות המקומיות נדרשות להתייעץ עם המשטרה בעניין הסדרת התנועה, ובנוגע להסדרת חנייה בתשלום בצירים מסוימים יש צורך באישור של החלטות הרשויות המקומיות על-ידי משרד התחבורה והבטיחות בדרכים.

התשלום בגין החנייה יכול להתבצע על-פי הסדרי החנייה הנהוגים בתחומי הרשות המקומית שבה מצויה הדרך או על-פי הסדר חנייה ארצי אחיד – על-פי בחירתו של נהג הרכב. על-פי רוב, התעריפים שנקבעים על-ידי הרשויות המקומיות נמוכים מתעריף החנייה בהסדר הארצי. ברשויות מקומיות שיש בהן חנייה בהסדר (שפת מדרכה הצבועה כחול-לבן), יש כיום כמה אמצעי תשלום: כרטיסי חנייה מנייר, מדחנים, תשלום באמצעות טלפון סלולרי (בשלב זה הסדר זה קיים בכמה רשויות מקומיות, ובעתיד הוא צפוי להיות הסדר ארצי). אמצעי התשלום על-פי הסדר החנייה ארצי האחד הם כרטיס חנייה ארצי מנייר וכרטיס חנייה אלקטרוני ארצי "איזיפארק"¹.

בנספחים למסמך מובאים טבלה המציגה את מחירה של שעת חנייה ברשויות המקומיות המפעילות חנייה בהסדר; תצלום של כרטיס חנייה התקף בשלוש הערים הגדולות ותצלום של מכשיר "איזיפארק".

1. הסדרת החנייה בתשלום

ב-35 רשויות מקומיות יש כיום חנייה בהסדר (חנייה בצד שפת מדרכה הצבועה כחול-לבן)². מטרתה של החנייה בהסדר היא ליצור מקומות חנייה באזורים שבהם יש צורך בכך אך לא ניתן ליצור בהם מקומות חנייה נוספים באופן פיזי. הנהגתה של חנייה בתשלום מביאה לתחלופה של חונים, וכך "יוצרת" מקומות חנייה למספר רב יותר של נהגים.³

הסדרתה של החנייה בתשלום, לרבות תעריף החנייה, שעות החנייה המוסדרות, משך החנייה המקסימלי והאכיפה, מוגדרים בחוק עזר עירוני (העמדת רכב וחנייתו) של הרשות המקומית.

חקיקת חוקי עזר אלו נעשית מכוח שלושה סעיפים, בפקודת העיריות ובפקודת התעבורה:

- סעיף 250 לפקודת העיריות קובע כי מועצת העירייה רשאית להתקין חוקי עזר כדי לאפשר לה לבצע את הדברים שהיא נדרשת או מוסמכת לעשותם, כדי לעזור לה בביצועם או כדי לדרוש מבעל נכס או ממחזיק בנכס לבצע עבודה הנחוצה למטרה זו.

¹ לאתר האינטרנט של החברה הזכיינית מטעם החברה למשק ולכלכלה של מרכז השלטון המקומי, ראו <http://www.easypark.co.il/Index.aspx>.

² החברה למשק ולכלכלה של השלטון המקומי בע"מ, <http://www.mashcal.co.il/hanaya.asp>, תאריך כניסה: 14 בנובמבר 2007.

³ שירה דסקל, רכות פרויקט חנייה, החברה למשק ולכלכלה של מרכז השלטון המקומי, שיחת טלפון, 15 בנובמבר 2007.

- סעיף 251 לפקודת העיריות קובע כי מועצה רשאית לקבוע הוראות בדבר תשלום אגרות, היטלים או דמי השתתפות הקשורים לחוקי העזר.⁴
- סעיף 77 לפקודת התעבורה מסמיך רשות מקומית להתקין חוקי עזר בדבר האמצעים שיינקטו לגבי רכב החונה במקום אסור, לרבות הרחקתו, גרירתו, החסנתו או נעילת גלגליו (בהגבלות מסוימות).

לחקיקתו של כל חוק עזר עירוני (העמדת רכב וחנייתו) נדרש אישורם של שר הפנים ושל שר התחבורה והבטיחות בדרכים. חתימותיהם של שני השרים מופיעות בסופם של חוקי העזר, נוסף על חתימתו של ראש הרשות המקומית.⁵ לדוגמה, עיריית נצרת חוקקה לאחרונה חוק עזר לנצרת (העמדת רכב וחנייתו), התשס"ז–2007. חוק עזר זה דומה לחוקי עזר מקבילים שחוקקו ברשויות מקומיות אחרות. על חוק העזר חתומים ראש עיריית נצרת ראמו ג'ראיסי, שר הפנים רוני בר-און ושר התחבורה והבטיחות בדרכים שאול מופז. יצוין כי כל חוקי העזר הללו כפופים לתקנות שהתקין שר התחבורה והבטיחות בדרכים בנושא.

בעיקרון, ראשי הרשויות המקומיות משמשים רשויות התמרור המקומיות ומסדירים את התנועה בתחום הרשות. סעיף 18 לתקנות התעבורה, התשכ"א–1961, מסדיר את הסמכויות הניתנות לרשות התמרור המקומית. בתקנות נקבע גם כי בהחלטות מסוימות נדרשת הסכמה של רשות התמרור המרכזית – דהיינו, של מחוזות משרד התחבורה והבטיחות בדרכים.

לפי חוק העזר (העמדת רכב וחנייתו), רשות תמרור מקומית רשאית, לאחר התייעצות עם קצין משטרה,⁶ להציב, לסמן או לסלק, בכל דרך שבתחומה, תמרורים מסוימים, ובין השאר לסמן מדרכה בצבעי כחול-לבן. **רשות מקומית "רשאית לייחד רחוב כמקום חנייה... וכן לקבוע את הימים, השעות והתקופות שבהם מותרת החנייה..."**⁷. כלומר, הרשות המקומית קובעת היכן מוסדרת חנייה בתשלום והיכן החנייה אסורה.⁸

כאמור, בתחומים שרשות התמרור המרכזית קבעה, או בעניין הסדר תנועה שלא ניתנו לגביו הוראות, **הרשות המקומית נדרשת לקבל את אישורה של רשות התמרור המרכזית,** ורשות התמרור המרכזית עשויה לשלוח לרשות התמרור המקומית מפה שמסומנים עליה הצירים שהסדרת החנייה בהם דורשת את אישורה.⁹ בכמה מהרחובות העירייה קובעת, ללא צורך באישור נוסף, את המקומות שבהם יש הסדרי חנייה בתשלום – לדוגמה בשכונת רחביה בירושלים. אולם הסדרת חנייה בתשלום במקרים מיוחדים, כגון **בצירים עורקיים – כרחוב יפו או שדרות הרצל בירושלים – במקומות הסמוכים למערכת**

⁴ בתנאים מסוימים וביוצאים מן הכלל, כגון לגבי נכים וניצולי השואה.

⁵ בדומה לכך, על חוק עזר לירושלים (מניעת מפגעים – זיהום אוויר), התשס"ז–2007, חתום גם השר להגנת הסביבה חה"כ גדעון עזרא.

⁶ לרוב מדובר במהנדס התנועה של מרחב המשטרה הרלוונטי, אשר מעביר לרשות המקומית חוות דעת בנושא.

⁷ מתוך חוק עזר לנצרת (העמדת רכב וחנייתו), התשס"ז–2007.

⁸ עו"ד מרתה גולסברג, הלשכה המשפטית בעיריית ירושלים, שיחת טלפון, 14 בנובמבר 2007.

⁹ עו"ד שרית זוכוביצקי-אורי, מנהלת מחלקת רכב ותחזוקה, הלשכה המשפטית במשרד התחבורה והבטיחות בדרכים, שיחת טלפון, 13 בנובמבר 2007.

הסעת המונים או ברחובות המשותפים לכמה רשויות מקומיות, רשות התמרור המרכזית מאשרת את החלטות העירייה.¹⁰

2. הסדרת מחיר החנייה

לפי סעיף 70 לפקודת התעבורה, תשלום בעד חנייה בדרך עירונית נקבע על-פי הסדר חנייה ארצי אחיד או על-פי הסדר חנייה הנהוג בתחומי הרשות המקומית, על-פי בחירתו של נהג הרכב.

• הסדר חנייה ארצי אחיד הוא הסדר ארצי מטעם המרכז לשלטון מקומי, שבו קבוע תשלום אחיד תמורת חנייה בכל הרשויות המקומיות שבהן יש חנייה בהסדר. מכוח סעיף 70 לפקודת התעבורה, התקינו שר הפנים ושר התחבורה, באישור ועדת הכלכלה של הכנסת, את תקנות התעבורה (מחיר מרבי בעבור חנייה לפי הסדר חנייה ארצי אחיד), התש"ס-2000. תקנות אלו קובעות כי המחיר המרבי בעבור שעת חנייה על-פי הסדר חנייה ארצי אחיד הוא 4.70 ש"ח. סכום זה משתנה ב-1 בינואר בכל שנה, לפי שיעור עליית מדד המחירים לצרכן, שמפרסמת הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה ב-15 בנובמבר בשנה הקודמת, וכיום הוא 5.10 ש"ח.¹¹ ב-1 בינואר 2008 יעודכן המחיר ויהיה 5.20 ש"ח.¹²

יצוין כי לפי סעיף 70 לפקודת התעבורה, אם סמוך לאזור מסוים יש מערכת להסעת המונים (כגון תחנת רכבת) ויש שם הסדר חנייה נוח וזמין, מחיר שעת חנייה לפי הסדר החנייה הארצי עשוי להיות גבוה יותר, כמפורט להלן:

- הרשות המקומית יכולה לקבוע כי מערכת הסעת המונים מספקת תחליף נוח לשימוש ברכב פרטי, ולקבוע תשלום מינימלי בעבור החנייה.
- שר הפנים, שר התחבורה והבטיחות בדרכים ושר האוצר רשאים לקבוע תשלום מינימלי במקומה של הרשות המקומית, אם זו אינה עושה זאת אף-על-פי שהדבר נחוץ. תשלום החנייה נועד לעודד שימוש במערכת הסעת המונים.

לא ידוע לנו על מקום הסמוך למערכת הסעת המונים שמחיר החנייה בו אכן גבוה מהמחיר הארצי שננקב לעיל.¹³

• הסדר חנייה הנהוג בתחומי הרשות המקומית הוא הסדר חנייה מכוח חוק עזר (העמדת רכב וחנייתו), שצוין לעיל. בתוספת הראשונה לחוקי עזר אלו של הרשויות מפורטות אגרות בתחום החנייה, כגון תמורת שעת חנייה, בגין גרירה ובעבור חניית מוניות.

הרשויות המקומיות יכולות לקבוע תעריפים ומשכי חנייה שונים לאזורי חנייה שונים. לדוגמה, ליד אזור מסחרי הומה ייתכן שתעריף החנייה יהיה גבוה יותר ומשך החנייה המותר יהיה קצר יותר. כמו

¹⁰ אבנר רוזנר, סגן מנהל רשות החנייה לפיתוח עסקי וניהול כספי, עיריית ירושלים, שיחת טלפון, 13 בנובמבר 2007. וכן: עו"ד שרית זוכוביצקי-אורי, מנהלת מחלקת רכב ותחזוקה, הלשכה המשפטית במשרד התחבורה והבטיחות בדרכים, שיחת טלפון, 13 בנובמבר 2007.

¹¹ עו"ד מרתה גולסברג, הלשכה המשפטית בעיריית ירושלים, שיחת טלפון, 14 בנובמבר 2007.

¹² שירה דסקל, רכזת פרויקט חנייה, החברה למשק וכלכלה של מרכז השלטון המקומי, שיחת טלפון, 15 בנובמבר 2007.

¹³ ש.ס.

כן, ייתכן כי לתושבי הרשות המקומית יהיה תעריף חנייה נמוך מזה שנקבע לתושבים שאינם מתגוררים בתחום הרשות.¹⁴

בבואה לקבוע מחיר חדש, על הרשות המקומית לשנות את חוק העזר (העמדת רכב וחנייתו), ושינוי זה מחייב את אישורם של שר הפנים ושל שר התחבורה והבטיחות בדרכים.¹⁵

אמצעי התשלום

כאמור, תשלום תמורת שעת חנייה בהסדר בתחומי הרשות המקומית יכול להיעשות על-פי הסדר התשלום שקבעה הרשות המקומית או על-פי הסדר חנייה ארצי אחיד. התשלום יכול להיעשות באמצעות כרטיס הנרכש במכונה סמוכה למקום החנייה, מדחן, כרטיס חנייה התקף בשלוש הערים הגדולות, כרטיס חנייה מנייר על-פי הסדר חנייה ארצי אחיד, מכשיר "איזיפארק"¹⁶ או טלפון סלולרי – על-פי הסדר "חנייה סלולרית". התעריף לשעת חנייה בהסדר החנייה הארצי האחיד נקבע כתעריף גבוה מתעריפי החנייה המקומיים של הרשויות המקיימות חנייה בהסדר, כדי לעודד שימוש באמצעי תשלום מקומיים.

אמצעי התשלום הקיימים כיום במסגרת הסדר החנייה הארצי האחיד הם כרטיסי חנייה ארציים מנייר וכרטיס חנייה אלקטרוני ארצי "איזיפארק". לאחרונה פרסמה החברה למשק ולכלכלה, המפעילה את הסדר החנייה הארצי מטעם המרכז לשלטון מקומי, מכרז להסדר חנייה ארצי באמצעות טלפון סלולרי; "חנייה סלולרית" תהיה אמצעי נוסף לתשלום על-פי הסדר חנייה ארצי ברשויות המקומיות המקיימות חנייה בהסדר.

להלן פירוט לגבי "איזיפארק" ו"חנייה סלולרית":

○ "איזיפארק" הוא מכשיר חנייה אלקטרוני ארצי. הוא תקף בכל הרשויות המקומיות המקיימות חנייה בהסדר. אולם המכשיר מאפשר להזין את שם הרשות המקומית אשר החנייה מתבצעת בה, ובמקרה כזה, **התשלום אינו נקבע על-פי תעריף הסדר החנייה הארצי האחיד (5.10 ש"ח) אלא על-פי תעריף שעת חנייה באותה רשות מקומית**, שעל-פי רוב הוא נמוך יותר.¹⁷

○ "חנייה סלולרית" היא הסדר ארצי אחיד, הנמצא כיום בשלב של "פיילוט" בכמה רשויות מקומיות.¹⁸ אם החברה למשק ולכלכלה של מרכז השלטון המקומי תמצא כי ה"פיילוט" הצליח, יורחב השימוש באמצעי תשלום זה, ובכל הרשויות המקומיות המקיימות חנייה

¹⁴ תושבי גבעתיים או רמת-השרון לדוגמה, חונים בתחומי ערים אלו ללא תשלום. החנייה בתשלום היא לתושבים שאינם מתגוררים בהן; שירה דסקל, רכזת פרויקט חנייה, החברה למשק ולכלכלה של מרכז השלטון המקומי, שיחת טלפון, 15 בנובמבר 2007.

¹⁵ עו"ד מרתה גולסברג, הלשכה המשפטית בעיריית ירושלים, שיחת טלפון, 14 בנובמבר 2007.

¹⁶ לתשלום של "איזיפארק", ראו נספח מס' 3. חברת "איזיפארק בע"מ" זכתה במכרז והיא הזכינית של החברה למשק ולכלכלה של מרכז השלטון המקומי להפעלת מערך כרטיס חנייה האלקטרוני הארצי בכל הערים שבהן חנייה מסודרת בתשלום (חנייה בכחול-לבן). מאתר האינטרנט של החברה למשק ולכלכלה של השלטון המקומי, <http://www.mashcal.co.il/hanaya.asp>, תאריך כניסה: 15 בנובמבר 2007.

¹⁷ כשמטעניים את "איזיפארק", מופק דוח המציג את כל התשלומים שבוצעו באמצעותו, כולל פרטים על החנייה.

¹⁸ נוסף על כך, זהו אמצעי תשלום עירוני נוסף, בדומה למדחן, בכמה רשויות מקומיות.

בהסדר אפשר יהיה לשלם באמצעות הטלפון הסלולרי. בעיקרון, יש להירשם להסדר זה מראש ולהזין פרטים כגון מספר טלפון ומספר לוחית הרישוי של הרכב. עם החניית הרכב מתקשר הבעלים למוקד ההסדר, פרטיו מזוהים אוטומטית, לרבות הרשות המקומית שאליה הוא משתייך, וכל שעליו לציין הוא את שם הרשות המקומית שבה הוא חונה. המערכת מחייבת את חשבונו של בעל הרכב על-פי הסדר התשלום המתאים לו.¹⁹ גם באמצעי תשלום זה, החישוב יהיה על-פי מחיר החנייה באותה רשות מקומית.²⁰

יתרון נוסף של "איזיפארק" ושל "חנייה סלולרית" הוא שהחיוב אינו בגין שעה עגולה (בכרטיס חנייה מנייר נקוב מחיר לשעת חנייה), אלא בגין זמן החנייה בפועל; כלומר, אם זמן החנייה היה 20 דקות, התשלום יהיה שליש ממחיר שעת חנייה שקבעה הרשות המקומית.

בשנת 1984 נכנס לתוקפו הסכם בין עיריית תל-אביב, עיריית ירושלים ועיריית חיפה להכרה הדדית בכרטיסי חנייה. ההסכם מאפשר חנייה בתשלום בכל אחת מהערים באמצעות כרטיסי החנייה מנייר של כל אחת מהעיריות, בתעריף זהה.²¹ לפני כשנה הצמידה עיריית תל-אביב את תעריף שעת החנייה בתחומה לתעריף החנייה הארצי האחד פחות 50 אגורות – כלומר 4.60 ש"ח לשעת חנייה. לאחרונה הצמידה גם עיריית ירושלים את תעריף שעת החנייה בתחומה לתעריף החנייה הארצי האחד פחות 50 אגורות והעלתה את דמי החנייה ל-4.60 ש"ח לשעת חנייה.²² בימים אלה שוקלת גם עיריית חיפה, שבה תעריף שעת חנייה הוא 4.50 ש"ח, לשנות את התעריף ולהצמיד אותו למחיר הכרטיס הארצי, כפי שעשו עיריית תל-אביב ועיריית ירושלים.²³

לטבלה המציגה את מחירה של שעת חנייה בכל רשות מקומית המקיימת הסדרי חנייה ראו נספח מס' 1.

2.1. גובה הקנסות

צו התעבורה (עבירות קנס), התשס"ב-2002, קובע את שיעורי הקנס לכל עבירת תעבורה המוסדרת בחוקים, בתקנות ובחוקי העזר.²⁴ על צו זה חתום שר התחבורה והבטיחות בדרכים ומכוחו מוטלים קנסות שונים. לדוגמה, על חנייה או על העמדת רכב במקום חנייה מוסדר ללא תשלום מתאים, הרשות המקומית רשאית להטיל קנס של 100 ש"ח. אי-ציות לתמרור האוסר חניית רכב בדרך בצד שבו הוצב התמרור עד לצומת הקרוב או עד תמרור רלוונטי אחר²⁵ יגרור קנס של 250 ש"ח, וכך גם חנייה במקום

¹⁹ שירה דסקל, רכזת פרויקט חנייה, החברה למשק וכלכלה של מרכז השלטון המקומי, שיחת טלפון, 15 בנובמבר 2007.

²⁰ יצוין כי בתל-אביב מפעילות החברות העוסקות בכך כללים ייחודיים.

²¹ לתשלום של הכרטיס המקומי של עיריית תל-אביב, התקף גם בערים ירושלים וחיפה, ראו נספח מס' 2.

²² עו"ד מרתה גולסברג, הלשכה המשפטית בעיריית ירושלים, שיחת טלפון, 14 בנובמבר 2007.

וכן: אבנר רוזנר, סגן מנהל רשות החנייה לפיתוח עסקי וניהול כספי, עיריית ירושלים, שיחת טלפון, 13 בנובמבר 2007.

²³ שירה דסקל, רכזת פרויקט חנייה, החברה למשק וכלכלה של מרכז השלטון המקומי, שיחת טלפון, 15 בנובמבר 2007.

²⁴ עו"ד שרית זוכוביצקי-אורי, מנהלת מחלקת רכב ותחזוקה, הלשכה המשפטית במשרד התחבורה והבטיחות בדרכים, שיחת טלפון, 13 בנובמבר 2007.

שמיועד לתחנת מוניות.²⁶ במקרים מסוימים, כגון חנייה באזור שהרשות המקומית קובעת שהוא אזור קנס מוגדל – הקנס המרבי הוא 500 ש"ח.

יצוין כי מעבר לגובה הקנסות, רשויות מקומיות מפעילות גוררים לשם אכיפתן של עבירות חנייה מסוימות. חוקי העזר קובעים כי לשם מסירת העבודה לגורר מורשה נדרש אישורו של ראש אגף התנועה במשטרת ישראל. להפעלתם של פקחי החנייה יש צורך באישורו של מפכ"ל המשטרה (או קצין שהוסמך לכך על-ידו). חוקי העזר קובעים פרטים רבים נוספים. לדוגמה, מי שרכבו נגרר לא יקבל את רכבו בחזרה אלא לאחר ששילם את האגרות והתשלומים המתאימים.²⁷



26

²⁷ חוק עזר לנצרת (העמדת רכב וחנייתו), התשס"ז–2007.



מקורות

חקיקה

- פקודת התעבורה ;
- פקודת העיריות ;
- חוק עזר לנצרת (העמדת רכב וחנייתו), התשס"ז–2007 ;
- תקנות התעבורה, התשכ"א–1961 ;
- תקנות התעבורה (מחיר מרבי בעבור חנייה לפי הסדר חנייה ארצי אחיד), התש"ס–2000 ;
- צו התעבורה (עבירות קנס), התשס"ב–2002 ;

שיחות ואתרי אינטרנט

- גולסברג מרתה, הלשכה המשפטית בעיריית ירושלים, 14 בנובמבר 2007 ;
- דסקל שירה, רכזת פרויקט חנייה, החברה למשק ולכלכלה של מרכז השלטון המקומי, 15 בנובמבר 2007 ;
- זוכוביצקי-אורי שרית, מנהלת מחלקת רכב ותחזוקה, הלשכה המשפטית במשרד התחבורה והבטיחות בדרכים, 13 בנובמבר 2007 ;
- רוזנר אבנר, סגן מנהל רשות החנייה לפיתוח עסקי וניהול כספי, עיריית ירושלים, 13 בנובמבר 2007 ;
- אתר האינטרנט של החברה למשק וכלכלה של השלטון המקומי, <http://www.mashcal.co.il/hanaya.asp>, תאריך כניסה: 15 בנובמבר 2007 ;
- אתר האינטרנט של רשות החנייה בעיריית תל-אביב, <http://www.tel-aviv.gov.il/Hebrew/Transportation/ParkingEnforcement/Parking.asp>, תאריך כניסה: 14 בנובמבר 2007.

נספח מס' 1 – מחיר שעת חנייה בהסדר ברשויות המקומיות

להלן טבלה המציגה את מחירה של שעת חנייה ברשויות המקומיות האוכפות הסדרי חנייה בתשלום, ואת זמן החנייה המרבי המותר בכל פעם.²⁸

<u>זמן חנייה מרבי</u> (בשעות)	<u>מחיר שעת חנייה</u> (בש"ח)	<u>הרשות המקומית</u>
12	4.00	אילת
3	3.50	אשדוד
3	4.00	באר-שבע
2	4.40	בני-ברק
3	4.00	בת-ים (רגיל)
3	2.00	בת-ים (תושב)
1	3.00	גבעת-שמואל
2	3.00	גבעתיים
12	4.60	הרצלייה
12	3.00	חדרה
2	4.50	חיפה
3	3.30	טבריה
4-2	4.60	ירושלים
3	4.00	כפר-שמריהו
12	2.50	כפר-סבא
6 שעות ו-30 דקות	3.00	כרמיאל
8	3.00	מגדל-העמק
11	3.60	נהרייה

²⁸ מתוך אתר האינטרנט של החברה למשק וכלכלה של מרכז השלטון המקומי, <http://www.mashcal.co.il/hanaya.asp>, תאריך כניסה: 15 בנובמבר 2007.

<u>זמן חנייה מרבי</u> (בשעות)	<u>מחיר שעת חנייה</u> (בש"ח)	<u>הרשות המקומית</u>
12	2.90	נס-ציונה
3		נצרת
8	3.00	נצרת-עילית
2	4.40	נתניה
11	4.00	עכו (רגיל)
11	2.00	עכו (תושב)
12	3.00	עפולה
2	3.60	פתח-תקווה
12	3.00	צפת
4	4.00	קריית-אונו
2	3.00	קריית-טבעון
2	3.00	קריית-מוצקין
12	4.00	ראש-העין
3 שעות ו-20 דקות	5.20	ראשון-לציון (רגיל)
3 שעות ו-20 דקות	3.10	ראשון-לציון (תושב)
3	3.60	רחובות
3	4.10	רמת-גן
9	4.00	רמת-השרון
לרעננה היה חוק עזר מתאים אולם רק לאחרונה החלה העירייה להפעיל הסדר חנייה בתשלום. ²⁹		רעננה

²⁹ שירה דסקל, רכזת פרויקט חנייה, החברה למשק וכלכלה של מרכז השלטון המקומי, שיחת טלפון, 15 בנובמבר 2007.

<u>זמן חנייה מרבי</u> (בשעות)	<u>מחיר שעת חנייה</u> (בש"ח)	<u>הרשות המקומית</u>
3	4.60	תל-אביב (רגיל)
3	2.30	תל-אביב (תושב)
3	0.65	תל-אביב (מסלול הזהב)



נספח מס' 2 – כרטיס חנייה משותף לירושלים, לחיפה ולתל-אביב

להלן תצלום של כרטיס חנייה מקומי מנייר מסוג "רגיל" של עיריית תל-אביב, התקף בשלוש הערים הגדולות – תל-אביב, ירושלים וחיפה. מחירו כיום 4.60 ש"ח, ולא כפי שמופיע בתצלום.³⁰



³⁰ התצלום מאתר האינטרנט של רשות החנייה בעיריית תל-אביב, <http://www.tel-aviv.gov.il/Hebrew/Transportation/ParkingMeans/ParkingCards.asp>, תאריך כניסה: 15 בנובמבר 2007.

נספח מס' 3 – "איזיפארק"

להלן תצלום של מכשיר "איזיפארק". כאמור, התשלום הוא בגין זמן החנייה בפועל ברשות מקומית מסוימת.³¹



³¹ התצלום מאתר האינטרנט של החברה למשק ולכלכלה של מרכז השלטון המקומי, <http://www.mashcal.co.il/hanaya.asp>, תאריך כניסה: 15 בנובמבר 2007.