

• חוק רשות שדות התעופה (הוראת שעה), תש"ם-1980 •

1. בחוק זה –

טרשנות

- (1) היא לכל מונח המשמעות שיש לו בחוק רשות שדות התעופה, תשל"ז–1977¹ (להלן – החוק העיקרי), ושני החוקים יתפרשו כאחד;
- (2) "מסוף מעבר" – מסוף מעבר יבשתי לתנועת בני אדם, טובין וכלי רכב בין ישראל לבין מצרים.

סמכויות זמניות

2. (א) עד יום שיקבע שר התחבורה בהודעה ברשומות באישור ועדת הכלכלה של הכנסת, יהא זה מתפקידה של הרשות, בנוסף לתפקידיה האחרים לפי סעיף 5 לחוק העיקרי –

(1) להחזיק, להפעיל, לפתח ולנהל את מסופי המעבר המפורטים בתוספת (להלן – מסופי המעבר של הרשות), בין שהם בישראל ובין שהם מחוצה לה, לבצע בהם פעולות תכנון ובניה ולתת בהם שירותים נלווים לכל הפעולות האלה;

(2) לנקוט אמצעים לבטחונם של מסופי המעבר של הרשות ושל בני האדם, הטובין, כלי הרכב, המכנים והציוד שבהם, בהתאם להוראות שר התחבורה.

(ב) בנוסף על שירות שהרשות תתן על פי סעיף קטן (א) רשאית היא לתת שירותים אחרים במסופי המעבר של הרשות או בקשר אתם שניתן לתתם אגב מילוי תפקידיה כאמור.

(ג) במלאה את תפקידיה ובמונן שירותים לפי סעיף זה תוגנה הרשות בעקרונות מתן שירות יעיל לרווחת המשתמשים במסופי המעבר של הרשות ובהבטחת תנאי תפעול ברמה נאותה לרשויות המוסמכות שיפעלו במסופי המעבר של הרשות.

(ד) (1) החוק העיקרי – למעט סעיפים 26 עד 28 ו-32 שבו – יחול על מילוי תפקידיה של הרשות לפי סעיף זה, בשינויים המחוייבים לפי העניין.

(2) לענין מסופי המעבר של הרשות, ייקרא סעיף 55 (א) לחוק העיקרי כאילו נאמר בו:

"(א) שר התחבורה רשאי בצו, בהתייעצות עם המועצה ובאישור ועדת הכלכלה של הכנסת, להוסיף מסוף מעבר לרשימה שבתוספת או לגרוע ממנה."

(ה) סעיף 22 (א) (2) לחוק הטיס (בטחון בתעופה האזרחית), תשל"ז–1977², יחול גם על מסוף מעבר כאילו היה מיתקן תעופתי שחל עליו הסעיף האמור, וכאילו הרשות היא מסעילו, הכל בשינויים המחוייבים לפי העניין.

חיים לנדאו
שר התחבורה

מנחם בגין
ראש הממשלה

יצחק נבון
נשיא המדינה

¹ נחקבל בכנסת ביום ט' בניסן תש"ם (26 במרס 1980); הצעת החוק ודברי הסבר פורסמו בחי"ח 1449, תש"ם, עמ' 188.

² ס"ח תשל"ז, עמ' 182; תשל"ח, עמ' 45.

³ ס"ח תשל"ז, עמ' 126; תשל"ח, עמ' 45.