

# חוק לתיקון תקנות-שעת-חירום (פיקוח על כלי שיט) (מס' 3),

תשל"ז - 1977 \*

1. בתקנה 2 לתקנות-שעת-חירום (פיקוח על כלי שיט), תש"ח-1948: (להלן - התקנות) -

(1) ברישה, במקום "או המושכר לאזרח ישראלי או לתושב ישראל" יבוא "לרבות כלי שיט שהופטר מרישום במרשם הישראלי לפי החוק האמור ואינו רשום במרשם חוץ";

(2) אחרי פסקה (2) יבוא:

"(א2) הדורשות לבצע בכלי שיט הובלה או הובלות מהסוג שנקבע בהוראה, באזורים וכתנאים שנקבעו בה;

(3) בפסקה (7), בסופה יבוא "או כאמור בתקנות 5 או 5ב";

(4) בפסקה (12), בסופה יבוא "או לצוות אותו, דרך כלל או לפי תפקידים שפורטו, בכני אדם שהם אזרחים ישראליים או תושבי ישראל; או שהשר מצא אותם ראויים לכך, כפי שנקבע בהוראות כאמור".

2. אחרי תקנה 5 לתקנות יבוא:

5א. דמי חכירה או מחירי הובלה שניתן לקבוע אותם לפי תקנה 2, יכול שייקבעו בין לפני החכירה, ההפלגה או ההובלה, בין במהלכה, ובין לאחר סיומה, ורשאי השר לקבוע חובת תשלום מקדמות על חשבונם ואת אופן התשלום של המקדמות ומועדי תשלומן.

"קביעת דמי חכירה ומקדמות

5ב. ניתנה הוראה לפי תקנה 2(א2), (5) או (7) ולא נקבעו בה תנאי החכירה או ההובלה, ולא הגיעו הצדדים לידי הסכם על תנאי החכירה או ההובלה, כולם או מקצתם, עד מועד סיום הזובלה או החכירה שלפי ההוראה או עד מועד קצר מזה שנקבע בהוראה, יקבע אותם השר לפי בקשת אחד הצדדים.

קביעת תנאי חכירה או הובלה

5ג. השר רשאי, אם ראה צורך בכך מטעמים שבבטחון המדינה או שבקיום אספקה ושירותים חיוניים, ליתן הוראות לאזרח ישראלי או לתושב ישראל, שהוא חוכר של כלי שיט הרשום במדינת חוץ, על דרך הפעלת זכויותיו לפי שטר החכירה לצורך עשיית כל פעולה מהפעולות המפורטות בתקנה 2.

מתן הוראות לחוכר כלי שיט זר

5ד. (א) השר רשאי, אם ראה צורך בכך מטעמים שבבטחון המדינה או שבקיום אספקה ושירותים חיוניים, ליתן פטור כללי או מיוחד, בסייגים או שלא בסייגים, ממילוי הוראה שבכל חיקוק שהוא ממונה על ביצועו, הנוגעת לכלי שיט הנמצא בישראל או לכלי שיט שהוראות תקנות 2, 7(ג) או 7א חלות עליו באשר הוא, ובלבד ששוכנע שאין במתן הפטור כדי לסכן חיי בני אדם באופן ברור וגלוי.

פטור ממילוי חיקוקים מסוימים

\* נתקבל בכנסת ביום י"א באדר תשל"ז (1 במרס 1977); הצעת החוק ודברי הסבר פורסמו בח"ח 1235, תשל"ז, עמ' 218.

1 ס"ח תשל"ג, עמ' 203, עמ' 358; תשל"ה, עמ' 40.

(ב) תקנה זו תחול במשך תקופה שיחליטו עליה שר הבטחון ושר התחבורה כאחד, אם ראו צורך בכך מטעמים שבבטחון המדינה או בקיום אספקה ושירותים חיוניים, ושלא תעלה כל פעם על ששה חדשים; ההחלטה אינה טעונה פרסום ברשומות ויכולה להיות כללית או מסוייגת בין לגבי חיקוקים מסויימים ובין לפי מבחנים אחרים ובין בקיום תנאים שייקבעו בה.

(ג) על אף האמור בתקנה 22 ובכל דין אחר, סמכויות השרים לפי תקנת משנה (ב) אינן ניתנות לאצילה.

3. בתקנה 8 (א) לתקנות, אחרי "מטעמים שבבטחון המדינה" יבוא "או שבקיום אספקה ושירותים חיוניים".

4. בתקנה 18 לתקנות, בסופה יבוא "ולרבות קביעת צופן למתן הוראות לפי תקנות אלה, הדרכים שבהן יובא הצופן לידיעת הנמענים ואמצעי הזהירות שינקטו בשמירה עליו ובשימוש בו".

5. בתקנה 25 לתקנות —

(1) במקום תקנת משנה (א) יבוא:

"(א) חייב השר, בהוראה לפי תקנה 2(7), אדם פלוני להחכיר כלי שיט, וקבע את דמי החכירה או תנאיה מכוח התקנה האמורה או מכוח תקנה 5ב, או קבע תשלום מקדמה או מועדו מכוח תקנה 5ב, רשאי כל מי שרואה עצמו נפגע על ידי קביעה כאמור לערור עליה לפני בית הדין לעניני אניות שלפי סעיף 10 לפקודת הפיצויים (הגנה), 1940<sup>2</sup>, ובית הדין האמור רשאי לאשר את הקביעה או לשנותה";

(2) בסופה יבוא:

"(ד) שר המשפטים רשאי לקבוע סדרי דין מיוחדים לדיון בעררים לפי תקנה זו".

6. בכל מקום שנאמר בתקנות "שכירות" או ניב הנגזר ממנה יבוא "חכירה" או ניב הנגזר ממנה.

ג ד י ע ק ב י  
שר התחבורה

י ג א ל א ל ו ן  
סגן ראש הממשלה ושר החוץ  
ממלא מקום ראש הממשלה

א ס ר י ם ק צ י ר  
נשיא המדינה

<sup>2</sup> ע"ר 1940, חוט' 1, עמ' 93.