

חוק להארכת תוקף של תקנות-שעת-חירום (פיקוח על אניות) (תיקון) תשל"א-1970

- | | |
|---|--------------------------------|
| <p>1. תקפן של תקנות-שעת-חירום (פיקוח על אניות) (תיקון), תשי"ז-1957, בתיקונים המפורשים בתוספת, מוארך בזה עד יום י"ג בטבת תשל"ב (31 בדצמבר 1971).</p> <p>2. תחילתו של חוק זה היא ביום ג' בטבת תשל"א (31 בדצמבר 1970).</p> | <p>תארכת תוקף</p> <p>תחילה</p> |
|---|--------------------------------|

תוספת (סעיף 1)

- | | |
|--|---|
| <p>1. בתקנה 3, בתקנה 3ב(א) המובאת בה, המלים "או לפי תקנה 105(3) לתקנות-שעת-חירום, תשי"ז-1956" — יימחקו.</p> <p>2. בתקנה 5, במקום תקנה 12 המובאת בה, יבוא:</p> <p>12. תקפה של הוראה לפי תקנות אלה לא ייפגע בשל אחד בלבד מאלה:
פגם בגוסס, שיכוש בנקיבת השם של כלי שיט או סימן זיהוי אחר שלו, או בנקיבת שם הבעלים או רב החובל, או טעות בנקיבת שם או סימן כאמור כשחל בהם שינוי או נתחלפו הבעלים או רב-החובל."</p> <p>3. תקנה 6 — בטלה.</p> | <p>תיקון תקנה 3</p> <p>תיקון תקנה 5</p> <p>פגם, שיכוש או טעות</p> <p>ביטול תקנה 6</p> |
|--|---|

שמעון פרס
שר התחבורה

גולדה מאיר
ראש הממשלה

שניאור זלמן שזר
נשיא המדינה

* בתקבל בכנסת ביום א' בטבת תשל"א (29 בדצמבר 1970); הצעת החוק ודברי הסבר פורסמו בה"ח 905, תשל"א, עמ' 8.

1 ק"ת תשי"ז, עמ' 804; ס"ח תשי"ט, עמ' 15; ס"ח תשי"ך, עמ' 42; ס"ח תשכ"א, עמ' 164; ס"ח תשכ"ב, עמ' 92; ס"ח תשכ"ד, עמ' 40; ס"ח תשכ"ה, עמ' 156; ס"ח תשכ"ו, עמ' 14; ס"ח תשכ"ט, עמ' 17.