

חוק להארכת תוקף של תקנות-שעת-חירום (פיקוח על אניות) (תיקון),  
תשל"ב-1971 \*

1. תקפן של תקנות-שעת-חירום (פיקוח על אניות) (תיקון), תשי"ז-1957, מוארך בזה עד יום כ"ו בטבת תשל"ג (31 בדצמבר 1972). הארכת חוקף
2. תחילתו של חוק זה היא ביום י"ג בטבת תשל"ב (31 בדצמבר 1971). תחילה

שמעון פרס  
שר התחבורה

גולדה מאיר  
ראש הממשלה

שניאור זלמן שזר  
נשיא המדינה

\* נתקבל בכנסת ביום י"ג בטבת תשל"ב (28 בדצמבר 1971); הצעת החוק ודברי הסבר פורסמו בה"ח 873, תשל"ב, עמ' 111.

1 ס"ח 673, תשי"ז, עמ' 804; ס"ח 267, תשי"ט, עמ' 15; ס"ח 309, תשי"ך, עמ' 42; ס"ח 345, תשכ"א, עמ' 164; ס"ח 374, תשכ"ב, עמ' 92; ס"ח 413, תשכ"ד, עמ' 40; ס"ח תשכ"ה, עמ' 158; ס"ח תשכ"ו, עמ' 14; ס"ח תשכ"ט עמ' 17; ס"ח תשל"א, עמ' 26.

חוק להארכת תוקף של תקנות-שעת-חירום (השטחים המוחזקים על-  
ידי צבא-הגנה לישראל) - שיפוט בעבירות ועזרה משפטית),  
תשל"ב-1971 \*

1. תקפן של תקנות-שעת-חירום (השטחים המוחזקים על-ידי צבא-הגנה לישראל - שיפוט בעבירות ועזרה משפטית), תשכ"ז-1967, מוארך בזה עד יום כ"ו בטבת תשל"ג (31 בדצמבר 1972). הארכת חוקף
2. תחילתו של חוק זה היא ביום י"ג בטבת תשל"ב (31 בדצמבר 1971). תחילה

יעקב ש' שפירא  
שר המשפטים

גולדה מאיר  
ראש הממשלה

שניאור זלמן שזר  
נשיא המדינה

\* נתקבל בכנסת ביום י"א בטבת תשל"ב (29 בדצמבר 1971); הצעת החוק ודברי הסבר פורסמו בה"ח 971, תשל"ב, עמ' 93.

1 ק"ת 2069, תשכ"ז, עמ' 2741; ס"ח תשכ"ה, עמ' 20; ס"ח תשכ"ט, עמ' 32; ס"ח תשל"ל, עמ' 15.