

## חוק לתיקון תקנות-שעת-חירום (פיקוח על אניות), תשל"ב-1972 \*

1. תיקון שם ומונחים  
1. לתקנות-שעת-חירום (פיקוח על אניות), תש"ח-1948: (להלן - התקנות), ייקרא "תקנות-שעת-חירום (פיקוח על כלי שיט), תש"ח-1948", ובהן -  
(1) במקום "אניה" או "אניות", בכל מקום שמדובר בהן, יבוא "כלי שיט";  
(2) במקום "רב חובל", בכל מקום שמדובר בו, יבוא "קברניט".

2. תיקון תקנה 2  
2. בתקנה 2 לתקנות, בסופה יבוא:  
"קברניט" - מי שבידיו הפיקוד החוקי על כלי השיט אותה שעה, למעט נתב."

3. תיקון תקנה 3  
3. בתקנה 3 לתקנות -  
(1) האמור בתקנה יסומן כתקנת משנה (1);  
(2) במקום הרישה יבוא:  
"שר התחבורה רשאי ליתן הוראות לבעל, לקברניט ולאיש צוות של כלי שיט הרשום במרשם הישראלי לפי חוק הספנות (כלי שיט), תש"ך-1960<sup>2</sup>, או החייב ברישום בו או המושכר לאזרח ישראלי או לתושב ישראלי-";

(3) כפסקה (ב), אחרי "את הסחורות" יבוא "או סוגי הסחורות";  
(4) אחרי פסקה (י) יבוא:

"(יא) הקובעות את האזורים שבהם תבוצע ההובלה של מטענים או נוסעים בכלי שיט;

(יב) הדורשות לצוות כלי שיט במספר מסויים של בני-אדם או בבני-אדם בעלי כשירות או לפי תפקידים שיפורטו בהוראות;

(יג) האוסרות את הכניסה לכלי שיט או את השהייה בו אלא על פי היתר שניתן בדרך הנקובה בהוראות.";

(5) במקום הסיפה לתקנה יבוא:

"(2) שר התחבורה לא ישתמש בסמכויותיו לפי תקנת משנה (1) אלא אם ראה צורך בכך מטעמים שבבטחון המדינה או שבקיום אספקה ושירותים חיוניים, ולא ישתמש בהן לגבי איש צוות אלא מטעמים שבבטחון המדינה."

4. אחרי תקנה 3 לתקנות יבוא:

הודעה על זכויות  
כללי שיט  
3. ד. (א) בתקנה זו -  
"כלי שיט" - כלי שיט שאין לתת לגביו הוראה לפי תקנה 3 ושתפוסתו ברוטו עולה על 50 טון;

\* נתקבל בכנסת ביום ו' באב תשל"ב (17 ביולי 1972); הצעת החוק ודברי הסבר פורסמו בה"ח 975, תשל"ב, עמ' 120.

1 ע"ר תש"ח, תוס' א', עמ' 56; ס"ח תשי"ז, עמ' 96.

2 ס"ח תש"ך, עמ' 70.

“הממונה על הרישום” – מי ששר התחבורה מינהו לכך.

(ב) אזרח ישראלי, יחיד היושב בישראל או תאגיד ישראלי כמשמעותו בחוק הספנות (כלי שיט), תש”ך–1960, שנתקיימה בו אחת מאלה:

- (1) הוא בעל כלי שיט, לבדו או ביחד עם אחרים;
- (2) בידיו הבעלות במניה או בזכות אחרת בתאגיד שבשמו רשומה הבעלות של כלי שיט או של חלק ממנו, או בידיו הזכות להורות במישרין או בעקיפין לתאגיד כאמור על הדרך להפעלת זכויות התאגיד בכלי שיט.

יודיע בכתב על הבעלות או הזכות האחרת כאמור לממונה על הרישום תוך שלושים יום מיום שהיה לבעל או לבעל זכות כאמור, וכן ימסור פרטים וידיעות נוספים הקשורים לכלי השיט לממונה על הרישום לפי דרישתו.

(ג) ראה שר התחבורה שהשליטה בכלי שיט אשר ניתנה עליו הודעה או חייבים ליתן עליו הודעה לפי תקנת משנה (ב), היא בידי האדם שנתן את ההודעה או שחייב לתיתה, רשאי הוא ליתן הוראות לפי תקנות אלה לאותו אדם, ואם קברניטו של כלי השיט הוא אזרח ישראלי או יושב בישראל – גם לקברניט.

(ד) שר התחבורה רשאי לפטור סוגים של כלי שיט מתחולתן של הוראות תקנה זו, כולן או מקצתן; סמכות זו אינה ניתנת לאצילה, על אף האמור בתקנה 7.”

ייגונ תקנה 4

5. בתקנה 4 לתקנות –

- (1) בתקנת משנה (א), במקום הרישה יבוא:  
“כל הוראה לפי תקנות אלה, מותר לתיתה בכל דרך שתיראה לשר התחבורה, הן דרך פרסום ברבים והן דרך הודעה ליחיד, לרבות פרסום ברשומות, רדיו, טלוויזיה, רם-קול, מברק, מברק אלחוטי והודעה בכתב, והודעה בכתב מותר –”;
- (2) בתקנת משנה (ב), אחרי “או אל הקברניט” יבוא “או אל איש צוות”.

הוספת תקנות  
א5 עד 15

6. אחרי תקנה 5 לתקנות יבוא:

א5. (א) היה לקברניט כלי שיט, לרבות כלי שיט שחלות עליו הוראות תקנה 3ד (ג), יסוד סביר להניח כי אדם ביצע בכלי השיט, או עומד לבצע בו, מעשה המסכן או העשוי לסכן את בטחון כלי השיט או את בטחון בני האדם או הרכוש שבו, ואין כלי השיט נמצא אותה שעה בנמל ישראלי – רשאי הקברניט לנקוט באמצעי בטחון סבירים הדרושים, לדעתו, לרבות מעצר או חיפוש, כדי להגן על בטחון כלי השיט ועל בטחון בני האדם או הרכוש שבו.

“סמכות הקברניט  
לנקוט באמצעי  
בטחון

(ב) הסמכויות הנתונות לקברניט כלי שיט בתקנת משנה (א) נתונות לו גם אם נראה לו שהשימוש בהן דרוש כדי למנוע כניסתו של אדם לכלי השיט שלא כדין או בריחתו ממשמורת חוקית בכלי השיט.

<p>ב.5. בנקיטת אמצעי בטחון חייב כל איש צוות לסייע לקברניט לפי דרישתו ולפעול לפי הוראות מחייבות אחרות, לרבות הוראות קבע, תוך ציות להוראות הקברניט.</p>	<p>סיוע של אנשי צוות</p>
<p>ג.5. על מעצר עד כִּי תקנות אלה ועל סיבותיו יודיע קברניט כלי השיט, במהירות האפשרית, למשטרת ישראל או לנציג הדיפלומטי או הקונסולרי הקרוב ביותר של ישראל.</p>	<p>הודעה על מעצר</p>
<p>ד.5. (א) קברניט שעצר אדם לפי תקנות אלה, ינהג בו לפי הוראות שנתן לו קצין משטרת ישראל בדרגת פקד ומעלה או הנציג הדיפלומטי או הקונסולרי הקרוב ביותר של ישראל, הכל לפי הענין, כל עוד לא ניתן לו צו של בית משפט ישראלי הקובע את תנאי המעצר ותקופתו; באין הוראות או צו כאמור, רשאי הוא להמשיך במעצר עד שכלי השיט יעגון בנמל ישראלי.</p>	<p>סמכויות קברניט אחרי מעצר</p>
<p>(ב) נמסר העציר בישראל למשטרה, יחולו עליו הדינים החלים בישראל בעניני מעצר או הסגרה, לפי הענין.</p>	
<p>ה.5. ראה הקברניט שקיימות נסיבות מיוחדות שבגללן אין להמשיך במעצרו של העציר בכלי השיט כאמור בתקנה 5ד ולא ניתנו לו הוראות או צו כאמור באותה תקנה לענין המעצר, רשאי הוא למסור את העציר, בנמל שבו עוגן כלי השיט, לרשויות המוסמכות שבמקום, אם הן מסכימות לקבלו לידיהן.</p>	<p>סמכויות קברניט למסור עציר</p>
<p>ו.5. סמכויות הקברניט לפי תקנות אלה באות להוסיף על הסמכויות הניתנות לו לפי כל דין.</p>	<p>שמירת סמכויות</p>
<p>ז.5. בעל כלי שיט, קברניט או איש צוות לא ישאו באחריות פלילית או אזרחית על מעשה שנעשה לגבי אדם פלוני בהתאם לאמור בתקנות 5א, 5ב, 5ד ו-5ה5.</p>	<p>הסינות</p>
<p>7. בתקנה 6 לתקנות, אחרי "שומר" יבוא "קברניט או איש צוות".</p>	<p>תיקון תקנה 6</p>
<p>8. אחרי תקנה 8 לתקנות יבוא:</p>	<p>קביעת תקנה 9 חדשה</p>
<p>9. (א) הוראות על פי תקנות אלה המטילות במפורש איסורים, הגבלות או חיובים או המרשות במפורש עשייתו של דבר, יקויימו הן בישראל והן בחוץ לארץ, אם אין כוונה אחרת משתמעת מגוף ההוראות.</p>	<p>"תחום התחולה</p>
<p>(ב) הוראות על פי תקנות אלה בדבר נקיטת אמצעי בטחון, זהירות וקשר, או האוסרות או המסדירות כל ענין הדרוש, לדעת שר התחבורה, מטעמים שבבטחון המדינה – יכול שיינתנו לגבי כל כלי שיט, תהא לאומיותו אשר תהא, כל עוד כלי השיט נמצא במימי החופין או במים הפנימיים של ישראל ובמידה שהן נוגעות לעשיית דבר או להימנעות מעשייתו במימי החופין או במים הפנימיים.</p>	
<p>9. אחרי תקנה 9 לתקנות יבוא:</p>	<p>הוספת תקנה 9א</p>
<p>9א. בתי המשפט בישראל מוסמכים לשפוט את מי שעבר בחוץ לארץ עבירה לפי תקנה 8 או עבירה שבעקבותיה נעצר אדם לפי תקנה 5א.</p>	<p>"סמכות בתי המשפט</p>

10. בתקנה 13 לתקנות, בסופה יבוא "או לאנשי הצוות שלו".

תיקון תקנה 13

11. אחרי תקנה 16 לתקנות יבוא:

הוספת תקנות  
17 עד 19

17. (א) הממונה על הנמלים כמשמעותו בפקודת הנמלים [נוסח חדש], תשל"א-1971<sup>3</sup>, רשאי בהוראות להסדיר, להגביל או לאסור בנמל ישראלי פעולות טעינה, פריקה, החסנה, טיפול במטענים או העברתם, הכנסתם לשטח הנמל או הוצאתם ממנו, אם הדבר דרוש, לדעתו, מטעמים שבבטחון המדינה.

סמכות הממונה  
על הנמלים ליתן  
הוראות

(ב) הממונה על הנמלים ישתמש בסמכותו לפי תקנת משנה (א) לגבי נמל מנמלי הרשות כמשמעותו בחוק רשות הנמלים, תשכ"א-1961<sup>4</sup>, בהתייעצות עם המנהל הכללי של רשות הנמלים.

18. הגבלות שהוגבל בהן אדם בכל מסמך או התקשרות, אין בהן משום הגנה מפני דרישה למלא הוראה שניתנה על פי תקנות אלה, ולא תישמע טענה שהתקשרות כאמור הופרה, אם אי-קיום ההתקשרות באה כתוצאה מקיום ההוראה בלבד.

הגבלות  
בהתקשרות  
אין הגנה

19. סמכויות לפי תקנות אלה יראו כסמכויות לשעת חירום לענין פקודת הפיצויים (הגנה), 1940<sup>5</sup>.

תחולת פקודת  
הפיצויים

הוראת מעבר

12. אדם שערב תחילתו של חוק זה היה בעל של כלי שיט או של זכויות אחרות כאמור בתקנה 13 לתקנות, יודיע על בעלותו או זכותו האחרת לממונה על הרישום תוך ששים יום מיום תחילתו של חוק זה, ודין כלי השיט לכל דבר כדין כלי שיט שתקנה 13 חלה עליו.

ביטולים

13. בתקנות-שעת-חירום (פיקוח על אניות), תשי"ז-1957<sup>6</sup>, בטלות -

(1) תקנות 1 ו-2 (1) ו-4;

(2) תקנה 9 לתקנות שהוספה בתקנה 5 לתקנות-שעת-חירום האמורות

שמעון פרס  
שר התחבורה

גולדה מאיר  
ראש הממשלה

שניאור זלמן שזר  
נשיא המדינה

3 דיני מדינת ישראל, נוסח חדש 20, עמ' 443.

4 ס"ח תשכ"א, עמ' 145.

5 ע"ר 1940, תוס' 1, עמ' 93.

6 ס"ח תשי"ז, עמ' 96.