

חוק לתיקון פקודת התעבורה (מס' 11), תשל"א-1971 *

תיקון סעיף 1

1. בסעיף 1 לפקודת התעבורה: (להלן – הפקודה) –

(1) אחרי הגדרת "פוליסה" יבוא:

"מפקח על התעבורה" – מי ששר התחבורה מינה אותו, בהודעה ברשומות, מפקח על התעבורה לכל שטח המדינה (להלן – המפקח הארצי על התעבורה) או לחלק ממנו, לרבות מי שהמפקח הארצי על התעבורה אצל לו, בהודעה ברשומות, מסמכותו לכל שטח המדינה או לחלק ממנו, לענין פלוני או לסוגי ענינים;

(2) במקום הגדרת "רשות הרישוי" יבוא:

"רשות הרישוי" – מי ששר התחבורה מינה אותו, בהודעה ברשומות, מנהל אגף הרישוי במשרד התחבורה, לרבות מי שמנהל אגף הרישוי אצל לו, בהודעה ברשומות, סמכותו כרשות הרישוי, לכל שטח המדינה או לחלק ממנו, לענין פלוני או לסוג ענינים;".

תיקון סעיף 14

2. בסעיף 14 לפקודה, במקום "רשות הרישוי" יבוא "המפקח על התעבורה".

תיקון סעיף 29

3. בסעיף 29 לפקודה, האמור בסעיף קטן (ב) יסומן (ג) ולפניו יבוא:

"(ב) היה לשוטר יסוד להאמין, כי אדם עבר עבירת קנס בנסיבות חמורות כאמור בהוראות שניתנו על ידי קצין משטרה, רשאי הוא, בהתחשב באותן נסיבות, לא למסור לאותו אדם הזמנה עם ברירת קנס כאמור בסעיף קטן (א), אלא להודיע לו כי יוגש נגדו אישום ותימסר לו הזמנה למשפט לפי חוק סדר הדין הפלילי, תשכ"ה-1985²; לענין זה, "קצין משטרה" – מפקד משטרת מחוז או ראש מחלקת תנועה במטה הארצי של משטרת ישראל."

החלפת סעיף 36

4. במקום סעיף 36 לפקודה יבוא:

"פסילה על תנאי 36. (א) בית המשפט רשאי לפסול נאשם פסילה על תנאי, אך לא יעשה כך אם כבר הורשע הנאשם על אותה עבירה או על אחת העבירות המפורטות בתוספת הראשונה או בתוספת השניה, תוך שתי שנים שקדמו לעבירה הנדונה, ולא יעשה כן בשל הרשעה על עבירה לפי סעיף 64א. (ב) נקבעה בפקודה זו לגבי העבירה שעליה הורשע הנאשם פסילה לתקופת מינימום מקבל או מהחזיק ברשיון נהיגה, ובית המשפט החליט בנסיבות מיוחדות שלא להטיל פסילה בפועל, יפרש בפסק דינו את הנימוקים להחלטתו.

(ג) מי שנפסל על תנאי ייפסל בפועל אם תוך תקופה שנקבעה בגזר דינו, ושלא תפחת משנה ולא תעלה על שלוש שנים, עבר אותה עבירה שעליה הורשע או אחת העבירות המפורטות בתוספת הראשונה או בתוספת השניה או עבירה אחרת שקבע בית המשפט בגזר הדין, והורשע בשל העבירה הנוספת תוך התקופה האמורה או לאחריה.

² נתקבל בכנסת ביום כ"ז באדר תשל"א (24 במרס 1971); הצעת החוק ודבריו הסבר פורסמו בה"ח 911, תשל"א, עמ' 35.

1 דיני מדינת ישראל, נוסח חדש 7, עמ' 173; ס"ח תשכ"ב, עמ' 8, עמ' 64; תשכ"ד, עמ' 78; תשכ"ה, עמ' 115, עמ' 183, עמ' 202; תשכ"ו, עמ' 58; תשכ"ז, עמ' 146; תשכ"ט, עמ' 224, עמ' 224.

² ס"ח תשכ"ה, עמ' 161.

(ד) התקופה האמורה תתחיל מיום מתן גזר הדין, ואם נוסא הנאשם אותו זמן עונש מאסר — מיום שחרורו מן המאסר, והכל כשנית המשפט לא הורה אחרת.

(ה) אוזכרה בקביעת העבירות לפי סעיף קטן (ג) הוראת היקוק והיא בוטלה לאחר מכן והוראה אחרת באה במקומה, יראו את גזר הדין כמאזכר את ההוראה האחרת.

(ו) מי שנפסל על תנאי והורשע בשל עבירה נוספת כאמור, יצווה בית המשפט על הפעלת הפסילה על תנאי, ורשאי בית המשפט להורות בצו שהפעלת הפסילה על תנאי תהיה בכפוף לתוצאות הערעור על ההרשעה בשל העבירה הנוספת; הצו יינתן מאת בית המשפט שהרשיע את הנאשם בשל העבירה הנוספת והוא יכול להינתן מאת כל בית משפט המוסמך לדון באותה עבירה.

5. אחרי סעיף 36א לפקודה יבוא: הוספת סעיף 36

336. (א) הנוהג ברכב ללא רשות של בעלו או של המחזיק כדין ברכב, וכלי שהנוהג הוא בעל רשיון נהיגה תקף לאותו סוג רכב, ייפסל בפועל מהחזיק או מקבל רשיון נהיגה לתקופה שלא תפחת משלוש שנים, בנוסף על כל עונש אחר שיפסוק בית המשפט, ובלבד שאם החליט בית המשפט שלא להטיל פסילה בפועל או להטיל פסילה לתקופה קצרה מזו יפרש בפסק דינו את הנימוקים להחלטתו; האמור בסעיף קטן זה בדבר אדם שאיננו בעל רשיון נהיגה לא יחול על מי שתוקף רשיונו פקע הוך שנה אחת לפני ביצוע העבירה מחמת אי-תשלום אגרת הרשיון.

(ב) היה הנוהג כאמור בסעיף קטן (א) בעל רשיון נהיגה תקף לאותו סוג רכב, ייפסל, בנוסף על כל עונש אחר שיפסוק בית המשפט פסילה בפועל מהחזיק ברשיון נהיגה לתקופה שלא תפחת מששה חודשים ופסילה על תנאי לתקופה שלא תפחת משלוש שנים, ובלבד שאם החליט בית המשפט שלא להטיל פסילה בפועל או להטילה לתקופה קצרה מזו יפרש בפסק דינו את הנימוקים להחלטתו.

(ג) בעל רכב או מי שבידו השליטה על רכב, אשר הרשה לאדם אחר לנהוג בו ביודעו שהאדם איננו בעל רשיון נהיגה לאותו סוג רכב, דינו — מאסר שלוש שנים בפועל עם או בלי קנס של חמשת אלפים לירות, ואם אותו אדם היה קטין שאיננו יכול לקבל רשיון נהיגה — מאסר חמש שנים עם או בלי קנס של 7000 לירות, ובנוסף לכך פסילה מקבל או מהחזיק רשיון נהיגה לתקופה שלא תפחת משלוש שנים, אולם רשאי בית המשפט בנסיבות מיוחדות שיפרש בפסק דינו לפסוק מאסר על תנאי.

6. במקום סעיף 41 לפקודה יבוא: החלפת סעיף 41

41. שר התחבורה רשאי, בתקנות ובאישור ועדת הכלכלה של הכנסת, לשנות את התוספות לפקודה, כולן או מקצתן, להוסיף עליהן ולגרוע מהן.

7. אחרי סעיף 41 לפקודה יבוא: הוספת סעיף 41

41א. (א) נפסל אדם על ידי בית משפט מקבל או מהחזיק ברשיון נהיגה על פי סעיף 35 לא תחול הפסילה על רשיון נהיגה צבאי אלא אם החליט בית

המשפט לפסול אותו אדם מהחזיק גם ברשיון הצבאי; אולם הפסילה תחול על הרשיון הצבאי אף בלי שבית המשפט החליט כאמור במקרים אלה:

(1) אם הורשע האדם בעבירה שגרמה לתאונת דרכים שבה נהרג אדם;

(2) אם הורשע האדם על עבירה לפי סעיף 64א.

(ב) החליט בית משפט לפסול אדם מהחזיק ברשיון נהיגה צבאי כאמור בסעיף קטן (א), לא יחולו על פסילה כאמור הוראות פקודה זו המחייבות פסילה לתקופת מינימום אלא אם הורשע הנאשם באחת מהעבירות המפורטות בפסקה (1) או (2) לסעיף קטן (א)."

החלפת סעיף 47

8. במקום סעיף 47 לפקודה יבוא:

47. (א) אירעה תאונת דרכים שבה נחבל אדם או ניווק רכוש, והיה לקצין משטרה בדרגה שאינה פחותה מדרגת מפקח יסוד להאמין שיוגש אישום על כך נגד בעל רשיון נהיגה המעורב בתאונה, רשאי הקצין, בצו, לפסול את בעל רשיון הנהיגה מהחזיק בו לתקופה של 60 יום מיום מסירת הצו לבעל הרשיון; בית המשפט המוסמך לדון בעבירה האמורה רשאי להאריך את הפסילה עד לגמר בירור דינו או עד שתבוטל הפסילה על ידי בית המשפט.

"פסילה על-ידי קצין משטרה

(ב) אירעה תאונה שבה נהרג אדם, והיה לקצין משטרה בדרגה שאינה פחותה מדרגת מפקח יסוד להאמין שיוגש אישום נגד נוהג רכב המעורב בגרימת התאונה, יפסול קצין משטרה כאמור את האדם מהחזיק ברשיון הנהיגה לתקופה של 90 יום מיום מסירת הצו לבעל הרשיון; בית המשפט המוסמך לדון בעבירה האמורה רשאי להאריך את הפסילה עד לגמר בירור דינו או עד שתבוטל הפסילה על ידי בית המשפט.

(ג) על אף האמור בסעיף קטן (א) רשאית רשות הרישוי מטעם צבא-הגנה לישראל ליתן לאדם שנפסל כאמור באותו סעיף קטן רשיון נהיגה צבאי שעה שהוא משמש בתפקיד צבאי בלבד, אם הרשות משוכנעת כי הדבר דרוש לצורך צבאי דחוף ומוגדר; הוראת סעיף קטן זה לא תחול במקרה של תאונה בנסיבות האמורות בסעיף 64א.

הוספת סעיף 62א

9. אחרי סעיף 62 לפקודה יבוא:

62א. נקבעה בפקודה זו לגבי העבירה שעליה הורשע הנאשם מאסר לתקופת מינימום, ובית המשפט החליט שלא להטיל מאסר בפועל, יפרש בפסק הדין את הנימוקים להחלטתו זאת."

"מאסר בפועל

תיקון סעיף 64א

10. בסעיף 64א לפקודה, בסעיפים קטנים (א) ו-(ב), במקום "מאסר על תנאי כעונש יחיד" יבוא "מאסר על תנאי בין כעונש יחיד ובין כעונש נוסף."

תיקון סעיף 70

11. בסעיף 70 (15) לפקודה, במקום "רשות הרישוי" יבוא "המפקח על התעבורה".

תיקון סעיף 70א

12. בסעיף 70א לפקודה —

(1) בסעיף קטן (א) יימחקו המלים שבסוגריים "להלן בסעיף זה — בעל הרכב";

(2) אהרי סעיף קטן (ד) יבוא:

"(ה) הוצאות הגרירה כאמור בסעיף קטן (ד) שלא שולמו היו נתון שנקבע בהודעה שנשלחה למי שהיוב בתשלומן – דינו לענין נתינת כדן קנס שלא שולם; חובת התשלום נוטל על בעל הרכב הרשום בדין יינו, זולת אם הוכיח בדין מי היתה השליטת הרכב בשעת העבירה ואין אדם נמצא בישראל, או שהרכב נלקח ללא הסכמתו.

(ו) קבע בית משפט במשפטו של בעל רכב על עבירה לפי סעיף זה, על סמך ראיות שהובאו לפניו, כי הרכב היה אותה שעה ברשותו של אדם אחר, רשאי בית המשפט הדן במשפטו של האחר להסתמך על היות צאים העובדתיים שנקבעו במשפט הראשון. על פי הראיות שהגישו באותו משפט, ואין צורך לחזור ולהגישן."

ש מ ע ו ן פ ר י ס
ש ר ה ת ר ב ו ר ת

ג ו ל ד ה מ א י ר
ר א ש ה מ מ ש ל ח

ש נ י א ו ר ז ל מ ן ש ו ר
נ ש י א ה מ ד י נ ה