

חוק הטיס (תיקון מס' 2), תשל"ב-1972 *

1. בסעיף 4 לחוק הטיס, 1927: (להלן – החוק העיקרי), בסעיף קטן (1), כתבאים מגביי- לים (א) ו-(ב), אחרי "משדה תעופה" יבוא "או ממנחת".
2. בסעיף 5 לחוק העיקרי, בסעיף קטן (1), תנאי (ג) בטל מיום י"ט בשבט תש"י (6 בפברואר 1950).
3. האמור בסעיף 7 לחוק העיקרי יסומן "1" ואחריו יבוא:
- "(2) שר התחבורה רשאי, בתקנות, לתקן, להחליף או לבטל את התוספות לחוק זה, כולן או מקצתן, ולקבוע הוראות אחרות במקום ההוראות שבטלו; תקנות לפי סעיף קטן זה, לרבות תיקון, החלפתן או ביטולן, יובאו לידיעתה של ועדת הכלכלה של הכנסת לפני התקנתן."
4. אחרי סעיף 8 לחוק העיקרי יבוא:
9. (1) לא יפעיל אדם מנחת אלא ברשיון מאת שר התחבורה (להלן בסעיף זה – רשיון) ולפי התנאים הנקובים ברשיון, ולא יינתן רשיון כאמור אלא לאחר שמי ששר התחבורה מינה לכך אישר בתעודה כי המנחת עונה על כל הדרישות שנקבעו בתקנות על פי סעיף זה לענין הפעלת מנחת לרבות דרישות לענין ציוד במנחת.
- (2) על אף האמור בסעיף 8 רשאי אדם להנחית אירון ולהמריאו ברשות – כללית או מיוחדת – מבעל רשיון ובתנאים שקבע שר התחבורה.
- (3) שר התחבורה רשאי לקבוע בתקנות תנאים למתן רשיון ולמתן רשות לנחיתה במנחת ולהמראה ממנו.
- (4) שר התחבורה רשאי לקבוע בתקנות הוראות בדבר תקופת תקפה של רשות לנחיתה במנחת ולהמראה ממנו וכן הוראות בדבר חידושם של רשיון או רשות כאמור, כללי החזקתם, התנאים להתלייתם ולביטולם ותנאים אחרים לשימוש ברשיון או ברשות כאמור.
- (5) תקפו של רשיון יהא מוגבל בזמן כפי שיקבע שר התחבורה בתקנות; אין בהגבלה זו כדי לגרוע מהסמכות לחדש רשיון שתקפו פקע.
- (6) שר התחבורה ישתמש בסמכויות לפי סעיף זה לאחר התייעצות עם שר הבטחון או מי שהוא הסמיך לענין זה.
- (7) על מתן רשיון ומקום המנחת תפורסם הודעה ברשומות."
5. בסעיף 10 לחוק העיקרי –
- (1) בסעיף קטן (1), במקום התנאי המגביל יבוא: "אולם איסור זה לא יחול על אירון הממריא משדה תעופה או ממנחת או העומד לנחות בו, והוא נמצא במרחק שנקבע בתקנות מן הנקודה הקרובה ביותר של גבולות שדה תעופה או מנחת כאמור";

• נתקבל בכנסת ביום י"ד באב תשל"ב (25 ביולי 1972); הצעת החוק ודברי הסבר פורסמו בח"ח 958, תשל"א, עמ' 296.

1 חוקי א"י, כרך ג', עמ' 2551; ס"ח תש"י, עמ' 73.

(2) בסעיף קטן (2), במקום התנאי המגביל (III) יבוא:

"(III) כשהאירון נוחת בשדה תעופה או במנחת או ממריא ממנו והטיסה מעל למקום כאמור או בסמוך לו הכרחית לצורך הנחיתה או ההמראה."

הוספת סעיפים
110 ו-110ד

6. אחרי סעיף 10 לחוק העיקרי יבוא:

110ג. (א) שר התחבורה רשאי למנות מפקח לענין חוק זה (להלן – מפקח).

"מינוי מפקח
וסמכויותיו

(ב) מפקח או מי שהוא הסמיכו לענין זה רשאי להיכנס לכל מקום, למעט מקום שעיקר שימושו מגורים, כדי לבדוק אם נתקיימו הוראות חוק זה והתקנות על פיו, והוראות סעיפים 26 עד 29 לפקודת סדר הדין הפלילי (מעצר וחיפוש) [נוסח חדש], תשכ"ט–1969², יחולו על כניסה כאמור, בתיאומים לפי הענין.

110ד. המפריע למפקח או המונע אותו מהשתמש בסמכויותיו או מלמלא תפקידו לפי חוק זה, דינו – מאסר ששה חדשים או קנס אלפיים לירות."

תיקון סעיף 11

7. בסעיף 11 לחוק העיקרי, אחרי "אם נראה" יבוא "למפקח או".

תיקון סעיף 24

8. בסעיף 24 לחוק העיקרי, במקום "לנספח ח' של האמנה המובא בתוספת ז' לחוק זה" יבוא "לתנאים שנקבעו בתקנות".

תיקון סעיף 28

9. בסעיף 28 לחוק העיקרי –

(1) בסעיף קטן (3), במקום הסיפה יבוא:

"דינו – קנס 1,000 לירות; אולם בכפוף לאמור לעיל, כל העובר על הוראה מהוראות חוק זה, דינו – קנס 20,000 לירות או מאסר שנה אחת";

(2) אחרי סעיף קטן (3) יבוא:

"(3א) בתקנות לפי חוק זה מותר לקבוע כי העובר על הוראה מהוראותיהן יהא צפוי למאסר ששה חדשים או לקנס 10,000 לירות, אולם תקנה הקובעת קנס העולה על הקנס האמור בסעיף 16(2) לפקודת הפרשנות³ תהא באישור ועדת הכלכלה של הכנסת."

הוספת סעיפים
א28 עד 28

10. אחרי סעיף 28 לחוק העיקרי יבוא:

א28. (א) היה לשוטר או למפקח יסוד להניח כי אדם פלוגי עבר עבירת קנס, רשאי הוא להמציא לו הזמנה למשפט בנוסח שנקבע; בהזמנה יואשם המוזמן בעבירה המצויינת בה ותינתן לו הברירה לשלם קנס בשיעור שנקבע במקום להישפט על אותה עבירה; על המצאת ההזמנה יחול סעיף 209 לחוק סדר הדין הפלילי, תשכ"ה–1965⁴.

"ברירת קנס
במקום שפיטת

(ב) היה לשוטר או למפקח יסוד להניח כי אדם עבר עבירת קנס בנסיבות חמורות כאמור בהוראות שנתן מפקד משטרת מחוז או שר התחבורה, הכל לפי הענין, רשאי הוא, בהתחשב באותן נסיבות, לא להמציא לאותו אדם הזמנה עם ברירת קנס כאמור בסעיף קטן (א), אלא

2 דיני מדינת ישראל, נוסח חדש 12, עמ' 284.

3 דיני מדינת ישראל, נוסח חדש 1, עמ' 2.

4 ס"ח תשכ"ה, עמ' 161.

להודיע לו כי יוגש נגדו אישום ותומצא לו הזמנה למשפט לפי חוק סדר הדין הפלילי, תשכ"ה-1965.

(ג) מי שהומצאה לו הזמנה לפי סעיף קטן (א) רשאי, תוך 15 יום מיום שהומצאה לו, לשלם בכית המשפט הנקוב בהזמנה, או לשלוח אליו בדואר, את הקנס ששיעור שנקבע לעבירה המצויינת בהזמנה.

28ב. (א) שר התחבורה יקבע בצו, באישור ועדת הכלכלה של הכנסת, את שיעור הקנס לכל עבירת קנס ולכל עבירת קנס חוזרת או נוספת שעבר אותו אדם, ובלבד ששיעור הקנס לא יעלה על מאה לירות לגבי עבירה ראשונה ומאתיים לירות לגבי עבירה חוזרת או נוספת.

(ב) שר התחבורה יקבע בצו את נוסח ההזמנה לענין סעיף 28א(א) ואת אופן תשלום הקנס.

28ג. שילם אדם את הקנס כאמור בסעיף 28א(ג) רואים אותו כאילו הודה באשמה לפני בית המשפט, הורשע כדין ונשא את ענשו.

28ד. (א) לא שילם אדם את הקנס כאמור בסעיף 28א(ג), רואים את ההזמנה למשפט שהומצאה לו כאילו היתה הזמנה וכתב אישום שהוצאו והומצאו לפי חוק סדר הדין הפלילי, תשכ"ה-1965.

(ב) לא שילם אדם את הקנס כאמור בסעיף 28א(ג) ובית המשפט הרשיעו על העבירה, רשאי הוא להטיל עליו, בנוסף לכל עונש שיקבע, הוצאות המשפט כסכום שיקבע, בין שהתייצב לדין ובין שנשפט שלא בפניו.

שיעור הקנס
ונוסח ההזמנה

דינו של
משלם הקנס

דינו של מי שלא
שילם את הקנס

11. (א) בסעיף 30 לחוק העיקרי – תיקון סעיף 30

(1) בפסקה (ג), אחרי "בשדות תעופה" יבוא "או במנחתים";

(2) אחרי פסקה (ג) יבוא:

"(ד) לשם ביצוע האמנה ומתן תוקף להוראותיה; תקנות לפי פסקה זו לגבי מנחתים יובאו לידיעתה של ועדת הכלכלה של הכנסת לפני התקנתן."

(ב) סעיף 30 האמור יסומן (1) ואחרי יבוא:

"(2) תקנות לפי חוק זה בדבר אזורי טיסה אסורים יותקנו לאחר התייעצות עם שר הבטחון."

12. (א) בסעיף 31 לחוק העיקרי, בסעיף קטן (1) – תיקון סעיף 31

(1) במקום הגדרת "האמנה" יבוא:

"האמנה" – אמנת התעופה האזרחית הבין-לאומית שנחתמה בשיקגו ב-7 בדצמבר 1944, על תיקוניה במידה שישראל הצטרפה לתיקונים אלה;

(2) הגדרת "הפרוטוקול" – בטלה;

(3) אחרי הגדרת "מטוס" יבוא:

"מנחת" – שטח יבשתי או ימי שהוכשר להמראה או לנחיתה של אוירונים, למעט שדה תעופה;"

5 כ"א 51, כרך 2, עמ' 157.

(4) אחרי הגדרת "קבוע" יבוא:

"עבירת קנס" – עבירה על חוק זה או התקנות על פיו אשר שר התח-
בורה, בהסכמת שר המשפטים ובאישור ועדת הכלכלה של הכנסת,
הכריז עליה בצו ברשומות שהיא עבירת קנס."

(ב) בסעיף 31 האמור, במקום סעיף קטן (3) יבוא:

"(3) פקודת הפרשנות תחול על חוק זה כאילו היה פקודה שניתנה
כדין בארץ-ישראל לפני הקמת המדינה."

13. (א) סעיף 32 לחוק העיקרי – בטל מיום הקמת המדינה.
(ב) תוספת ז' לחוק העיקרי – בטלה.

ביטולים

שמעון פרס
שר התחבורה

גולדה מאיר
ראש הממשלה

שניאור זלמן שזר
נשיא המדינה

חוק רשות הנמלים (תיקון), תשל"ב-1972 *

1. בחוק רשות הנמלים, תשכ"א-1961, בתוספת, המלים "יפו" ו"תל-אביב" – תיקון התוספת יימחק.

שמעון פרס
שר התחבורה

גולדה מאיר
ראש הממשלה

שניאור זלמן שזר
נשיא המדינה

* נתקבל בכנסת ביום י"ג באב תשל"ב (24 ביולי 1972); הצעת החוק ודבריו הסבר פורסמו בה"ח 855, תשכ"ט, עמ' 386.

1 ס"ח תשכ"א, עמ' 145.