

## חוק להארכת תוקף של תקנות-שעת-חירום (הסדרת השמירה בישובים), תשי"ח-1957\*

1. תקפן של תקנות-שעת-חירום (הסדרת השמירה בישובים), תשט"ז-1956, מוארך הארכת תוקף  
בזה עד יום כ' בטבת תשי"ט (31 בדצמבר 1958).
2. תחילתו של חוק זה היא ביום ח' בטבת תשי"ח (31 בדצמבר 1957). תחילה

ישראל בריהודה  
שר הפנים

דוד בן-גוריון  
ראש הממשלה

יצחק בן-צבי  
נשיא המדינה

\* נתקבל בכנסת ביום ח' בטבת תשי"ח (31 בדצמבר 1957); הצעת החוק ודברי הסבר נתפרסמו בה"ח 331 תשי"ח, עמ' 124.  
ק"ת 603, תשמ"ז, עמ' 766; ס"ח 207, תשט"ז, עמ' 96.

## חוק להארכת תוקף של תקנות-שעת-חירום (פיקוח על אניות) (תיקון), תשי"ח-1957\*

1. תקפן של תקנות-שעת-חירום (פיקוח על אניות) (תיקון), תשי"ז-1957 (להלן- התקנות), בתיקון המפורש בתוספת, מוארך בזה עד יום כ' בטבת תשי"ט (31 בדצמבר 1958). הארכת תוקף
2. תחילתו של חוק זה היא ביום ח' בטבת תשי"ח (31 בדצמבר 1957). תחילה

התוספת  
(סעיף 1)

1. בתקנה 5 לתקנות, במקום התקנה 15 לתקנות-שעת-חירום (פיקוח על אניות), תש"ח-<sup>2</sup>1948, תבוא תקנה זו:

"עריים

15. ניתנה הוראה לפי תקנות אלה לאדם פלוני או למספר בני אדם שפורשו אחד אחד בהוראה, פרט לקביעת דמי שכירות בנסיבות המפורטות בתקנה 16, רשאי כל הרואה את עצמו נפגע על ידי ההוראה לערור עליה תוך חמישה עשר יום מהיום שההוראה הגיעה לידיעתו, לפני ועדת עררים שהוקמה על פי הפרק השלישי לחוק הפיקוח על מצדכים ושירותים, תשי"ח-1957<sup>3</sup>, ואותו פרק יחול על הוראה שעוררים עליה כאילו היתה צו אישי לפי החוק האמור".

משה כרמל  
שר התחבורה

דוד בן-גוריון  
ראש הממשלה

יצחק בן-צבי  
נשיא המדינה

\* נתקבל בכנסת ביום ח' בטבת תשי"ח (31 בדצמבר 1957); הצעת החוק ודברי הסבר נתפרסמו בה"ח 329 תשי"ח, עמ' 110.  
ק"ת 673, תשי"ז, עמ' 804; ס"ח 226, תשי"ז, עמ' 96.  
2 ע"ר תשי"ח, תוס' א' מס' 21, עמ' 56.  
3 ס"ח 240, תשי"ח, עמ' 24.