

2. אחרי תקנה 10 לתקנות תבוא תקנה זו:

הוספת תקנה 10א

10א. הוקנתה על פי תקנות אלה חוקה בנכס הנמנה עם המפורטים בפסקה (1) להגדרת המונח "צידוד" – לא ייקבעו הפיצויים בעד השימוש באותו נכס לפי פסקה (א) לסעיף 6 (1) לפקודת הפיצויים (הגנה), 1940², אלא לפי צו כללי שניתן על פי סעיף 12 (ב) לחוק הפיקוח על מצרכים ושירותים, תשי"ח–1957³. כאילו היו הפיצויים שכר בעד שירות בר-פיקוח; וסעיף 9 לפקודה האמורה לא יחול על הפיצויים בעד השימוש בנכס כאמור.

תחולת סעיף 12 לחוק הפיקוח על מצרכים ושירותים, תשי"ח–1957

דוד בן-גוריון דוד בן-גוריון
שר הבטחון ראש הממשלה

יצחק בן-צבי
נשיא המדינה

2 ע"ר 1940, חוסי' 1 מס' 1019, עמ' 93.
3 ס"ח 240, תשי"ח, עמ' 24.

חוק להארכת תוקף של תקנות-שעת-חירום (פיקוח על אניות) (תיקון), תשי"ט–1958 *

1. תקפן של תקנות-שעת-חירום (פיקוח על אניות) (תיקון), תשי"ז–1957¹ (להלן – התקנות), בתיקונים המפורשים בתוספת, מוארך בזה עד יום ה' בתמוז תש"כ (30 ביוני 1960).
2. תחילתו של חוק זה היא ביום כ' בטבת תשי"ט (31 בדצמבר 1958).

תחילה

תוספת
(סעיף 1)

1. בפסקאות (ח) ו-(ט) לתקנה 3 לתקנות-שעת-חירום (פיקוח על אניות), תשי"ח–1948², כפי שהותקנו בתקנה 2 (3) לתקנות, יימחקו המלים "או סוג בני אדם".
2. אחרי תקנה 15 לתקנות-שעת-חירום (פיקוח על אניות), תשי"ח–1948, כפי שהותקנה בתקנה 5 לתקנות, תבוא תקנה זו:

15א. הופסק שירותו של אדם עקב הוראה לפי הפסקאות (ח) או (ט) לתקנה 3 וועדת העררים קיבלה את עררו, רשאית היא על פי בקשת העורר ומיד אחרי החלטת ביטול ההוראה, אם ראתה בנסיבות הענין לעשות כן, לחייב את המדינה לשלם לעורר דמי ביטול המגיעים לו למעשה עקב הפסקת השירות, מיום ההפסקה עד לביטול ההוראה.

הפסד השכר של אדם שהוחזר לעבודה

דוד בן-גוריון משה כרמל
ראש הממשלה שר התחבורה

יצחק בן-צבי
נשיא המדינה

¹ נתקבל בכנסת ביום י"ח בטבת תשי"ט (29 בדצמבר 1958); הצעת החוק ודברי הסבר נתפרסמו בה"ח 363, תשי"ט, עמ' 62.
1 ס"ח 226, תשי"ז, עמ' 96.
2 ע"ר תשי"ח, חוסי' א' מס' 21, עמ' 56.