



מדינת ישראל

שר הביטחון

תאריך: ח' שבט תשע"ח
24 ינואר 2018
סימוכין: נ-שר_הביטחון-240118-000696

לכבוד,
ח"כ זאב אלקין
השר להגנת הסביבה

הנדון: טיוטת תקנות אוויר נקי (זיהום אוויר מכלי רכב) (תיקון – דירוג וסימון רכב מנועי).

התשע"ז-2017

במענה לפניית הלשכה המשפטית במשרדך מיום 22 בנובמבר 2017 לקיום חובת התייעצות לפי החוק, בעניין הנדון:

1. מטרת התיקון המוצע בתקנות אוויר נקי (זיהום אוויר מכלי רכב) (תיקון - דירוג וסימון רכב מנועי), התשע"ז-2017, היא לצמצם את זיהום האוויר במרכזי הערים ובסמוך לריכוזי אוכלוסייה, ע"י קביעת חובה להתקנת מסנני חלקיקים ברכבי דיזל כבדים וישנים.
2. משרד הביטחון בכלל וצה"ל בפרט רואים חשיבות רבה בשמירה על איכות הסביבה ובריאות אזרחי מדינת ישראל, והוא מברך על פעילות משרדך בניסיון להפחית את רמת זיהום האוויר.
3. בהתאם לבדיקת גורמי צה"ל ומשרד הביטחון, לתיקון המוצע בנוסח הקיים ישנן השלכות אשר עלול לפגוע בתפקוד צה"ל הן בהיבט המבצעי והן בהיבט התקציבי.
4. לאחרונה, מקיימים הגורמים המקצועיים בצה"ל ובמשרדך דיונים לצורך אפיון ההחרגות הנדרשות לצה"ל, עבור רכבי משא מבצעיים ורכבי משא במעמד חירום, לאור שיקולים מבצעיים.
5. כמו כן, נדרש להסדיר בתקנות אלה, הוראה על יישום הדרגתי של התקנת מסנני חלקיקים ברכבי משא סדירים של צה"ל, וזאת בשל שיקולי תכניות עבודה בצה"ל והעלויות המשמעותיות הנגזרות מכך.
6. לאור האמור, אני אמנם מאשר כי קוימה עמי חובת התייעצות בהתאם להוראות סעיף 35(ד)(1) לחוק אוויר נקי, בתשס"ח-2008 אבל אני דורש את הסדרת ההחרגות והיישום ההדרגתי כפי שפורט לעיל, במסגרת דיוני וועדת הפנים והגנת הסביבה של הכנסת.

בכבוד רב,


אביגדון גורן
שר הביטחון

העתקים:
הרמטכ"ל
מנכ"ל משהב"ט
יועמ"ש מעהב"ט