

היפגעות ילדים ובני נוער בתקופת הקיץ ובחופש הגדול

תחום מדיניות וביקורת ציבורית

2016

כללי

מצב היפגעות הילדים בתאונות דרכים בישראל חמור יותר, מאשר במרבית המדינות המפותחות. לאורך השנים "מובילה" ישראל בשיעור הילדים מכלל ההרוגים בתאונות דרכים, למרות הירידה במספרים המוחלטים של הילדים שנהרגו.

מדי שנה בחופשת הקיץ למעלה ממיליון וחצי תלמידים, ילדים ובני נוער, יוצאים בחודשים יוני, יולי ואוגוסט ל"חופש הגדול".

תקופה זו טומנת בחובה סכנות רבות לילדים ובני הנוער אשר במקום להיות בסביבת בית הספר המוגנת אליה הם רגילים הם מטיילים ומסתובבים ברחובות בהם יש משתמשי דרך רבים רכבים, אופנועים, אופניים והולכי רגל.

עיקרי הדברים

- בשנת 2015 נהרגו 15 ילדים ובני נוער בתקופת הקיץ
- 1,678 ילדים ובני נוער נפגעים מדי שנה בחודשים יוני, יולי ואוגוסט
- בשנת 2015 נרשמה עלייה של 33% במספר הילדים ובני הנוער שנפצעו קשה בהשוואה לשנת 2014
- 39% מהילדים ובני הנוער נהרגים בתקופת הקיץ כנוסעים ברכב
- 323 ילדים ובני נוער נפגעו כרוכבי אופניים בחופשת הקיץ בעשור החולף
- 2,260 ילדים ובני נוער נפגעו כהולכי רגל בעשור החולף בחופשת הקיץ
- 35% מההרוגים בקרב הילדים ובני הנוער בתקופה זו הם הולכי רגל.
- בחודש אוגוסט נפגעים הכי הרבה ילדים ובני נוער.
- גיל הרכיבה המינימלי על אופניים חשמליים הועלה ל-16
- טרם הוסדרה אכיפה אפקטיבית של רכיבה על אופניים חשמליים.
- ישראל היא בין המדינות בה חלקם של הילדים מכלל ההרוגים בתאונות דרכים הוא מהגבוהים ביותר.
- בחופשת הקיץ נוהגות משפחות רבות לצאת לטייל, כ-11,000 ילדים ובני נוער נפגעו בתקופה זו בשנים 2006-2015 כנוסעים ברכב.

יניב יעקב, עו"ד

מנהל תחום מדיניות ציבורית

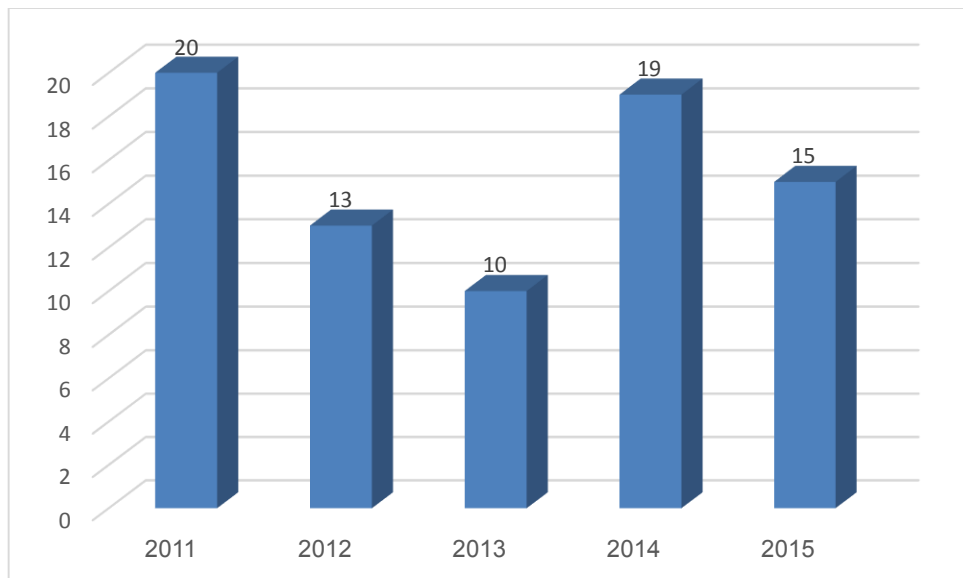
עמותת אור ירוק

תמונת מצב

בחופשת הקיץ בשנת 2015 נהרגו 15 ילדים ובני נוער

בשנת 2015 במהלך חופשת הקיץ (חודשים יוני, יולי ואוגוסט) נהרגו 15 ילדים ובני נוער. אמנם מדובר בירידה בהשוואה לשנת 2014 (בה נהרגו 19 ילדים ובני נוער בתקופה זו), אך עדיין מדובר בנתונים חמורים, בין היתר אל מול השנים הקודמות. במבט רב שנתי עומד מספר ההרוגים הממוצע לשנה על 15 ילדים ובני נוער (בשנים 2011-2015).

ילדים ובני נוער הרוגים בחופשת הקיץ 2015-2011



1678 ילדים ובני נוער נפצעים בממוצע מדי שנה בחופשת הקיץ

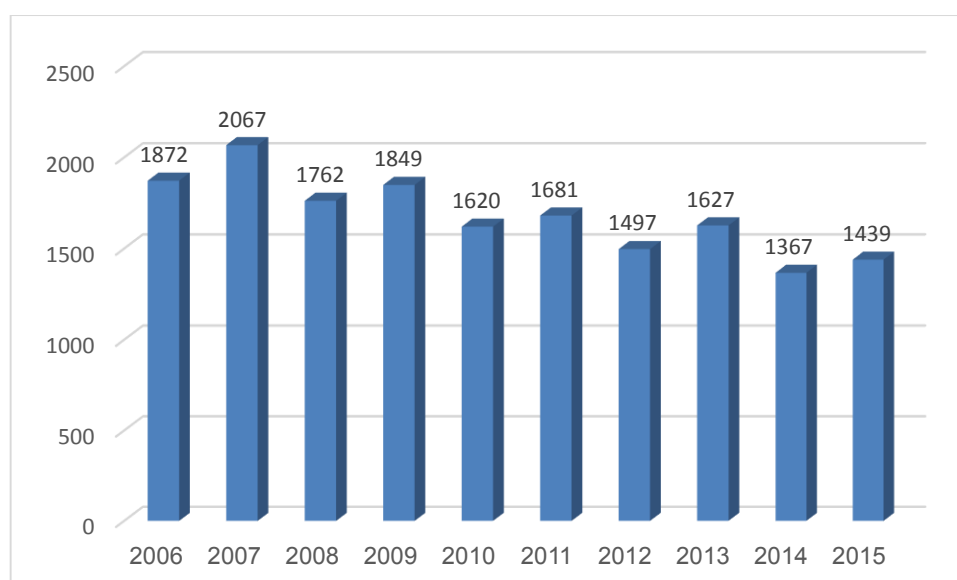
בשנת 2015 במהלך חופשת הקיץ (חודשים יוני, יולי ואוגוסט) נפצעו 1439

ילדים ובני נוער. נתון זה מהווה עלייה של כ-5% בהשוואה לשנת 2014.

במבט רב שנתי ניתן לזהות כי בעשור החולף נפצעים מדי שנה 1678 ילדים

ובני נוער בממוצע בחופשת הקיץ.

ילדים ובני נוער נפגעים בחופשת הקיץ 2006-2015



בשנת 2015 נרשמה עלייה של 33% במספר הילדים ובני הנוער שנפצעו

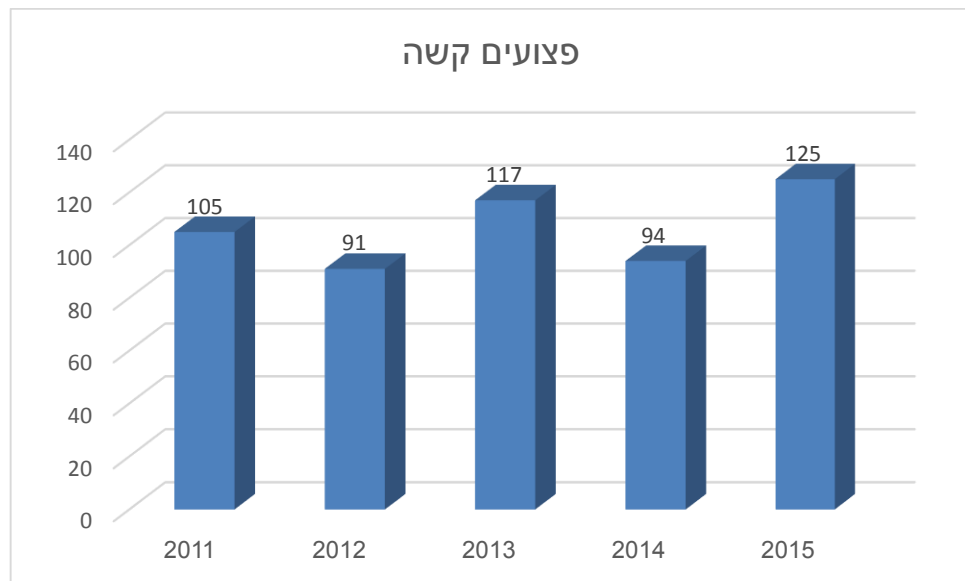
קשה בהשוואה לשנת 2014.

בשנת 2015 במהלך חופשת הקיץ (חודשים יוני, יולי ואוגוסט) נפצעו 125 ילדים

ובני נוער באופן קשה. מדובר בעלייה חמורה של 33% בהשוואה לשנת 2014,

בה נפצעו קשה 94 ילדים ובני נוער. אל מול הירידה שנרשמה במספר ההרוגים, נתון זה של הפצועים קשה מהווה בעיה משמעותית, בין היתר לאור העובדה שפציעה קשה משמעותה תאונה בעלת פוטנציאל גבוה להיות תאונה קטלנית.

ילדים ובני נוער פצועים קשה 2011-2015

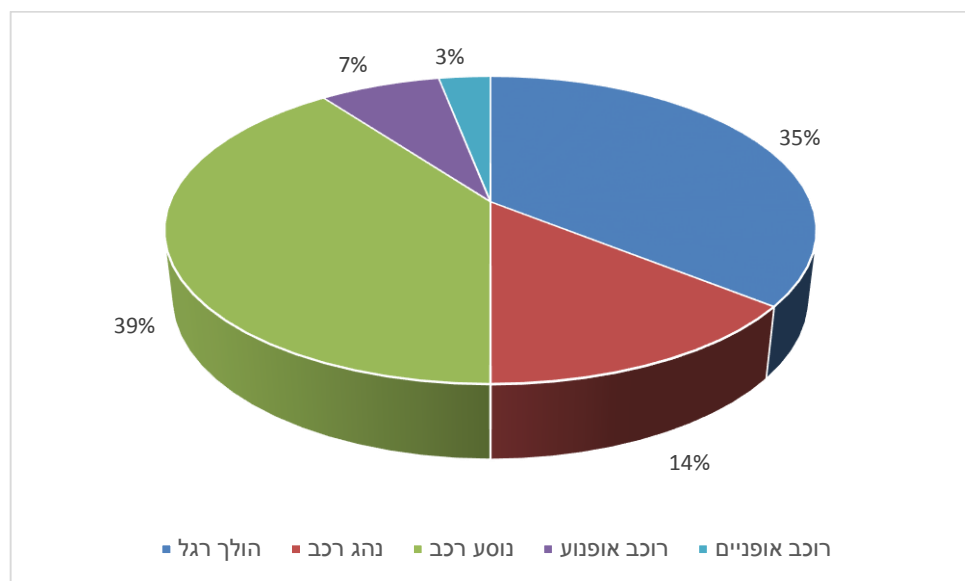


מרבית הילדים ובני הנוער נהרגים בתקופת הקיץ כנוסעים ברכב

בעשור החולף נהרגו 84 ילדים ובני נוער כנוסעים ברכב בחופשת הקיץ אשר מהווים 39% מההרוגים. במקום השני נמצאים הולכי הרגל – 76 ילדים ובני נוער נהרגו כהולכי רגל בחופשת הקיץ בשנים 2006-2015, הולכי הרגל מהווים כ-35% מכלל ההרוגים.

בחינה של מספר הנפגעים מעלה כי מרבית הנפגעים הינם נוסעים ברכב, כ- 11,000 ילדים ובני נוער נפגעו בעשור החולף כנוסעים ברכב – כשני שלישי מכלל הנפגעים.

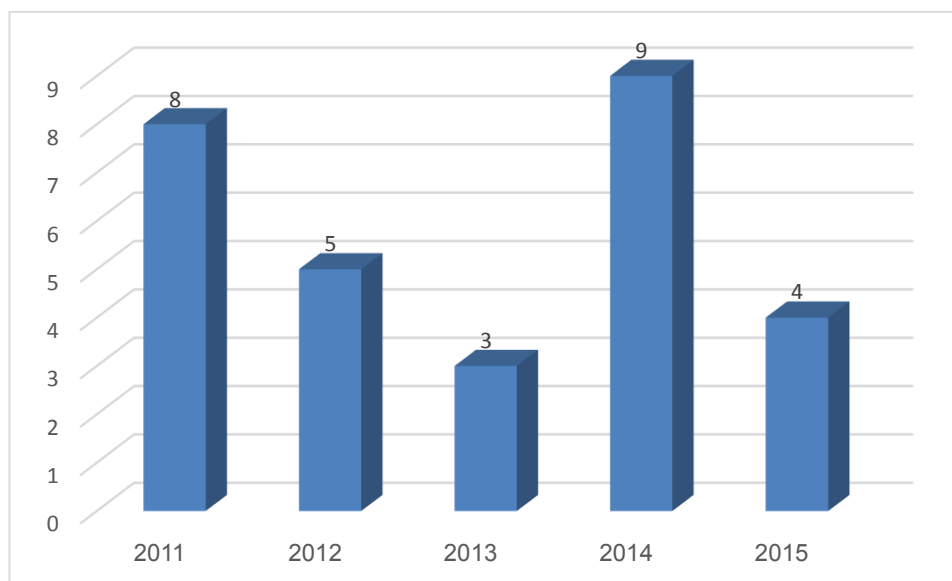
שיעור ילדים ובני נוער הרוגים בחופשת הקיץ לפי סוג נפגע 2006-2015



4 ילדים ובני נוער נהרגו כהולכי רגל בשנת 2015

4 ילדים ובני נוער נהרגו בשנת 2015 כהולכי רגל בחופשת הקיץ. נתון זה דומה לנתונים שנרשמו בשנים קודמות, למעט שיעור העלייה הגבוה והחמור ביותר, שנרשם בשנת 2014 בחופשת הקיץ, בה 9 ילדים ובני נוער נהרגו כהולכי רגל, פי שלושה בהשוואה לשנת 2013.

ילדים ובני נוער הולכי רגל הרוגים 2011-2015



בחודש אוגוסט נפגעים הכי הרבה ילדים ובני נוער כ-600 בממוצע בשנה

16,782 ילדים ובני נוער נפגעים מדי שנה בחודשים יוני, יולי ואוגוסט. בחינה של ההיפגעות לפי חודשים מעלה כי החודש בו נרשמים מרבית הנפגעים הינו חודש אוגוסט.

ילדים ובני נוער נפגעים בחודשים יוני-אוגוסט לפי חומרת פגיעה (2006-2015)

פצוע קל	פצוע קשה	הרוג	סך הכל	חודש תאונה
15348	1248	186	16782	סך הכל
4626	420	69	5115	יוני
5160	417	59	5636	יולי
5562	411	58	6031	אוגוסט

גיל הרכיבה המינימלי על אופניים חשמליים הועלה ל-16

אחת התופעות החמורות בהן נרשמת בשנתיים האחרונות עלייה משמעותית במספר הנפגעים היא הרכיבה על אופניים חשמליים. כחלק מהפעילות להגברת בטיחות רוכבים הועלה גיל המינימום לרכיבה לגיל 16. מהלך זה בא בין היתר לאור הנתונים של מכון גרטנר אשר הצביעו על עלייה משמעותית במספר רוכבי האופניים והקורקינטים החשמליים הנפגעים מדי שנה.

בנוסף ניתוח של הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה העלה כי מרבית נהגי האופניים החשמליים הנפגעים הינם ילדים ובני נוער.

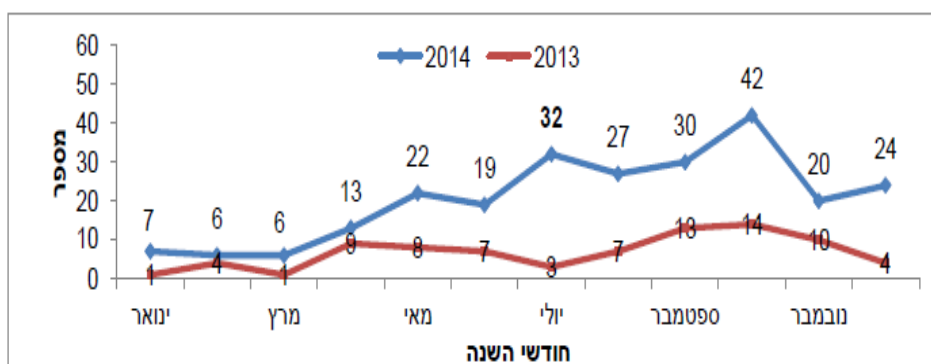
נהגי אופניים חשמליים שנפגעו בתאונות לפי גיל 2015

קבוצות גיל	נהגים שנפגעו בתאונות שדווחו למשטרה	נהגים שאושפזו בבי"ח אך לא דווחו למשטרה
0-4	1	-
5-9	2	5
10-14	134	66
15-16	142	38
17-19	96	23
20-24	104	24
25+	446	80
סה"כ	925	236

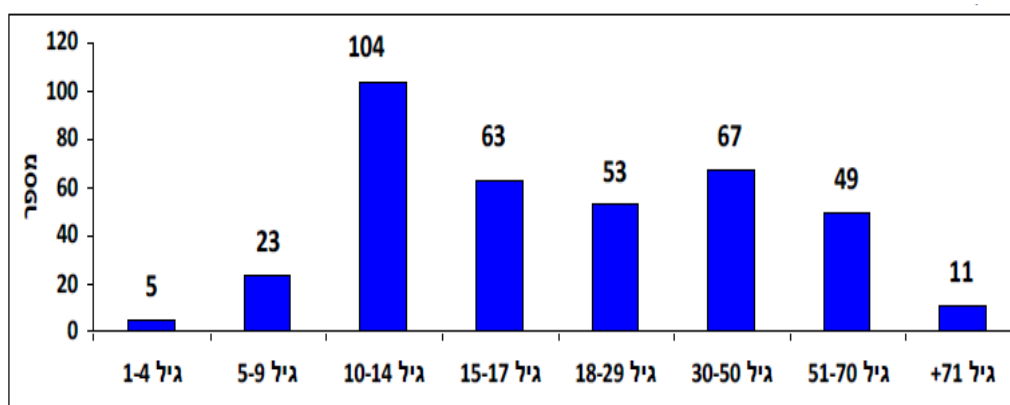
על פי נתוני מכון גרטנר התקופות המועדות לפורענות הינן בחודשים יולי ואוקטובר – חודשי חופשת הקיץ והחגים. נתון זה מצביע על אחת הסכנות המשמעותיות של חופשת הקיץ הנוכחית.

בחינה של ההיפגעות לפי גיל מעלה שבשנים 2008-2014 כמחצית מהנפגעים הם בגילאי 0-17. עוד עולה מנתוני מכון גרטנר כי למרות העובדה שחל איסור לרכוב על אופניים חשמליים מתחת לגיל 14 בשנת 2014 אושפזו 95 רוכבים מתחת לגיל 14. מגמות חמורות אלו ממשיכות גם מתחילת השנה הנוכחית.

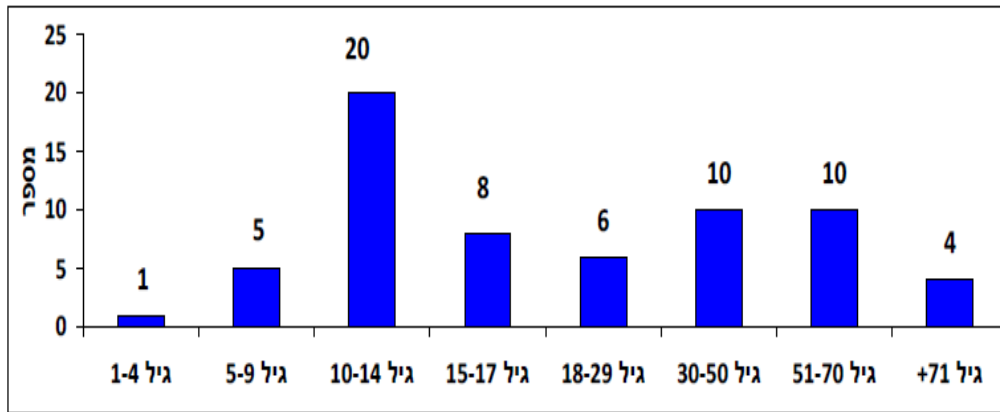
מגמות באשפוז רוכבי אופניים וקורקינטים חשמליים לפי חודש 2013-2014



רוכבי אופניים וקורקינטים חשמליים שאושפזו לפי גיל 2008-2014



רוכבי אופניים וקורקינטים חשמליים שאושפזו לפי גיל רבעון ראשון 2015



המלצות

- על משרד התחבורה והבטיחות בדרכים יחד עם משרד החינוך לפעול להכנת הילדים ובני הנוער לקראת חופשת הקיץ.
- על משרד התחבורה והבטיחות בדרכים לבצע הסברה ממוקדת וייעודית בתקופה זו אשר תופנה לילדים ובני הנוער.
- על משטרת ישראל לפעול להגברת האכיפה באזורי סיכון בהם יש ריבוי של ילדים ובני נוער.
- על משרד התחבורה והבטיחות בדרכים יחד עם משטרת ישראל לפעול לאכיפה אפקטיבית של נושא הרכיבה על אופניים חשמליים.
- על משרד התחבורה ומשטרת ישראל לקדם מתן סמכויות אכיפה לפקחים עירוניים בנושא רכיבה על אופניים וקורקינטים חשמליים.
- על משרד התחבורה ומשטרת ישראל לפעול ליישום מלא של חוק 0% אלכוהול לנהגים צעירים.
- אחד ממקומות הבילוי המועדפים בחופשת קיץ הוא חוף הים, על רשויות החוק לאכוף באופן ראוי את איסור הנהיגה בחוף הים, לרבות החמרת הענישה בהתאם לתיקון בחוק.
- בני הנוער יוצאים לבלות בתדירות גבוהה בחופשת הקיץ ולכן מתרבים גורמי הסיכון כמו עייפות ואלכוהול ויש לבצע פעילות הסברה בנושא.