

חוק לתיקון פקודת מלט פורטלנד, תשי"ג—1953 *

1. פקודת מלט פורטלנד, 1944¹ (להלן — הפקודה), תתוקן כך:
 (א) המלה „פורטלנד” בכל מקום שהיא מופיעה, תימחק.
 (ב) בסעיף 2, במקום הגדרה של „מלט”, תבוא הגדרה זו:
 „מלט” פירושו — מלט מכל סוג שהוא.
 (ג) לאחר סעיף 5 יוסף סעיף זה:
2. תקפו של חוק זה הוא מיום ט"ו באייר תשי"ג (30 באפריל 1953).
3. צו מלט פורטלנד (מס בלו), תשי"ג—1953³, יראוהו כאילו אושר על ידי החלטה של הכנסת על פי סעיף 2 (א) לחוק מסי מכס ובלו (שינוי תעריף), תש"ט—1949.

1. תחולת חוק מסי מכס ובלו (שינוי תעריף), תש"ט—1949², יחולו כאילו היתה פקודה זו אחד החוקים המפורטים בסעיף 1 לחוק האמור.
 (שינוי תעריף)

לוי אשכול
 שר האוצר

משה שרת
 שר החוץ

ממלא מקום ראש הממשלה

יצחק בן-צבי
 נשיא המדינה

חוק הבלו על צמיגים, תשי"ג—1953 **

1. בחוק זה —
 „המנהל” פירושו — מנהל המכס והבלו;
 „פקיד ממונה” פירושו — מי שנתמנה על ידי המנהל כפקיד ממונה לצורך חוק זה;
 „חרשתן” פירושו — כל המייצר צמיגים;
 „בית חרושת” פירושו — כל מקום המשמש לייצור צמיגים;
 „סוחר” פירושו — כל הסוחר בצמיגים;
 „גמר ייצור”, לגבי צמיג, פירושו — שעה שהצמיג ראוי, לדעת פקיד ממונה, לשימוש;
 „חוק זה”, לרבות התקנות שהותקנו לפיו.
2. בלו, בשיעור של 25 אחוזים למאה ממחיר החרשתן, יוטל על כל צמיג המיוצר בישראל והמיועד לצריכה בה. מחיר החרשתן יהיה הסכום שייקבע בהסכם בכתב בין החרשתן לבין פקיד ממונה כמחיר המשתלם בעד צמיג בישראל במכירה על ידי החרשתן

* נתקבל בכנסת ביום י"ד באולף תשי"ג (25 באוגוסט 1953); הצעת החוק ודברי הסבר נתפרסמו בהצעות חוק 173 מיום ח' באב תשי"ג (20.7.53), עמ' 266.
¹ ע"ר מס' 1324 מיום 16.3.44, תוס' 1, עמ' 27.
² כפר החוקים 19 מיום כ"ג באב תש"ט (17.8.49), עמ' 154.
³ קובץ התקנות 359 מיום ט"ו באייר תשי"ג (30.4.53), עמ' 904.
 ** נתקבל בכנסת ביום י"ד באולף תשי"ג (25 באוגוסט 1953); הצעת החוק ודברי הסבר נתפרסמו בהצעות חוק 167 מיום א' בתמוז תשי"ג (14.6.53), עמ' 216.