



רשומות

# ספר החוקים

18 באוגוסט 2011

2318

י"ח באב התשע"א

עמוד

1176 ..... חוק לתיקון פקודת מסילות הברזל (מס' 6), התשע"א-2011

תיקונים עקיפים:

חוק בתי משפט לעניינים מינהליים, התש"ס-2000 – מס' 68

פקודת הסמים המסוכנים [נוסח חדש], התשל"ג-1973 – מס' 11

חוק שמירת הניקיון, התשמ"ד-1984 – מס' 21

חוק סמכויות לשם שמירה על ביטחון הציבור, התשס"ה-2005

פקודת התעבורה – מס' 100

חוק לתיקון פקודת התעבורה (מס' 98), התשע"א-2010

## חוק לתיקון פקודת מסילות הברזל (מס' 6), התשע"א-2011\*

1. תיקון סעיף 1
- בפקודת מסילות הברזל [נוסח חדש], התשל"ב-1972<sup>1</sup> (בחוק זה – הפקודה), בסעיף 1 –
- (1) במקום ההגדרה "המנהל" יבוא:
- "המנהל" – מי שמונה לפי סעיף 2א, לפי העניין;
- (2) אחרי ההגדרה "המנהל" יבוא:
- "מסילת ברזל", "מסילה" – כמשמעותה בסעיף 2;
- "מסילת ברזל ארצית" – מסילת ברזל כפי שהיא מסומנת בתכנית מתאר ארצית למסילות ברזל;
- "מסילת ברזל מקומית" – כהגדרתה בסעיף 46;
- (3) במקום ההגדרה "פקיד רכבת" יבוא:
- "פקיד רכבת" – מי שהוסמך בידי אחד מאלה, לפי העניין:
- (1) לעניין מסילת ברזל ארצית – בידי מפעיל מסילת הברזל הארצית;
- (2) לעניין מסילת ברזל מקומית – בידי בעל היתר הפעלה כהגדרתו בסעיף 46;
- (3) לעניין מסילת ברזל לפי סעיף 48 – בידי מפעיל מסילת הברזל כאמור;
- (4) בהגדרה "רכבת", אחרי "קרונוע" יבוא "קרונית שירות ותחזוקה";
- (5) בהגדרה "השר", בסופה יבוא "והבטיחות בדרכים";
- (6) ההגדרה "הרשות" – תימחק.
2. בסעיף 2 לפקודה –
- (1) ברישה, המילים "(להלן – מסילה)" – יימחקו;
- (2) בפסקה (5), אחרי "קרונות נוסעים" יבוא "קרונוע, קרונית מנוע, קרונית שירות ותחזוקה";
- (3) פסקה (6) – תימחק.
3. אחרי סעיף 2 לפקודה יבוא:

### "פרק א' 1: מינוי המנהל

- מינוי מנהל לעניין 2א. (א) השר ימנה עובד המדינה שהוא בעל ניסיון בתפעול ובניהול של מערכות תחבורה יבשתית ובכלל זה מערכות תחבורה מסילתית, כמנהל לעניין מסילות ברזל, ורשאי הוא למנות מנהל נפרד לעניין מסילת ברזל ארצית, לעניין מסילת ברזל מקומית ולעניין מסילת ברזל לפי סעיף 48.
- (ב) הודעה על מינוי לפי סעיף קטן (א) תפורסם ברשומות.

\* התקבל בכנסת ביום ג' באב התשע"א (3 באוגוסט 2011); הצעת החוק ודברי הסבר פורסמו בהצעות חוק הממשלה – 563, מיום כ"ו שבט התשע"א (31 בינואר 2011), עמ' 420.

<sup>1</sup> דיני מדינת ישראל, נוסח חדש 23, עמ' 485; ס"ח התשע"א, עמ' 98.

4. בסעיף 3 לפקודה – תיקון סעיף 3
- (1) בסעיף קטן (א), בהגדרה "מבנה הנדסי", אחרי "תעלת ניקוז", יבוא "סיב אופטי שנועד להפעלת מסילת ברזל בלבד";
- (2) בסעיף קטן (ב), ברישה, המילים "לענין רכישת מקרקעין לצרכי ציבור" – יימחקו.
5. בסעיף 11(ג) לפקודה, במקום "קנס 750 לירות" יבוא "הקנס הקבוע בסעיף 61(א)(1) לחוק העונשין, התשל"ז-1977<sup>2</sup> (בפקודה זו – חוק העונשין)".
6. בסעיף 14 לפקודה, במקום "הסמוכים למסילה או" יבוא "הסמוכים למסילה, הסמוכים", אחרי "שעליה" יבוא "או הסמוכים לתיל חשמלי שעליה או מתחתיה או לסיב אופטי שמתחתיה אשר נועד להפעלת המסילה בלבד" ובמקום "או הטלפון" יבוא "הטלפון, התיל החשמלי או הסיב האופטי, לפי העניין".
7. סעיף 15 לפקודה – בטל. ביטול סעיף 15
8. בסעיף 16 לפקודה – תיקון סעיף 16
- (1) בסעיף קטן (א), המילים "או אל אניית קיטור או כל כלי שיט אחר המשמש לקיום התנועה במסילה", – יימחקו;
- (2) בסעיף קטן (ד), במקום "המנהל" יבוא "מפעיל מסילת הברזל".
9. בסעיף 17 לפקודה – תיקון סעיף 17
- (1) בסעיף קטן (א), במקום הסכום הנקוב בו יבוא "250", אחרי "שקלים חדשים" יבוא "או על סכום גבוה יותר שקבע השר, באישור ועדת הכלכלה של הכנסת" ואחרי "בסוג המסילה" יבוא "בדמי הנסיעה";
- (2) בסעיף קטן (ב), המילים "או אניית הקיטור או כלי השיט האחר" – יימחקו;
- (3) בסעיף קטן (ג), במקום "לרשות או לגוף אחר שאיננו הרשות ושבו הוא עובד, לפי העניין" יבוא "לגוף שהסמיכו כאמור";
- (4) בסעיף קטן (ד) –
- (א) בפסקה (1), במקום "בתוך המועד שנקבע בתקנות לפי סעיף קטן (ז)" יבוא "בתוך 30 ימים מיום מסירת הדרישה כאמור";
- (ב) במקום פסקה (2) יבוא:
- "(א1) מסירת דרישה לתשלום לחייב כאמור בפסקה (1) תיחשב כמסירת התראה לפי סעיף 81א(ב) לחוק ההוצאה לפועל, התשכ"ז-1967<sup>3</sup> (בסעיף זה – התראה), בדבר הכוונה להגיש את הדרישה לתשלום לביצוע בהוצאה לפועל כתביעה על סכום קצוב אם לא ישולם החיוב המוגדל בתוך המועד כאמור באותה פסקה.
- (2) בדרישה לתשלום יצוין כי מסירתה נחשבת כמסירת התראה וכי החייב רשאי להגיש התנגדות לתביעה אם תוגש";
- (5) סעיפים קטנים (ה) ו-(ו) – בטלים;
- (6) בסעיף קטן (ז), ברישה, במקום "סעיפים קטנים (ד) עד (ו)" יבוא "סעיף קטן (ד)" ופסקה (4) – תימחקו;

<sup>2</sup> ס"ח התשל"ז, עמ' 226.

<sup>3</sup> ס"ח התשכ"ז, עמ' 116.

(7) בסעיף קטן (ח), המילים "וב-1 ביולי" – יימחקו, ובמקום "מדד חודש נובמבר" יבוא "מדד חודש אוקטובר".	
10. בסעיף 18 לפקודה, ההגדרה "רכבת" – תימחק.	תיקון סעיף 18
11. בסעיף 20 לפקודה –	תיקון סעיף 20
(1) בכל מקום, במקום "המנהל" יבוא "מפעיל מסילת ברזל ארצית";	
(2) בסעיף קטן (ד), במקום "מזכות הרשות" יבוא "מזכותו של מפעיל מסילת ברזל ארצית".	
12. בסעיף 22 לפקודה, בכל מקום, במקום "המנהל" יבוא "מפעיל מסילת ברזל ארצית", ובמקום "למנהל" יבוא "למפעיל".	תיקון סעיף 22
13. בסעיף 23(א) לפקודה, במקום "המנהל" יבוא "מפעיל מסילת ברזל ארצית" ובמקום "למנהל" יבוא "למפעיל".	תיקון סעיף 23
14. סעיפים 24 עד 26 לפקודה – בטלים.	ביטול סעיפים 24 עד 26
15. בסעיף 27 לפקודה –	תיקון סעיף 27
(1) בסעיף קטן (א), במקום "קנס 150 לירות" יבוא "הקנס הקבוע בסעיף 61(א)(1) לחוק העונשין";	
(2) בסעיף קטן (ב), הסיפה החל במילים "או קנס" – תימחק.	
16. בסעיף 28 לפקודה, הסיפה החל במילים "או קנס" – תימחק.	תיקון סעיף 28
17. בסעיף 29 לפקודה –	תיקון סעיף 29
(1) בסעיף קטן (א), המילים "או קנס 3000 לירות" – יימחקו;	
(2) בסעיף קטן (ב), הסיפה החל במילים "או קנס" – תימחק.	
18. בסעיף 30 לפקודה, הסיפה החל במילים "או קנס" – תימחק.	תיקון סעיף 30
19. בסעיף 31 לפקודה, ברישה, המילים "או קנס 1,500 לירות" – יימחקו.	תיקון סעיף 31
20. בסעיף 32 לפקודה –	תיקון סעיף 32
(1) בסעיף קטן (א), ברישה, המילים "או קנס 3,000 לירות" – יימחקו;	
(2) בסעיף קטן (ב), ברישה, במקום "קנס 75 לירות" יבוא "הקנס הקבוע בסעיף 61(א)(1) לחוק העונשין";	
(3) בסעיף קטן (ג), במקום "קנס 750 לירות" יבוא "הקנס הקבוע בסעיף 61(א)(1) לחוק העונשין".	
21. בסעיף 33 לפקודה, ברישה, במקום "קנס 75 לירות" יבוא "הקנס הקבוע בסעיף 61(א)(1) לחוק העונשין".	תיקון סעיף 33
22. בסעיף 34 לפקודה, במקום "קנס 300 לירות" יבוא "הקנס הקבוע בסעיף 61(א)(1) לחוק העונשין".	תיקון סעיף 34
23. בסעיף 35 לפקודה, בכל מקום, במקום "קנס 75 לירות" יבוא "הקנס הקבוע בסעיף 61(א)(1) לחוק העונשין".	תיקון סעיף 35
24. בסעיף 36(א) לפקודה, ברישה, המילים "התשל"ז-1977" – יימחקו.	תיקון סעיף 36
25. בסעיף 37 לפקודה, ברישה, המילים "או קנס 75 לירות" – יימחקו.	תיקון סעיף 37

26. בסעיף 38 לפקודה, במקום "קנס 750 לירות" יבוא "הקנס הקבוע בסעיף 61(א)(1) לחוק העונשין".
27. בסעיף 39 לפקודה, במקום "קנס 75 לירות" יבוא "הקנס הקבוע בסעיף 61(א)(1) לחוק העונשין".
28. בסעיף 40(א) לפקודה, במקום הסיפה החל במילים "קנס 7.50 לירות" יבוא "הקנס הקבוע בסעיף 61(א)(1) לחוק העונשין, בשל כל בעל חיים".
29. בסעיפים 41 ו-42 לפקודה, בכל מקום, במקום "קנס 75 לירות" יבוא "הקנס הקבוע בסעיף 61(א)(1) לחוק העונשין".
30. בסעיף 43 לפקודה, במקום "בזכות הרשות או בזכותו של מפעיל מסילה לפי הוראות סעיפים 46א או 48" יבוא "או בזכותו של מפעיל מסילת ברזל" ובמקום "שהמדינה, הרשות או מפעיל מסילה כאמור" יבוא "שהמדינה או מפעיל המסילה".
31. במקום סעיף 44 לפקודה יבוא:
44. פקיד רכבת או שוטר רשאי להרחיק ממסילת ברזל אדם שעבר עבירה לפי סעיף 36(א)(1) או 37 או מוסיף לעבור עבירה כאמור, לאחר שהתרה בו לחדול, ולעניין עבירה לפי סעיף 36(א)(1) או לפי סעיף 37(1) לגבי מצב של שכרות או מעשה מגונה, וסעיף 37(6), (9), (10), (14), (15), (17) או (18) – אף להשתמש בכוח סביר לשם כך, ובלבד שלא יהיה בשימוש בכוח כדי לגרום לאותו אדם חבלה".
32. בסעיף 45 לפקודה, בכל מקום, במקום "סילוק" יבוא "הרחקה".
33. מתחת לכותרת "פרק ד' 1: מסילת ברזל מקומית", לפני סעיף 46א לפקודה יבוא:
- "סימן א': הגדרות**
- הגדרות – פרק ד' 1 46. בפרק זה –
- "היתר הפעלה" – היתר להפעלת מסילת ברזל מקומית, שניתן לפי הוראות סימן ה';
- "חברה ממשלתית" – כהגדרתה בחוק החברות הממשלתיות, התשל"ה-1975<sup>4</sup>;
- "מסילת ברזל מקומית" – מסילת ברזל שניתנים בה שירותי תחבורה ציבורית, ושאינה מסילת ברזל ארצית;
- "נושא משרה בכיר" – כהגדרתו בסעיף 424א(ו) לחוק העונשין;
- "רישיון לנהיגת רכבת מקומית" – רישיון שניתן לפי הוראות סימן ח';
- "רכבת מקומית" – רכבת הנעה על מסילת ברזל מקומית;
- "שליטה" – כהגדרתה בחוק הבנקאות (רישוי), התשמ"א-1981<sup>5</sup>.
- סימן ב': זיכיון".**

<sup>4</sup> ס"ח התשל"ה, עמ' 132.

<sup>5</sup> ס"ח התשמ"א, עמ' 232.

- (1) בסעיף קטן (א), במקום "ולניהולה" יבוא "או לניהולה", ובמקום הסיפה החל במילים "למי שאינו הרשות" יבוא "לחברה הרשומה בישראל אשר אינה חברה ממשלתית";
- (2) סעיפים קטנים (ג) ו-(ה) – בטלים;
- (3) בסעיף קטן (ד), במקום הסיפה החל במילים "להטיל על הרשות" יבוא "להתקשר עם חברה ממשלתית לבנייה, להפעלה או לניהול של מסילת ברזל מקומית".

.35 אחרי סעיף 46א לפקודה יבוא:

הוספת סימנים  
ג' עד י"ג**"סימן ג': תחולת הוראות הפקודה לעניין מסילת****ברזל מקומית**

346. תחולת הוראות הפקודה לעניין מסילת ברזל מקומית בשינויים המתחייבים ממאפייני המסילה ומאופן מתן השירות בה ובשינויים אלה:

(1) בסעיף 16 –

(א) בסעיף קטן (א), בסופו יקראו "המציין את הפרטים כפי שאישר המנהל";

(ב) במקום סעיף קטן (ב) יקראו:

"(ב) הנוסע במסילת ברזל מקומית יעביר, לפני תחילת הנסיעה או בתכוף לאחר תחילתה, את הכרטיס כאמור בסעיף קטן (א) במיתקן המיועד לכך";

(ג) בסעיף קטן (ג), אחרי "את כרטיסו" יקראו "לאחר שהועבר במיתקן בהתאם להוראות סעיף קטן (ב)";

(2) בסעיף 17(א), אחרי "ללא כרטיס" יקראו "שהעביר במיתקן בהתאם להוראות סעיף 16(ב)";

(3) סעיף 27 לא יחול לעניין פקיד רכבת שהוא גם בעל רישיון לנהיגת רכבת מקומית אשר היה במצב של שכרות בעת ששימש בתפקידו;

(4) בסעיף 36, בכל מקום, אחרי "לפי הוראות סעיף 17" יקראו "כפי שהוחלו בסעיף 46(ב)2";

(5) בסעיף 45, בכל מקום, במקום "לפי פקודה זו" יקראו "לפי סעיף 36(א)1";

(6) הוראות סעיפים 47, 48 ו-52 לא יחולו לעניין מסילת ברזל מקומית.

**סימן ד': תחולת הוראות פקודת התעבורה לעניין****רכבת מקומית**

346. תחולת הוראות פקודת התעבורה לעניין רכבת מקומית בשינויים המתחייבים מאפייני הרכב, בשינויים המחוייבים ובשינויים אלה:

<sup>6</sup> דיני מדינת ישראל, נוסח חדש 7, עמ' 173.

(1) ההגדרות "התליה", של רישיון נהיגה ו"טכוגרף", שבסעיף 1, והוראות פרק שני, פרק שלישי, סעיפים 27, 41, 44, א, 51 עד 61, א, פרק שישי, סעיפים 65, 65, א, 65, ב, 65, ג, 68, 69, א, 69, ג, פרק שמיני וסעיפים 79, 80, 82 ו-84 – לא יחולו;

(2) בכל מקום, לעניין רישיון נהיגה יראו כאילו נאמר "רישיון לנהיגת רכבת מקומית שניתן לפי סימן ח' לפרק ד' לפקודת מסילות הברזל";

(3) על אף הוראות סעיף 1 לפקודת התעבורה –

(א) יקראו את ההגדרה "בעל", לעניין רכבת מקומית, כך:

"בעל" – בעליה של רכבת מקומית, וכן כל אחד מאלה:

(1) האדם המחזיק ברכבת המקומית מכוח הסכם שכירות או הסכם של מקח אגב שכירות או הסכם מכר;

(2) לעניין רכבת מקומית שהיא בבעלות תאגיד – מנהל פעיל, שותף למעט שותף מוגבל או עובד מינהלי בכיר בתאגיד האחראי לרכבת המקומית;

(ב) יקראו את ההגדרה "עבירת תעבורה", לעניין רכבת מקומית, כך:

"עבירת תעבורה" – כל אחת מאלה:

(1) עבירה על ההוראות לפי פקודת התעבורה כפי שהוחלו לעניין רכבת מקומית לפי סעיף 46 לפקודת מסילות הברזל;

(2) עבירה על ההוראות פקודת מסילות הברזל, כפי שהוחלו על מסילת ברזל מקומית;

(3) עבירה כאמור בסעיף 343 לחוק העונשין תוך כדי שימוש ברכבת מקומית;

(4) בסעיף 27(א)(2) לפקודת התעבורה, אחרי "בתוספת הרביעית" יקראו "שהיא עבירת תעבורה";

(5) בסעיף 36(ג) לפקודת התעבורה, אחרי "בתוספת השניה" יקראו "שהיא עבירת תעבורה";

- (6) בסעיף 37 לפקודת התעבורה, אחרי "בתוספת השניה" ואחרי "בתוספת הראשונה" יקראו "שהיא עבירת תעבורה";
- (7) בסעיף 38 לפקודת התעבורה, אחרי "בתוספת הראשונה" ואחרי "בתוספת השניה" יקראו "שהיא עבירת תעבורה";
- (8) בסעיף 39 לפקודת התעבורה, אחרי "בתוספת הראשונה או השניה" יקראו "שהיא עבירת תעבורה";
- (9) בסעיף 40א(ב) לפקודת התעבורה, בכל מקום, אחרי "בתוספת העשירית" יקראו "שהיא עבירת תעבורה";
- (10) בסעיף 46 לפקודת התעבורה, במקום "שסעיפים 35 עד 42 או 43, 44 ו-44א חלים עליה" יקראו "שסעיפים 35, 36 עד 36ב, 39א עד 40א ו-42 עד 44 חלים עליה";
- (11) בסעיף 47 לפקודת התעבורה, בכל מקום, אחרי "בתוספת הרביעית" יקראו "שהיא עבירת תעבורה", וסעיף קטן (י) – לא ייקרא;
- (12) בסעיף 62 לפקודת התעבורה, בפסקה (1), בסופה יקראו "ככל שהן חלות לעניין רכבת מקומית" ופסקאות (10) ו-(11) – לא ייקראו;
- (13) בסעיף 63 לפקודת התעבורה, הקטע החל במילים "או לפי סעיף 10" עד המילה "פקע" – לא ייקרא ואחרי "בתוספת הראשונה או השניה" יקראו "שהיא עבירת תעבורה";
- (14) בסעיף 64ב(א1) ו-(א2)(1) לפקודת התעבורה, בכל מקום, אחרי "לפי פקודה זו" יקראו "שהיא עבירת תעבורה";
- (15) בסעיף 66 לפקודת התעבורה, אחרי "לפי פקודה זו" יקראו "או לפי פקודת מסילות הברזל" ובמקום "לרשות הרישוי" יקראו "למנהל כהגדרתו בפקודת מסילות הברזל";
- (16) בסעיף 67 לפקודת התעבורה, המילים "שנהיגתו אסורה בלי רישיון לפי פקודה זו" – לא ייקראו.
- (ב) השר רשאי לקבוע כי תקנות לפי פקודת התעבורה החלות לעניין רכב יחולו לעניין רכבת מקומית, בשינויים המחויבים ממאפייני המסילה והתנועה בדרך.
- (ג) מועצה של עירייה או של מועצה מקומית רשאית, בהסכמת שר הפנים והשר, לקבוע כי חוקי עזר שהותקנו לפי סעיף 77א(2) לפקודת התעבורה החלים לעניין רכב יחולו לעניין רכבת מקומית, בשינויים המחויבים ובשינויים כפי שתקבע, ובכפוף לתקנות לפי סעיף קטן (ב).



### סימן ה': היתר להפעלת מסילת ברזל מקומית

- חובת קבלת היתר 46ה. לא יפעיל אדם, בעצמו או באמצעות אחר, מסילת ברזל מקומית, אלא אם כן ניתן לו היתר הפעלה מאת המנהל לגבי אותה מסילת ברזל מקומית או שהוא מפעיל את מסילת הברזל המקומית מטעם מי שניתן לו היתר הפעלה כאמור, ובהתאם לתנאים ולמגבלות שנקבעו בהיתר ההפעלה.
- תקופת תוקפו של היתר הפעלה 46ה. (א) תוקפו של היתר הפעלה יהיה לתקופה של ארבע שנים.
- הגבלה על העברת היתר הפעלה 46ה. (א) היתר הפעלה אינו ניתן להעברה, לשעבוד או לעיקול, אלא אם כן ניתן לכך אישור מראש ובכתב מאת המנהל ובתנאים שקבע.
- תנאים למתן היתר הפעלה או לחידושו 46ה. (ב) העברת השליטה בתאגיד שהוא בעל היתר הפעלה טעונה אישור מראש ובכתב מאת המנהל.
- 46ה. (א) המנהל ייתן היתר הפעלה למבקש שהוא בעל זיכיון לפי סעיף 46א(א) או למבקש שהוא חברה ממשלתית שהממשלה התקשרה עמה לפי סעיף 46א(ד), או יחדש היתר שניתן למבקש כאמור, אם שוכנע כי מתקיימים במבקש כל אלה:
- (1) המבקש הוכיח, להנחת דעתו של המנהל, כי ביצע את הפעולות המקדימות הנדרשות ממנו לשם הפעלת מסילת הברזל המקומית, כפי שהורה לו המנהל, ולעניין מבקש שהוא בעל זיכיון לפי סעיף 46א(א) – המנהל קיבל גם אישור שהמבקש עומד בתנאי הזיכיון הנוגעים לדרישות מקצועיות – תפעוליות לצורך הפעלת מסילת הברזל המקומית, מאת מי שנקבע בזיכיון, ככל שנקבע, ללוות מטעם המדינה את ביצוע תנאי הזיכיון;
- (2) המבקש הגיש למנהל תכנית להפעלת מסילת הברזל המקומית, הכוללת עניינים כפי שקבע השר בין השאר לפי סעיף 46ד(ד), ובכלל זה עניינים כמפורט להלן (בפרק זה – תכנית הפעלה), והמנהל אישר את תכנית ההפעלה:
- (א) תכנית לניהול הבטיחות במסילת הברזל המקומית;
- (ב) פירוט בדבר תנאי הכשרתם של מי שישמשו כנהגים ברכבת המקומית, וכן של מי שישמשו כבעלי תפקידים אחרים במסילת הברזל המקומית אשר נדרשת הכשרה לשם ביצוע תפקידם;
- (ג) תנאי התפעול והתחזוקה של מסילת הברזל המקומית;

(ד) סדרי ההפעלה של מסילת הברזל המקומית ותנאי הסעה של נוסעים ושל כבודתם ברכבת המקומית; (ה) אופן היערכותו של המבקש ליישום התנאים הדרושים לפעילותה של מסילת הברזל המקומית שנקבעו לפי סעיף 46(ד);

(3) הוכחת התקשרותו של המבקש או מי מטעמו עם אדם שקיבל רישיון מנהל תפעול לפי סימן ז', לשם העסקתו בביצוע הפעולות כאמור בסעיף 46(א);

(4) המבקש, בעל שליטה בו או נושא משרה בכיר בו, לא הורשעו בעבירה שמפאת מהותה, חומרתה או נסיבותיה לא ראוי, לדעת המנהל, לתת למבקש היתר הפעלה או לחדשו, ולא תלוי ועומד נגד המבקש כתב אישום בשל חשד לביצוע עבירה כאמור.

המנהל רשאי לקבוע בהיתר הפעלה, בעת מתן ההיתר ובתקופת תוקפו, תנאים ומגבלות שיחולו על בעל ההיתר בתקופת תוקפו של ההיתר, כולה או חלקה, ובכלל זה תנאים כמפורט להלן, ובלבד שלא יקבע תנאים ומגבלות כאמור בתקופת תוקפו של ההיתר אלא לאחר שנתן לבעל ההיתר הזדמנות לטעון את טענותיו לעניין זה:

(1) סוג הרכבת המקומית שתופעל על מסילת הברזל המקומית ומאפייניה;

(2) המטרה שלשמה רשאי בעל ההיתר להפעיל את הרכבת המקומית;

(3) קווי הנסיעה של הרכבת המקומית.

#### סימן ו': הוראות לתקופת תוקפו של היתר הפעלה

(א) המנהל רשאי, בהחלטה מנומקת בכתב ובכפוף להוראות סעיף קטן (ב), להגביל היתר הפעלה, להתלותו עד שימולאו תנאים שיקבע, לבטלו או לסרב לחדשו, בהתקיים אחד מאלה, לאחר שנתן לבעל ההיתר הזדמנות לטעון את טענותיו לעניין זה:

(1) ההיתר ניתן על יסוד מידע כוזב;

(2) ההיתר ניתן על יסוד מידע שגוי, ויש יסוד סביר להניח שאילו היה ידוע למנהל לא היה ניתן;

(3) חדל להתקיים בבעל היתר תנאי מן התנאים למתן ההיתר או לחידושו לפי סעיף 46ז;

(4) בעל ההיתר הפר תנאי או מגבלה שנקבעו בהיתר או הוראה מההוראות החלות עליו לפי פקודה זו;

(5) התקיימה פגיעה מתמשכת, בניגוד להוראות לפי פקודה זו, ברמת השירות הניתנת לציבור הנוסעים ברכבת המקומית המופעלת בידי בעל ההיתר.

תנאים ומגבלות בהיתר הפעלה

הגבלת היתר הפעלה, התלייתו, ביטולו או סירוב לחדשו

(ב) המנהל לא יבטל היתר הפעלה ולא יתלה אותו, לפי הוראות סעיף קטן (א)3, (4) או (5), אלא לאחר שדרש מבעל ההיתר לקיים את התנאי או את ההוראה שחדלו להתקיים או שהופרו כאמור באותו סעיף קטן, בתוך תקופה שקבע, ובעל ההיתר לא עשה כן; הוראות סעיף קטן זה לא יחולו אם לא ניתן לקיים את התנאי או את ההוראה שחדלו להתקיים או שהופרו.

(ג) בוטל זיכיון שניתן לפי סעיף 46א(א), בטל היתר ההפעלה שניתן לבעל הזיכיון, במועד ביטולו של הזיכיון.

(ד) בוטל או הותלה היתר הפעלה לפי סעיף קטן (א) או בטל היתר הפעלה לפי סעיף קטן (ג), יחדל בעל ההיתר להפעיל את מסילת הברזל המקומית והסמכויות והזכויות הנתונות לו לפי פקודה זו יפקעו, והכל במועד ובאופן שיורה המנהל, בהתחשב בצורך להבטיח רציפות בשירות הניתן לציבור הנוסעים ברכבת המקומית.

(ה) הותלה היתר הפעלה לפי סעיף קטן (א), יורה המנהל, באישור השר, על אופן מתן השירות לציבור הנוסעים בתקופת ההתליה, באמצעים אלה, כולם או מקצתם:

(1) הפעלת מסילת הברזל המקומית בידי בעל היתר ההפעלה, בתנאים כפי שיורה המנהל;

(2) הפעלת שירותי תחבורה ציבורית חלופיים בידי מי שיורה המנהל.

(ו) בוטל היתר הפעלה לפי סעיף קטן (א) או בטל היתר הפעלה לפי סעיף קטן (ג), רשאי השר, באישור הממשלה, להורות בצו כי מסילת הברזל המקומית שלגביה בוטל או בטל ההיתר כאמור תופעל, החל במועד שקבע המנהל לפי סעיף קטן (ד), בידי מי שנקבע בצו ובהתאם לאמור בו, והכל לפרק הזמן הקצר ביותר הנדרש לשם מתן היתר הפעלה לגבי אותה מסילת ברזל מקומית למבקש שקיבל זיכיון לפי סעיף 46א(א) או למבקש שהוא חברה ממשלתית שהממשלה התקשרה עמה לפי סעיף 46א(ד), בהתאם להוראות סעיף 146.

(א) בעל היתר הפעלה יפעיל את מסילת הברזל המקומית בהתאם לתכנית ההפעלה כפי שאושרה בידי המנהל לפי סעיפים 146(2) או 46א(2) ובהתאם לתנאים ולהוראות לפי סימן זה וסימן ה' ולפי סעיף 57(א)5(7) ר(7).

(ב) בלי לגרוע מאחריותו של בעל היתר הפעלה לפי פקודה זו, בעל היתר הפעלה או מי מטעמו יעסיק מנהל תפעול שקיבל רישיון לפי סימן ז'.

(ג) בעל היתר הפעלה לא יעסיק, למטרת נהיגת רכבת מקומית, אלא מי שבידו רישיון לנהיגת רכבת מקומית לפי סימן ח'.

חובות ותנאים לעניין הפעלת מסילת ברזל מקומית 146.

(ד) השר יקבע תנאים נוספים להפעלתה של מסילת ברזל מקומית שניתן לגביה היתר הפעלה ולשמירה על תקינותה, שעל בעל היתר ההפעלה לקיימם בתקופת תוקפו של ההיתר, ורשאי הוא, בין השאר, לקבוע תנאים בעניינים אלה:

(1) אמצעים הנדרשים להפעלה תקינה של מסילת הברזל המקומית, לרבות צי רכבות מקומיות וכלי רכב, היקפו, סוגי הרכב שיש לכלול בו, תחזוקתו וחידושו, וכן אמצעים טכנולוגיים, ובכלל זה אמצעים לבקרה אחר תנועת הרכבת המקומית ומערכות ניהול צי רכב בזמן אמת ואמצעים שיאפשרו בקרה אחר עמידת בעל היתר ההפעלה בתנאי ההיתר;

(2) התשתיות הנדרשות לשם הפעלת רכבת מקומית, ובכלל זה תחנות, מקומות לחניית הרכבת המקומית ומערך שירות לקוחות;

(3) אמות מידה לעניין הרמה, הטיב והאיכות של השירותים שבעל ההיתר נדרש לתת לציבור הנוסעים;

(4) אמצעים טכנולוגיים הנדרשים לצורך העברת מידע לציבור הנוסעים ברכבת המקומית בכל הקשור לתנועת הרכבת המקומית, לרבות מערכות מידע לציבור, הפעלתם ותחזוקתם וכן אופן העברת המידע לשם קליטתו במערכות מידע ותפעול;

(5) העברת דיווחים למנהל, בעניינים ובמועדים שייקבעו בתקנות כאמור או לפי דרישתו, לגבי פעילותו של בעל היתר ההפעלה, לרבות עמידתו בתנאי ההיתר, וכן קיומם של אמצעים הדרושים לצורך העברת דיווחים כאמור.

תיקון תכנית הפעלה 46יא. (א) המנהל רשאי, בתקופת תוקפו של היתר הפעלה, לדרוש מבעל היתר ההפעלה לתקן את תכנית ההפעלה שאישר לפי הוראות סעיף 246(2), אם מצא כי הדבר נדרש לשם הפעלה תקינה וסדירה של מסילת הברזל המקומית שלגביה ניתן ההיתר ושמירה על בטיחותה, ולאחר שנתן לבעל היתר ההפעלה הזדמנות לטעון את טענותיו לעניין זה; דרש המנהל כאמור, יגיש בעל ההיתר למנהל הצעה בכתב לתיקון הנדרש, לשם אישורו בידי המנהל.

(ב) ביקש בעל היתר הפעלה לתקן את תכנית ההפעלה שאישר המנהל, יגיש למנהל הצעה בכתב לתיקון כאמור; המנהל רשאי לאשר את התיקון המבוקש, לאשרו בתנאים או שלא לאשרו.

## סימן ז': מנהל תפעול

מנהל תפעול – מינוי 46יב. (א) בעל היתר הפעלה ימנה אדם, אחד או יותר, שירכוז את הפעילות המקצועית של בעל ההיתר ויבצע פעולות מטעם בעל ההיתר לשם מילוי חובותיו לפי פקודה זו (בפרק זה – מנהל תפעול); השר יקבע הוראות לעניין מינוי מנהל תפעול בידי בעל היתר הפעלה.

(ב) לא ישמש אדם מנהל תפעול, אלא אם כן ניתן לו רישיון מנהל תפעול לפי סימן זה ובהתאם לתנאים ולמגבלות שנקבעו ברישיון ולהוראות לפי סעיף 57(א)(12); מנהל התפעול יועסק על ידי בעל היתר ההפעלה או על ידי מי מטעמו.

תקופת תוקפו של רישיון מנהל תפעול יהיה לתקופה של שמונה שנים. 46יג. תקופת תוקפו של רישיון מנהל תפעול

איסור העברת רישיון 46יד. רישיון מנהל תפעול הוא אישי ואינו ניתן להעברה. מנהל תפעול

תנאים למתן רישיון 46טו. (א) המנהל ייתן למבקש רישיון מנהל תפעול או יחדשו, מנהל תפעול או לחידושו ותנאים לרישיון

(1) התקיים לגבי המבקש אחד מאלה:

(א) הוא מהנדס הרשום בפנקס המהנדסים והאדריכלים כמשמעותו בחוק המהנדסים והאדריכלים, התשי"ח-1958<sup>7</sup>, באחד מהמדורים המפורטים להלן, בעל ניסיון של עשר שנים לפחות כמהנדס בתחום מתחומי המדורים האמורים, מתוכן ארבע שנים לפחות בתפקיד ניהולי בתחום תפעול ותחזוקה של רכבת מקומית, ועמד בהצלחה בבחינות להסמכת מנהל תפעול שנערכו מטעם המנהל או שאושרו בידי, בהתאם להוראות לפי סעיף 57(א)(11) (בסעיף זה – בחינות להסמכת מנהל תפעול):

(1) הנדסת מסילות ברזל;

(2) הנדסה אורחית;

(3) הנדסת מכונות;

(4) הנדסת חשמל;

(5) הנדסת אווירונאוטיקה;

(6) הנדסת תעשייה וניהול;

(ב) הוא שימש מנהל תפעול מטעם מפעיל של רכבת מקומית, במשך שש שנים לפחות מתוך עשר השנים שקדמו למועד הגשת הבקשה לרישיון;

<sup>7</sup> ס"ח התשי"ח, עמ' 108.

(2) המבקש לא הורשע בעבירה שמפאת מהותה, חומרתה או נסיבותיה הוא אינו ראוי, לדעת המנהל, לקבל רישיון מנהל תפעול ולא תלוי ועומד נגדו כתב אישום בשל חשד לביצוע עבירה כאמור;

(3) המבקש המציא למנהל חוות דעת רפואית מאת רופא תעסוקתי ולפיה הוא כשיר מבחינה רפואית לשמש מנהל תפעול.

(ב) על אף הוראות סעיף קטן (א), המנהל רשאי לתת למבקש רישיון מנהל תפעול, בארבע השנים הראשונות שלאחר מתן היתר ההפעלה לגבי מסילת הברזל המקומית שבה הוא מבקש להיות מועסק כמנהל תפעול, אף אם לא מתקיימים לגביו התנאים הקבועים בסעיף קטן (א)(1), בהתקיים אחד מאלה:

(1) המבקש שימש בתפקיד ניהולי הקשור בתפעול ובתחזוקה של מסילת ברזל מקומית, במשך שלוש שנים לפחות מתוך שש השנים שקדמו למועד הגשת הבקשה לרישיון, ועמד בהצלחה בבחינות להסמכת מנהל תפעול;

(2) המבקש שימש בתפקיד ניהולי הקשור בהקמת מסילת ברזל מקומית וכן בתפקיד ניהולי הקשור בתפעול ובתחזוקה של מסילת ברזל מקומית, במשך שנתיים לפחות מתוך שש השנים שקדמו למועד הגשת הבקשה לרישיון, ועמד בהצלחה בבחינות להסמכת מנהל תפעול;

(3) המנהל שוכנע כי המבקש הוא בעל הכישורים הנדרשים לשמש מנהל תפעול, לאור ניסיונו, הכשרתו והשכלתו בתחומים הקשורים לתפעול ולתחזוקה של מסילת ברזל מקומית, והמבקש עמד בהצלחה בבחינות להסמכת מנהל תפעול.

(ג) על אף הוראות סעיף קטן (ב), המנהל רשאי, בנסיבות חריגות ומטעמים מיוחדים שיירשמו, במשך שש השנים שלאחר תום ארבע השנים כאמור ברישה של אותו סעיף קטן, לתת למבקש רישיון מנהל תפעול, אף אם לא מתקיימים לגביו התנאים הקבועים בסעיף קטן (א)(1), ובלבד שהתקיים לגביו אחד התנאים האמורים בסעיף קטן (ב).

(ד) על אף הוראות סעיפים קטנים (א) עד (ג), רשאי המנהל לסרב לתת רישיון מנהל תפעול למבקש שמתקיימים לגביו התנאים הקבועים באותם סעיפים קטנים, אם משטרת ישראל או שירות הביטחון הכללי הביאו לידיעתו כי קיים חשש שיש במתן רישיון למבקש כדי לפגוע בשלום הציבור או בביטחון המדינה.

(ה) המנהל רשאי לקבוע ברישיון מנהל תפעול תנאים ומגבלות שיחולו על בעל הרישיון בתקופת תוקפו של הרישיון, כולה או חלקה.

(א) המנהל רשאי, בהחלטה מנומקת בכתב ובכפוף להוראות סעיף קטן (ב), להגביל רישיון מנהל תפעול, להתלותו עד שימולאו תנאים שיקבע, לבטלו או לסרב לחדשו, בהתקיים אחד מאלה, ובלבד שנתן לבעל הרישיון וכן לבעל היתר ההפעלה ולמי מטעמו שאצלו מועסק מנהל התפעול, הזדמנות לטעון את טענותיהם לעניין זה:

46טז. הגבלת רישיון מנהל תפעול, התלייתו, ביטולו או סירוב לחדשו

- (1) הרישיון ניתן על יסוד מידע כוזב;
- (2) הרישיון ניתן על יסוד מידע שגוי ויש יסוד סביר להניח שאילו היה ידוע למנהל לא היה ניתן;
- (3) חדל להתקיים בבעל הרישיון תנאי מן התנאים למתן הרישיון או לחידושו לפי סעיף 46טו;
- (4) בעל הרישיון הפר תנאי או מגבלה ברישיון.

(ב) המנהל לא יבטל רישיון מנהל תפעול ולא יתלה אותו, לפי הוראות סעיף קטן (א)(3) או (4), אלא לאחר שדרש מבעל הרישיון לקיים את התנאי שחדל להתקיים או שהופר כאמור באותו סעיף קטן, בתוך תקופה שקבע, ובעל הרישיון לא עשה כן; הוראות סעיף קטן זה לא יחולו אם לא ניתן לקיים את התנאי שחדל להתקיים או שהופר.

(ג) החלטת המנהל לפי סעיף זה תומצא לבעל הרישיון, לבעל היתר ההפעלה ולמי מטעמו של בעל ההיתר שאצלו מועסק מנהל התפעול.

#### סימן ח': רישיון לנהיגת רכבת מקומית

חובת נהיגה ברישיון 46יז. לא ינהג אדם ברכבת מקומית אלא אם כן ניתן לו רישיון לנהיגת רכבת מקומית לפי הוראות סימן זה, ובהתאם לתנאים ולמגבלות שנקבעו ברישיון ולהוראות לפי סימן זה.

46יח. רישיון לנהיגת רכבת מקומית הוא אישי ואינו ניתן להעברה. איסור העברת רישיון לנהיגת רכבת מקומית

46יט. (א) המנהל ייתן למבקש רישיון לנהיגת רכבת מקומית או יחדשו, אם שוכנע שמתקיימים בו התנאים שקבע השר לפי סעיף קטן (ב) ולפי סעיף 57(א)(10) ו-15).

(ב) השר יקבע תנאים למתן רישיון לנהיגת רכבת מקומית או לחידושו, ובין השאר תנאים בעניינים אלה, ורשאי הוא לקבוע תנאים שונים לסוגים שונים של רישיונות:

- (1) דרישת גיל מזערי של המבקש;

(2) השכלה, הכשרה, מיומנות, ידע וניסיון מקצועי הנדרשים לצורך קבלת הרישיון, לרבות הכרה בהכשרה ובניסיון מחוץ לישראל, וכן בחינות שייערכו מטעם המנהל או באישורו, שעל המבקש לעמוד בהן;

(3) תנאים המביאים בחשבון את עברו הפלילי של המבקש;

(4) תנאים לעניין התאמה גופנית, בריאותית ונפשית הנדרשת מהמבקש, וההליכים לבדיקת התאמה כאמור;

(5) נסיבות שבהן לא ראוי לתת למבקש רישיון לנהיגת רכבת מקומית, בשל דרך נהיגתו ברכב לפי פקודת התעבורה המהווה סכנה לעוברי דרך בהתאם להוראות לפי הפקודה האמורה.

פטור 346. השר רשאי לקבוע מקרים או נסיבות שבהם יהיה אדם פטור מחובת קבלת רישיון לנהיגת רכבת מקומית או מעמידה בתנאי מהתנאים לקבלת רישיון כאמור, בתנאים שיקבע, וכן רשאי הוא לקבוע מקרים או נסיבות שבהם רשאי המנהל לפטור אדם מחובת קבלת רישיון או מעמידה בתנאי מהתנאים כאמור, בתנאים שיקבע.

346כא. המנהל רשאי לקבוע ברישיון לנהיגת רכבת מקומית תנאים ומגבלות שיחולו על בעל הרישיון בתקופת תוקפו של הרישיון, כולה או חלקה, ובכלל זה תנאים כמפורט להלן:

(1) דגם הרכבת המקומית שבה הוא רשאי לנהוג;

(2) סוג הרישיון שיינתן לבעל הרישיון;

(3) קווי הנסיעה של רכבת מקומית שבהם הוא רשאי לנהוג;

(4) אמצעי עזר שבהם עליו לעשות שימוש בנהיגה.

346כב. (א) המנהל רשאי, בהחלטה מנומקת בכתב ובכפוף להוראות סעיף קטן (ה), להגביל רישיון לנהיגת רכבת מקומית, להתלותו לתקופה שלא תעלה על שלושה חודשים או עד שימולאו תנאים שיקבע, לפסול את בעל הרישיון מלהחזיק ברישיון או לסרב לחדשו, בהתקיים אחד מאלה, לאחר שנתן לבעל הרישיון הזדמנות לטעון את טענותיו לעניין זה:

(1) הרישיון ניתן על יסוד מידע כוזב;

(2) הרישיון ניתן על יסוד מידע שגוי ויש יסוד סביר להניח שאילו היה ידוע למנהל לא היה ניתן;

(3) חדל להתקיים בבעל הרישיון תנאי מן התנאים למתן הרישיון או לחידושו לפי סעיף 46ט;

(4) בעל הרישיון הפר תנאי או מגבלה ברישיון או הוראה מההוראות החלות עליו לפי סימן זה;

פטור

תנאים ומגבלות ברישיון לנהיגת רכבת מקומית

הגבלת רישיון לנהיגת רכבת מקומית, התלוייתו, פסילתו או סירוב לחדשו



5) בעל הרישיון היה מעורב בתאונה או בתאונה עם נפגעים, כהגדרתן בסעיף 46כט;

6) המנהל שוכנע כי מתקיימות נסיבות המעידות על כך שיש בדרך נהיגתו של בעל הרישיון ברכבת מקומית משום סכנה לבטיחות התנועה, בהתאם להוראות שקבע הש.

ב) אדם שהמנהל פסל את רישונו לפי סעיף זה לא יגיש בקשה לקבלת רישיון חדש, אלא לאחר שחלפה שנה ממועד הפסילה.

ג) נפסל אדם בידי קצין משטרה לפי הוראות פקודת התעבורה, מלהחזיק ברישיון נהיגה ברכב, לתקופה, רשאי המנהל להתלות את הרישיון לנהיגת רכבת מקומית של אותו אדם, במהלך תקופת תוקפה של הפסילה מהחזקה ברישיון נהיגה ברכב, כולה או חלקה, אלא אם כן התקיימו נסיבות הקשורות בעבירה שהביאה לפסילה לפי פקודת התעבורה שאינן מצדיקות התליה לפי סעיף קטן זה.

ד) נפסל אדם בידי רשות הרישוי לפי פקודת התעבורה, מלהחזיק ברישיון נהיגה, לצמיתות, לתקופה מסוימת או עד למילוי תנאים שנקבעו בהחלטה, רשאי המנהל להתלות את הרישיון לנהיגת רכבת מקומית של אותו אדם לתקופה או עד שימולאו תנאים שיקבע או לפסול אותו מלהחזיק ברישיון לנהיגת רכבת מקומית, בהתאם לתנאים ולתקופה שנקבעו בהחלטת רשות הרישוי כאמור, אלא אם כן התקיימו נסיבות שאינן מצדיקות פסילה או התליה לפי סעיף קטן זה.

ה) המנהל לא יפסול רישיון לנהיגת רכבת מקומית ולא יתלה אותו, לפי הוראות סעיף קטן (א)3 או (4), אלא לאחר שדרש מבעל הרישיון לקיים את התנאי או את ההוראה שחדלו להתקיים או שהופרו כאמור באותו סעיף קטן, בתוך תקופה שקבע, ובעל הרישיון לא עשה כן; הוראות סעיף קטן זה לא יחולו אם לא ניתן לקיים את התנאי או את ההוראה שחדלו להתקיים או שהופרו.

ו) החלטת המנהל לפי סעיף זה תומצא לבעל הרישיון וכן לבעל היתר ההפעלה או למי מטעמו שאצלו הוא מועסק.

46כג. א) בעל רישיון לנהיגת רכבת מקומית שנמסרה לו החלטת המנהל לפי סעיף 46כב על הגבלת רישיונו, התליתו או פסילה מלהחזיק בו, ימסור למנהל את הרישיון שהוגבל, שהותלה או שנפסל כאמור, בתוך התקופה הנקובה בהחלטה, ויחולו הוראות אלה, לפי העניין:

מסירת רישיון לנהיגת רכבת מקומית שהוגבל, שהותלה או שנפסל

1) לעניין החלטה על הגבלת הרישיון – המנהל יחזיר את הרישיון לבעליו, לאחר רישום ההגבלה שנקבעה בהחלטה;

(2) לעניין החלטה על פסילה מלהחזיק ברישיון או על התלייתו – הרישיון לא יוחזר לבעליו אלא לאחר תום התקופה שנקבעה בהחלטה ובתנאים שקבע המנהל.

(1) (ב) על אף הוראות סעיף קטן (א), בעל רישיון כאמור באותו סעיף קטן שלא היה בידו באותה שעה רישיון, ימסור במקומו אחד מאלה, לפי העניין:

(א) תצהיר לפי פקודת הראיות [נוסח חדש], התשל"א-1971<sup>8</sup>, המוכיח כי הרישיון אבד או נגנב;

(ב) אישור מגורם אחר כי הרישיון נמסר לו לפי כל דין.

(2) מצא בעל הרישיון את הרישיון שאבד או שנגנב, ימציאו ללא דיחוי למנהל.

46כ.א (א) הגבלה, התליה או פסילה של רישיון לנהיגת רכבת מקומית בהתאם להוראות סעיף 46כ.ב, תחל במועד המצאת ההחלטה לבעל הרישיון.

תקופות הגבלה, התליה או פסילה של רישיון לנהיגת רכבת מקומית

(ב) בחישוב תקופת הפסילה של רישיון לנהיגת רכבת מקומית בהתאם להוראות סעיף 46כ.ב, לא תבוא במניין התקופה שחלפה עד מסירת הרישיון או תחליפו למנהל בהתאם להוראות סעיף 46כ.ג.

46כ.ה. נפסל אדם בידי בית משפט לפי הוראות פקודת התעבורה, מלהחזיק ברישיון נהיגה, רשאי בית המשפט לפסול את אותו אדם גם מלהחזיק ברישיון לנהיגת רכבת מקומית, בתקופת תוקפה של הפסילה מהחזקה ברישיון הנהיגה ברכב, כולה או חלקה.

פסילת רישיון לנהיגת רכבת מקומית בידי בית משפט, בשל פסילת רישיון לנהיגה ברכב

46כ.ו. בלי לגרוע מהוראות לפי סעיף 57(א)14), המנהל רשאי בהוראה בכתב, לחייב בעל רישיון לנהיגת רכבת מקומית לקבל הדרכה כפי שיוורה, אם שוכנע כי הדבר דרוש מטעמי בטיחות.

חיוב בעל רישיון לנהיגת רכבת מקומית בקבלת הדרכה

46כ.ז. לשם הפעלת סמכויות משטרת ישראל והמנהל לפי פקודה זו ולשם הפעלת סמכויות משטרת ישראל ורשות הרישוי לפי פקודת התעבורה, יודיע המנהל למשטרת ישראל ולרשות הרישוי על כל אלה:

העברת מידע למשטרת ישראל ולרשות הרישוי, בנוגע לרישיונות לנהיגת רכבת מקומית

(1) מי שקיבל רישיון לנהיגת רכבת מקומית או שרישיונו כאמור חודש, לפי הוראות סימן זה, ותקופת תוקפו של הרישיון כאמור;

(2) בעל רישיון לנהיגת רכבת מקומית שהמנהל החליט לפסול את רישיונו, להתלותו או שלא לחדשו לפי הוראות סעיף 46כ.ב או שהחליט לשנות בו תנאים או מגבלות לפי הוראות סעיף 46כ.א, ותקופת תוקפה של ההחלטה כאמור וכן החלטה כאמור שבוטלה או שונתה בידי בית המשפט.

<sup>8</sup> דיני מדינת ישראל, נוסח חדש 18, עמ' 421.

אצילת סמכויות המנהל (א) 46כ.ח. (א) המנהל רשאי לאצול לעובד משרד התחבורה והבטיחות בדרכים שהוא בעל ניסיון ומומחיות מתאימים, את סמכויותיו לפי סימן זה, כולן או חלקן, לגבי כל שטח המדינה או חלק ממנו.

(ב) הודעה על אצילת סמכויות לפי סעיף קטן (א) תפורסם ברשומות.

#### סימן ט': אירוע בטיחותי

הגדרות – סימן ט' 46כ.ט. בסימן זה –

“אירוע בטיחותי” – תאונה, תאונה עם נפגעים או תקרית, לרבות תקרית חמורה;

“אירוע בטיחותי חמור” – תאונה, תאונה עם נפגעים או תקרית חמורה;

“אירוע בטיחותי עם נפגעים” – תאונה עם נפגעים, וכן תקרית או תקרית חמורה שבה נהרג או נפגע אדם;

“תאונה” – אירוע הקשור בהפעלת מסילת ברזל מקומית, שבו נגרם נזק חמור לרכוש;

“תאונה עם נפגעים” – אירוע הקשור בהפעלת מסילת ברזל מקומית שבו נהרג או נפגע אדם באופן חמור;

“תקרית” – אירוע הקשור בהפעלת מסילת ברזל מקומית, שהשפיע או שעלול היה להשפיע על בטיחות הפעלתה של מסילת הברזל המקומית;

“תקרית חמורה” – תקרית שמנסיבותיה עולה כי תוצאה כאמור בהגדרה “תאונה” או בהגדרה “תאונה עם נפגעים” כמעט התרחשה.

46.ל. (א) אירוע בטיחותי חמור, ימסור בעל היתר ההפעלה למנהל, לגבי מסילת הברזל המקומית שבה אירוע האירוע, הודעות ודיווחים כמפורט להלן:

חובת מסירת הודעות ודיווחים לגבי אירועים בטיחותיים

(1) הודעה בעל-פה על האירוע הבטיחותי החמור – בהקדם האפשרי לאחר שאירע;

(2) דיווח על האירוע הבטיחותי החמור, בכתב או בדרך אחרת שקבע השה, שבו יציין את מקום האירוע, זמן האירוע ופרטיו – בתוך 48 שעות ממועד האירוע;

(3) דיווח מפורט בכתב בעקבות בדיקת האירוע הבטיחותי החמור, שבו יציין, נוסף על הפרטים כאמור בפסקה (2), גם את תוצאות האירוע, הסיבות המשוערות להתרחשותו ולתוצאותיו והפעולות שנקט למניעת הישנותו של אותו אירוע – בתוך 30 ימים ממועד האירוע.

(ב) בעל היתר הפעלה ימסור למנהל, ביום האחרון של כל חודש, דיווח מפורט בכתב על התקריות שאירעו במסילת הברזל המקומית שלגביה ניתן לו ההיתר, לגבי החודש שקדם לאותו חודש, ובו יציין, לגבי כל אחת מהתקריות, פרטים כאמור בסעיף קטן (א)(2) ו-(3).

(ג) בעל היתר הפעלה ימסור למנהל, עד יום 31 בינואר בכל שנה, דוח שנתי המפרט את כל האירועים הבטיחותיים שאירעו בשנה הקודמת במסילת הברזל המקומית שלגביה ניתן לו ההיתר, בעקבות בדיקתו את אותם אירועים, ובו יציין, בין השאר, את המסקנות שהסיק מהאירועים הבטיחותיים כאמור ואת הפעולות שנקט למניעת הישנותם.

(ד) המנהל רשאי, לבקשתו של בעל היתר הפעלה, להאריך את המועדים להגשת הודעות ודיווחים לפי סעיף זה, אם שוכנע כי התקיימו נסיבות המצדיקות זאת.

46.א. (א) המנהל רשאי לערוך תחקיר בנוגע לאירועים בטיחותיים שאירעו, בין שקיבל לגביהם דיווח לפי סעיף 46 ובין שנודע לו עליהם בדרך אחרת (בסימן זה – תחקיר).

תחקיר בנוגע  
לאירועים  
בטיחותיים

(ב) לאחר גיבוש טיוטת דוח התחקיר ולפני הגשתו כאמור בסעיף קטן (ג), ימסור המנהל לבעל היתר הפעלה שאליו מתייחס התחקיר את הטיוטה כאמור, למעט החלק הכולל את מסקנותיו והמלצותיו, ובלבד שלא יעביר מידע שיש בו כדי לפגוע בביטחון המדינה או כדי לשבש הליכי חקירה פלילית או לפגוע בה; המנהל יודיע לבעל ההיתר שנמסרה לו טיוטה כאמור על זכותו להגיש תגובה באופן ובתוך תקופה שיוורה.

(ג) לאחר קיום ההליך לפי סעיף קטן (ב) ותיקון טיוטת דוח התחקיר ככל שמצא לנכון, ימסור המנהל לשר דוח לגבי כל תחקיר שערך בנוגע אירוע בטיחותי חמור; דוח כאמור יכול את ממצאי התחקיר והמסקנות שהוסקו וכן המלצות למניעת הישנותם של אירועים כאמור.

(ד) המנהל יעמיד לעיון הציבור, לרבות באתר האינטרנט של משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, את דוח התחקיר שערך לגבי תאונה או תאונה עם נפגעים, ובלבד שהדוח לא יכלול פרטים אלה:

- (1) פרטים שיש בהם כדי לפגוע בביטחון המדינה;
- (2) פרטים שיש בהם כדי לשבש הליכי חקירה פלילית או לפגוע בה;
- (3) שמות המעורבים בתאונה או בתאונה עם נפגעים;

(4) פרטים המזהים את המעורבים בתאונה או בתאונה עם נפגעים שאינם פרטים כאמור בפסקה (1), ופרטים המהווים פגיעה בפרטיות כמשמעותה בחוק הגנת הפרטיות, התשמ"א-1981<sup>9</sup>, למעט פרט שהכללתו הכרחית לצורך ניתוח התאונה או התאונה עם נפגעים או הסקת מסקנות בעניינן.

(ה) המנהל ימסור לבעל היתר הפעלה דוח לגבי כל תחקיר שביצע בנוגע לאירוע בטיחותי שאירע במסילת הברזל המקומית שלגביה ניתן לו ההיתר; דוח כאמור יכלול את ממצאי התחקיר והמסקנות שהוסקו וכן המלצות למניעת הישנותם של אירועים כאמור, למעט פרטים המנויים בפסקאות (1) עד (4) שבסעיף קטן (ד), בכפוף לתנאים שבאותן פסקאות.

(ו) המנהל יורה לבעל היתר הפעלה בדבר פעולות שעליו לבצע או להימנע מביצוען בהתאם למסקנות ולהמלצות המפורטות בדוח כאמור בסעיף זה, ככל שהדבר נדרש.

46ב. לשם עריכת תחקיר – סמכויות המנהל לשם עריכת תחקיר

(1) יהיו נתונות למנהל הסמכויות המנויות בסעיף 46מב, ובלבד שעמד בתנאי הכשירות למינוי מפקח הקבועים בסעיף 46מא, בשינויים המחוייבים, והזדהה לפני הפעלת אותן סמכויות;

(2) רשאי המנהל לנקוט אמצעים לשמירה על המקום שבו אירע אירוע בטיחותי, לשמירה על הרכבת המקומית הנעה על מסילת הברזל שבה אירע אירוע בטיחותי או כל חלק ממנה, או לשמירה על כל דבר העשוי לשמש ראיה לנסיבות התרחשות האירוע, וכן רשאי המנהל להורות לבעל היתר הפעלה לנקוט אמצעים כאמור.

46ג. (א) אירע אירוע בטיחותי חמור, לא ייגש אדם למסילת ברזל מקומית שבה או שבקשר אליה אירע האירוע, לא יביא לשינוי במצב של מסילת הברזל כאמור ולא ייגע בחפץ העשוי לשמש ראיה בתחקיר, אלא אם כן המנהל התיר זאת ובהתאם לתנאים כפי שהורה, זולת אם הורתה משטרת ישראל אחרת, או לשם הצלת חיים או טיפול בנפגעים.

הגבלת גישה למסילת ברזל מקומית

(ב) על אף הוראות סעיף קטן (א), אירע אירוע בטיחותי עם נפגעים, לא יעשה אדם פעולה מהפעולות כאמור באותו סעיף קטן, למעט פעולות לשם הצלת חיים או לשם טיפול בנפגעים, אלא אם כן התירה זאת משטרת ישראל ובהתאם לתנאים כפי שהורתה.

(ג) אירע אירוע בטיחותי חמור, רשאי המנהל, לשם עריכת תחקיר להורות על איסור הפעלת הרכבת המקומית הנעה על מסילת הברזל המקומית שבה אירע האירוע, לתקופה ובתנאים כפי שיוורה.

<sup>9</sup> ס"ח התשמ"א, עמ' 128.

46לד. (א) אירוע בטיחותי עם נפגעים, לא יפעיל המנהל את סמכויותיו לפי סימן זה, אלא אם כן קיבל את אישורה של משטרת ישראל לכך ובהתאם לתנאי האישור.

מניעת שיבוש  
חקירה פלילית או  
פגיעה בה

(ב) אירוע בטיחותי שאינו אירוע בטיחותי עם נפגעים, רשאית משטרת ישראל להורות למנהל שלא להפעיל את סמכויותיו לפי סימן זה, אם הפעלת סמכות כאמור עלולה לשבש הליכי חקירה פלילית או לפגוע בה.

(ג) משטרת ישראל רשאית להנחות את המנהל בדבר הפעלת סמכויותיו לפי סימן זה, לרבות בדבר עריכת תחקיר, באופן שימנע שיבוש הליכי חקירה פלילית או פגיעה בה.

46לד. המנהל יפעיל את סמכויותיו לפי סימן זה בשים לב לצורך לצמצם ככל האפשר את הפגיעה במעבר התקין ובתנועה בדרך וכן בהפעלה סדירה של מסילת ברזל מקומית.

צמצום הפגיעה  
בתנועה

### סימן י': טכוגרף

46לד. בסימן זה –

הגדרות – סימן י'  
לפרק ד'

"טכוגרף" – מכשיר המותקן ברכבת מקומית ומיועד לרשום נתונים הכוללים, בין השאר, את מועדי נסיעתה ועצירתה של הרכבת המקומית, מהירות נסיעתה ומרחק נסיעתה;

"כרטיס זיכרון" – כרטיס שעל גביו שבב מחשב, המיועד לשמירה של נתונים שנרשמו בטכוגרף.

46לז. (א) נתונים שנרשמו ונשמרו על גבי כרטיס זיכרון בהתאם להוראות לפי סעיף קטן (ב), ואשר הופקו כפלט מהגדרתו בחוק המחשבים, התשנ"ה-1995<sup>10</sup> (בפרק זה – פלט), יהיו ראיה קבילה בכל הליך משפטי לגבי מועדי נסיעתה ועצירתה של הרכבת המקומית, מהירות נסיעתה ומרחק נסיעתה, ובלבד שהוכחו כל אלה:

קבילות ראיות  
שנשמרו בטכוגרף

(1) הרישום בכרטיס הזיכרון שהוגש לבית המשפט באמצעות הפלט הוא הרישום שנעשה בטכוגרף בעת ביצוע העבירה;

(2) יש בדרך הפקת הפלט כדי להעיד על כך שהוא זהה בתוכנו לחומר המחשב שממנו הופק;

(3) מרגע שהוצא כרטיס הזיכרון מהטכוגרף ועד שהופק הפלט שהוגש לבית המשפט, לא נעשתה בו כל פעולה שיש בה כדי לשנות פרט מהפרטים שנשמרו בכרטיס הזיכרון.

(ב) השר יקבע הוראות לעניין חובת התקנת טכוגרף ברכבת מקומית וכן לעניין סוג הטכוגרף שיוקן כאמור ומאפייניו, אופן הפעלתו, תחזוקתו והבטחת תקינותו ודרך רישום הנתונים בו והפקתם.

<sup>10</sup> ס"ח התשנ"ה, עמ' 366.

(ג) שר המשפטים יקבע הוראות לעניין אופן ההחזקה, השמירה והטיפול בכרטיס זיכרון ובפלט שהופק ממנו, ואופן הגשתם לבית המשפט.

46לח. בעל היתר הפעלה או מי מטעמו, מנהל תפעול ומי שנוהג ברכבת מקומית, לא ישנו ולא יסירו נתונים שנשמרו בכרטיס זיכרון; השר רשאי לקבוע מקרים שבהם לא תיחשב העברת מידע מכרטיס זיכרון כשינוי או כהסרה של נתונים שנשמרו בו.

איסור לשנות או להסיר נתונים שנשמרו בכרטיס זיכרון

46לט. (א) שוטר רשאי לדרוש מבעל היתר הפעלה או ממני מטעמו שהוסמך לכך, למסור לו את כרטיס הזיכרון, בתחילתו או בסופו של מסלול הנסיעה של הרכבת המקומית או באזור המיועד לתפעול ולתחזוקה של רכבת מקומית, שהוצב לגביו תמרוך מתאים לפי פקודת התעבורה.

חובה למסור לשוטר כרטיס זיכרון

(ב) התקיים תנאי מהתנאים המפורטים בפסקאות (1) עד (3) שלהלן, רשאי שוטר לדרוש מבעל היתר הפעלה או ממני מטעמו שהוסמך לכך, שימסור לו, באופן מידי, את כרטיס הזיכרון:

(1) אירעו תאונה או אירוע בטיחותי עם נפגעים כהגדרתם בסעיף 46כט;

(2) התעורר חשד אצל השוטר לביצוע עבירה הקשורה בתנועה בדרך;

(3) הדבר נדרש לצורך שמירה על שלום הציבור בתנועה בדרך.

(ג) סירב בעל היתר הפעלה או מי מטעמו שהוסמך לכך, למסור לשוטר כרטיס זיכרון על פי דרישתו, רשאי השוטר, לאחר שקיבל אישור לכך מאת קצין משטרה בדרגת רב פקד ומעלה שראש מחלקת התנועה במשטרת ישראל הסמיך לכך, להוציא את כרטיס הזיכרון מהטכוגרף, ובלבד שינקוט את אמצעי הזהירות הסבירים הדרושים כדי להגן על המידע השמור בו, לרבות בהתאם להוראות לפי סעיף 46ז(ג).

#### סימן י"א: סמכויות פיקוח

46מ. (א) המנהל יפקח על ביצוע ההוראות לפי פרק זה, ובכלל זה על פעילותם של בעל היתר הפעלה ושל מנהל תפעול.

פיקוח

(ב) המנהל רשאי להזמין, בכל עת, בעל היתר הפעלה או מנהל תפעול להתייצב לפניו לשם בירור כל עניין לפי פקודה זו כפי שיפרט בהזמנה; הזמנת בעל היתר הפעלה או מנהל תפעול כאמור תיעשה בהודעה מראש ובכתב, אלא אם כן התקיימו נסיבות חריגות המונעות זאת.

46מ.א. (א) השר רשאי להסמיך, מבין עובדי משרדו, מפקחים שיפעלו על פי הנחיותיו של המנהל, לשם פיקוח על ביצוע ההוראות לפי פרק זה, כולן או חלקן, ובלבד שלא יוסמך מפקח לפי סעיף זה, אלא אם כן מתקיימים לגביו כל אלה:

(1) משטרת ישראל הודיעה, לא יאוחר משלושה חודשים ממועד פנייתו של השר אליה וקבלת פרטי העובד, כי אינה מתנגדת להסמכתו מטעמים של ביטחון הציבור, לרבות בשל עברו הפלילי;

(2) הוא קיבל הכשרה מתאימה בתחום הסמכויות שיהיו נתונות לו לפי פקודה זו, כפי שהורה השר, בהסכמת השר לביטחון הפנים;

(3) הוא עומד בתנאי כשירות נוספים ככל שהורה השר, בהסכמת השר לביטחון הפנים.

(ב) הודעה על הסמכת מפקח לפי סעיף זה תפורסם ברשומות.

46מ.ב. (א) לשם פיקוח על ביצוע ההוראות לפי פרק זה, רשאי המנהל, לאחר שעמד בתנאים המנויים בסעיף 46מ.א ולאחר שהודעה, וכן רשאי מפקח שהוסמך לפי הוראות הסעיף האמור –

(1) לדרוש מכל אדם למסור לו את שמו ומענו ולהציג לפניו תעודת זהות או תעודה רשמית אחרת המזהה אותו;

(2) לדרוש מכל אדם הנוגע בדבר למסור לו כל ידיעה או מסמך שיש בהם כדי להבטיח את ביצוע ההוראות לפי פרק זה או להקל את ביצוען; בפסקה זו, "מסמך" – לרבות פלט;

(3) לערוך בדיקות או מדידות וכן ליטול דוגמאות לשם בדיקה, ולהורות על מסירת הדוגמאות לבדיקת מעבדה או לבדיקה בידי גורם אחר שעליו הורה המנהל או על שמירתן לתקופה שיוורה, או לנהוג בהן בדרך אחרת;

(4) להיכנס לכל מקום, לרבות למסילת ברזל מקומית ולכל אמצעי תחבורה אחר המשמש בעל היתר הפעלה, ובלבד שלא ייכנס למקום המשמש למגורים אלא על פי צו של בית משפט;

(5) לדרוש מבעל היתר הפעלה, או ממי מטעמו, שהוא בעל רישיון לנהיגת רכבת מקומית או בעל הכשרה מתאימה אחרת, להפעיל את הרכבת המקומית או לנהוג בה, לפי העניין.

(ב) הפעלת סמכויות לפי סעיף קטן (א)(3) עד (5) תיעשה בשם לב לצורך לצמצם ככל האפשר את הפגיעה במעבר התקין ובתנועה בדרך וכן בהפעלת מסילת הברזל המקומית.



46מג. מפקח לא יעשה שימוש בסמכויות הנתונות לו לפי סימן זה, אלא בעת מילוי תפקידו ובהתקיים שניים אלה:  
 (1) הוא עונד באופן גלוי תג המזהה אותו ואת תפקידו;  
 (2) יש בידו תעודת מפקח החתומה בידי המנהל, המעידה על תפקידו ועל סמכויותיו, שאותה יציג על פי דרישה.

### סימן י"ב: עונשין

46מג. הוראות סימן זה יחולו לעניין מסילת ברזל מקומית, נוסף על הוראות פרק ד' כפי שהוחלו בסעיף 46ב.

עונשין

46מה. (א) המפעיל, בעצמו או באמצעות אחר, מסילת ברזל מקומית בלי שיש בידו או בידי מי שמטעמו הוא מפעיל את מסילת הברזל המקומית, היתר הפעלה לגבי אותה מסילת ברזל, או בניגוד לתנאים או למגבלות שנקבעו בהיתר ההפעלה, בניגוד להוראות סעיף 46ד, דינו – מאסר שלוש שנים או קנס בשיעור כפל הקנס הקבוע בסעיף 61(א)4 לחוק העונשין.

עבירות בקשר למסילת ברזל מקומית

(ב) הנוהג ברכבת מקומית בלי שיש בידו רישיון תקף לנהיגת רכבת מקומית או בניגוד לתנאי או למגבלה שנקבעו ברישיון כאמור או להוראה מההוראות לפי סימן ח', בניגוד להוראות סעיף 46ז, דינו – מאסר שלוש שנים.

(ג) אלה דינם מאסר שנתיים:

(1) בעל היתר הפעלה או מי מטעמו, מנהל תפעול או מי שנוהג ברכבת מקומית, אשר שינו או הסירו נתונים שנשמרו בכרטיס זיכרון, בניגוד להוראות סעיף 46לח;  
 (2) בעל היתר הפעלה או מי מטעמו, אשר לא מסרו לשוטר כרטיס זיכרון על פי דרישתו, בניגוד להוראות סעיף 46לט(א) או (ב).

(ד) המשמש מנהל תפעול בלי שיש בידו רישיון מנהל תפעול לפי סימן ז', בניגוד להוראות סעיף 46יב(ב), דינו – מאסר שנה.

(ה) מנהל תפעול הפועל בניגוד לתנאי או למגבלה שנקבעו ברישיון מנהל התפעול או בניגוד להוראות לפי סעיף 57(א)12, דינו – מאסר שישה חודשים.

46מו. (א) נושא משרה בתאגיד חייב לפקח ולעשות כל שניתן למניעת עבירה מהעבירות לפי סעיף 46מה, בידי התאגיד או בידי עובד מעובדיו; המפר הוראה זו, דינו – קנס כאמור בסעיף 61(א)4 לחוק העונשין.

אחריות נושא משרה בתאגיד

(ב) נעברה עבירה לפי סעיף 46מה בידי תאגיד או בידי עובד מעובדיו, חזקה היא כי נושא משרה בתאגיד הפר את חובתו לפי סעיף קטן (א), אלא אם כן הוכיח כי עשה כל שניתן כדי למלא את חובתו.

(ג) בסעיף זה, "נושא משרה" – מנהל פעיל בתאגיד, שותף למעט שותף מוגבל, או בעל תפקיד אחר בתאגיד האחראי מטעם התאגיד על התחום שבו נעברה העבירה.

#### סימן י"ג: פקיד רכבת ברכבת מקומית

סמכות פקיד רכבת 46מ.ז. היה לפקיד רכבת יסוד סביר לחשד כי נוסע ברכבת מקומית עבר בפניו עבירה לפי פקודה זו, רשאי הוא לדרוש מאותו נוסע להודות לפניו במסירת שמו ומענו ולהציג לפניו תעודת זהות או תעודה רשמית אחרת המעידה על זהותו, ולרשום את פרטי הנוסע.

ויהוי פקיד רכבת 46מ.ח. פקיד רכבת לא יפעיל את סמכויותיו אלא אם כן הוא לובש מדים המזהים את תפקידו, בצבע ובצורה שלא יהיה בהם כדי להטעות כנחזים להיות מדי משטרה, עונד באופן גלוי תג המזהה אותו ואת תפקידו, וכן לאחר שהציג תעודת פקיד רכבת החתומה בידי בעל היתר ההפעלה של מסילת הברזל המקומית, המזהה אותו ואת תפקידו.

תיקון סעיף 48 בסעיף 48 לפקודה – 36.

(1) בכותרת השוליים, במקום "שלא על ידי הרשות" יבוא "שאינה מסילת ברזל מקומית";

(2) במקום "לאחר התייעצות עם הרשות ובאישור" יבוא "באישור" ובמקום הסיפה החל במילים "בסעיף 46א" יבוא "בסעיף 46".

תיקון סעיף 48א (א) לפקודה, המילים "של הרשות או של מי שאינו הרשות", – יימחקו. 37.

תיקון סעיף 51 בסעיף 51 לפקודה, המילים "או לרשות" – יימחקו. 38.

ביטול סעיפים 54 ו-56 לפקודה – בטלים. 39.

תיקון סעיף 57 בסעיף 57 לפקודה – 40.

(1) במקום כותרת השוליים יבוא "ביצוע ותקנות";

(2) בסעיף קטן (א) –

(א) במקום הרישה יבוא "השר ממונה על ביצוע הוראות פקודה זו, והוא רשאי להתקין תקנות בכל עניין הנוגע לביצועה, ובין השאר בעניינים אלה";

(ב) אחרי פסקה (4) יבוא:

(5) "הסדרת ניהול המסילה, הפעלתה והשימוש בה;

(6) הגדרת סמכויותיו של המנהל;

(7) שמירת הבטיחות במסילה;

(8) דרכי המצאת הודעות לפי פקודה זו;

(9) הבטחת השמירה על נכסי המדינה במסילה;

(10) הוראות לעניין בקשה לקבלה או לחידוש של היתר הפעלה, של רישיון מנהל תפעול ושל רישיון לנהיגת רכבת מקומית, לפי סימנים ה', ז' ו' בפרק ד', לרבות מועדי הגשתה, הפרטים שתכלול ומסמכים שיצורפו אליה;

(11) הוראות לעניין הבחינות הנדרשות לצורך הסמכת מנהל תפעול, לרבות השתלמויות שעל בעל רישיון מנהל תפעול להשתתף בהן במטרה להבטיח את כשירותו הנמשכת;

(12) הוראות לעניין אופן פעילותו וחובותיו של מנהל תפעול;

(13) הוראות לעניין פרטים שייכללו ברישיון לנהיגת רכבת מקומית ותקופת תוקפו של רישיון כאמור, ורשאי השר לקבוע תקופות תוקף שונות בהתאם לסוג הרישיון;

(14) הוראות לעניין הכשרה לנהיגה ברכבת מקומית, לרבות השתלמויות שעל בעל רישיון לנהיגת רכבת מקומית להשתתף בהן במטרה להבטיח את כשירותו הנמשכת, וכן תנאים הנדרשים ממדריכים ללימוד נהיגה ברכבת מקומית ומבוחנים בבחינות לשם קבלת רישיון לנהיגת רכבת מקומית, ורשאי השר לקבוע כי בעל היתר להפעלת מסילת ברזל מקומית כהגדרתו בסעיף 46 יערוך הכשרה כאמור לעובדיו, בכפוף להוראות ותנאים כפי שיקבע;

(15) אגרות בעד בקשות לקבלה או לחידוש של היתר הפעלה, של רישיון מנהל תפעול ושל רישיון לנהיגת רכבת מקומית, לפי סימנים ה', ו' ו' וח' בפרק ד', וכן בעד בדיקות, בחינות, הכשרות או השתלמויות לעניין בעלי רישיונות כאמור, ובכלל זה תוספת פיגורים בשל אי-תשלום במועד;

(16) הוראות לעניין שמיעת טענות בהליכים להגבלת היתרים ורישיונות לפי פקודה זו, התלייתם, ביטולם או סירוב לחדשם;

(17) הוראות לעניין אופן העברת מידע לפי סעיף 46כז, לרבות מועדי העברת המידע ותנאים להעברתו;

(3) בסעיף קטן (ב), במקום "(א)4" יבוא "(א)4" ו"15".

41. אחרי סעיף 57 לפקודה יבוא:

הוספת סעיף 58 ופרק ו'

"שמירת דינים 58. אין בהוראות פקודה זו כדי לגרוע מהוראות כל דין, ובכלל זה מהסמכויות הנתונות למפקח הארצי על התעבורה, לרשות תימרון מרכזית ולרשות תימרון מקומית לעניין מסילת ברזל מקומית, לפי הוראות פקודת התעבורה.

### פרק ו': בעל זיכיון להפעלת מסילת ברזל מקומית – תחולה והוראות מעבר

הגדרות – פרק ו' 59. בפרק זה –

"בעל זיכיון קיים" – מי שהיה, ערב יום התחילה, בעל זיכיון להפעלת מסילת ברזל מקומית לפי סעיף 46א(א);

"החוק המתקן" – חוק לתיקון פקודת מסילות הברזל (מס' 6), התשע"א–2011<sup>11</sup>;

"יום התחילה" – יום תחילתו של החוק המתקן.

בעל זיכיון קיים 60. ההוראות לפי פקודה זו כנוסחה בחוק המתקן יחולו על בעל – תחולה והוראות מעבר

<sup>11</sup> ס"ח התשע"א, עמ' 1176.

(1) הפעלת סמכויות השר או המנהל לפי פקודה זו כנוסחה בחוק המתקן, לגבי בעל זיכיון קיים, תיעשה בהתחשב בהוראות הזיכיון ותנאיו, אלא אם כן ראה השר או המנהל כי האינטרס הציבורי מחייב לדעתו שלא לעשות כן;

(2) אין בהוראות פקודה זו כנוסחה בחוק המתקן כדי לגרוע מהסעדים הנתונים לבעל זיכיון קיים או למדינה, לפי הזיכיון ולפי הוראות כל דין;

(3) על אף האמור בסעיף 46ה(א), תקופת תוקפו של היתר הפעלה הניתן לבעל זיכיון קיים תהיה כתקופת תוקפו של הזיכיון; אין בהוראות פסקה זו כדי לגרוע מסמכויות המנהל בנוגע להפרת תנאי היתר ההפעלה האמור;

(4) על אף האמור בסימנים ה' ו'ו' בפרק ד'1, בעת מתן היתר ההפעלה הראשון לבעל זיכיון קיים –

(א) לא יורה המנהל לבעל הזיכיון לבצע פעולות מקדימות לשם הפעלת מסילת הברזל המקומית, כאמור בסעיף 46ז(1), שלא נדרשו ממנו בהתאם לזיכיון;

(ב) לא ידרוש המנהל מבעל הזיכיון להגיש תכנית הפעלה כאמור בסעיף 46ז(2), הכוללת עניינים שלא נדרשו ממנו בהתאם לזיכיון;

(ג) לא יקבע המנהל בהיתר האמור תנאים ומגבלות לפי סעיף 46ח, החורגים מתנאים ומגבלות שנקבעו בזיכיון;

(5) אישור המנהל לפי סעיף 46א(א) לעניין שעבוד, ואישור המנהל לפי סעיף 46ב(ב), יינתנו בהתחשב בהוראות הזיכיון ותנאיו ובהסכמים שאושרו על ידי המדינה עם הגורמים המממנים לפי הזיכיון, לרבות שעבודים הכלולים בהסכמים אלה, ולאחר התייעצות עם מי שנקבע בזיכיון כי ילווה מטעם המדינה את ביצוע תנאי הזיכיון;

(6) על אף האמור בסעיף 46ז(4), בעל זיכיון קיים יהיה פטור מעמידה בתנאי לפי הסעיף האמור בתקופה של שישה חודשים מיום התחילה; מצא המנהל בתום התקופה האמורה, כי התנאי מתקיים במי שהיה, ערב יום התחילה, בעל שליטה כאמור באותו סעיף, יורה לבעל ההיתר לתקן את ההפרה, בתוך תקופה שלא תעלה על שישה חודשים.

42. בחוק בתי משפט לעניינים מינהליים, התש"ס-2000<sup>12</sup>, בתוספת הראשונה, בפרט 14, בסופו יבוא:

תיקון חוק בתי משפט לעניינים מינהליים – מס' 68

"(ה) החלטה של רשות לעניין מסילת ברזל מקומית, לפי פרק ד'1 לפקודת מסילות הברזל [נוסח חדש], התשל"ב-1972<sup>13</sup>."

<sup>12</sup> ס"ח התש"ס, עמ' 190; התשע"א, עמ' 1170.

<sup>13</sup> דיני מדינת ישראל, נוסח חדש 23, עמ' 485.

43. בפקודת הסמים המסוכנים [נוסח חדש], התשל"ג-1973<sup>14</sup>, בסעיף 37א(א), אחרי "ובנוסף לסמכותו לפי סעיף 43 לפקודת התעבורה [נוסח חדש]" יבוא "ולסמכותו לפי סעיף 43 האמור כפי שהוחל בסעיף 46 לפקודת מסילות הברזל [נוסח חדש], התשל"ב-1973<sup>15</sup> (בסעיף זה – פקודת מסילות הברזל)", ובסופו יבוא "לעניין סעיף זה, רישיון נהיגה" – לרבות רישיון לנהיגת רכבת מקומית שניתן לפי סימן ח' בפרק ד' לפקודת מסילות הברזל".
44. בחוק שמירת הניקיון, התשמ"ד-1984<sup>15</sup>, בסעיף 6, אחרי "ברכב ציבורי" יבוא "ברכבת", במקום "בעל הרכב או נהגו" יבוא "לעניין רכב – בעל הרכב או נהגו, ולעניין רכבת – בעל הרכבת; לעניין זה, "רכבת" – כהגדרתה בפקודת מסילות הברזל [נוסח חדש], התשל"ב-1972<sup>15</sup>".
45. בחוק סמכויות לשם שמירה על ביטחון הציבור, התשס"ה-2005<sup>16</sup>, בסעיף 2, בהגדרה "רכב", "רכב ציבורי", בסופה יבוא "ולעניין רכב ציבורי – לרבות רכבת כהגדרתה בפקודת מסילות הברזל [נוסח חדש], התשל"ב-1972<sup>15</sup>".
46. בפקודת התעבורה<sup>17</sup> –
- (1) אחרי ההגדרה "רכב פרטי" יבוא:

"רכבת מקומית" – כהגדרתה בסעיף 46 לפקודת מסילות הברזל [נוסח חדש], התשל"ב-1972<sup>15</sup> (בפקודה זו – פקודת מסילות הברזל);

(2) אחרי סעיף 45 יבוא:

45א. נפסל אדם בידי בית משפט לפי הוראות פרק זה כפי שהוחלו בסימן ד' בפרק ד' לפקודת מסילות הברזל, מלקבל או מלהחזיק ברישיון לנהיגת רכבת מקומית, לצמיתות, לתקופה מסוימת או עד למילוי תנאים שנקבעו בהחלטה או נפסל אדם פסילה על-תנאי בידי בית משפט כאמור, רשאי בית המשפט לפסול את אותו אדם גם מלקבל או מלהחזיק ברישיון נהיגה, לצמיתות, לתקופה מסוימת או עד למילוי תנאים שיקבע בהחלטה, או לפסול אותו פסילה על-תנאי כאמור;

(3) בסעיף 47, אחרי סעיף קטן (ו) יבוא:

"(10) נפסל אדם בידי קצין משטרה לפי הוראות סעיף קטן (ב) כפי שהוחלו בסימן ד' בפרק ד' לפקודת מסילות הברזל, מלהחזיק ברישיון לנהיגת רכבת מקומית, לתקופה, בשל עבירה שעבר כמפורט להלן הנוגעת לרכבת מקומית, רשאי קצין משטרה לפסול את אותו אדם גם מלהחזיק ברישיון נהיגה, במהלך תקופת תוקפה של הפסילה מהחזקה ברישיון לנהיגת רכבת מקומית, כולה או חלקה:

(1) עבירה לפי פרטים (1), (3), (6), (8) או (11) בתוספת הרביעית, כפי שהוחלו בסימן ד' בפרק ד' לפקודת מסילות הברזל;

(2) עבירה שגרמה לתאונת דרכים שבה נהרג אדם או נחבל";

<sup>14</sup> דיני מדינת ישראל, נוסח חדש 27, עמ' 526; ס"ח התשס"ט, עמ' 65.

<sup>15</sup> ס"ח התשמ"ד, עמ' 142; התשע"א, עמ' 1063.

<sup>16</sup> ס"ח התשס"ה, עמ' 758.

<sup>17</sup> דיני מדינת ישראל, נוסח חדש 7, עמ' 173; ס"ח התשע"א, עמ' 1025.

(4) אחרי סעיף 51 יבוא:

51א. (א) נפסל אדם בידי המנהל שמונה לעניין מסילת ברזל מקומית לפי סעיף 2 לפקודת מסילות הברזל, מלהחזיק ברישיון לנהיגת רכבת מקומית, לפי הוראות סימן ח' בפרק ד'1 לפקודת מסילות הברזל, או שהמנהל החליט להתלות את רישונו כאמור, רשאית רשות הרישוי לפסול את אותו אדם מלהחזיק ברישיון לנהוג באוטובוס לצמיתות, לתקופה מסוימת או עד שימולאו תנאים שקבעה בהחלטה, בהתאם לתנאים ולתקופה כאמור בהחלטת המנהל, אלא אם כן התקיימו נסיבות שאינן מצדיקות פסילה כאמור; בסעיף זה, "אוטובוס" – למעט אוטובוס זעיר פרטי כמשמעותו לפי פקודה זו;

(5) אחרי סעיף 61א יבוא:

61א.1. רשות הרישוי תמסור למנהל שמונה לעניין מסילת ברזל מקומית לפי סעיף 2 לפקודת מסילות הברזל, מידע כמפורט להלן, לשם הפעלת סמכויותיו:

(1) הודעה שמסרה משטרת ישראל לרשות הרישוי לגבי בעל רישיון נהיגה, שהמנהל הודיע, לפי סעיף 46כז לפקודת מסילות הברזל, שהוא גם בעל רישיון לנהיגת רכבת מקומית, וקצין משטרה החליט, לפי הוראות פקודה זו, לפסול אותו מלהחזיק ברישיון נהיגה, ועל תקופת תוקפה של ההחלטה כאמור;

(2) הודעה לגבי בעל רישיון נהיגה שהוא גם בעל רישיון לנהיגת רכבת מקומית כאמור בפסקה (1), שרשות הרישוי החליטה לפי הוראות פקודה זו, לפסול אותו מלהחזיק ברישיון נהיגה, לצמיתות, לתקופה מסוימת או עד למילוי תנאים שנקבעו בהחלטה, ועל תקופת תוקפה של ההחלטה כאמור;

(3) הודעה על החלטה כאמור בפסקה (1) או (2) שבוטלה או שונתה בידי בית המשפט;

(6) בסעיף 61א(א)(3), במקום "לפי שיעור עליית המדד שפורסם לאחרונה לפני יום העדכון" יבוא "לפי שיעור עליית המדד שפורסם בחודש נובמבר שקדם ליום העדכון";

(7) בסעיף 70ב(ד)(1), במקום "בסעיף 46א(ה)" יבוא "בסעיף 46", והמילים "נוסח חדש", התשל"ב-1972" – יימחקו;

(8) בסעיף 77א(א), בהגדרה "שירותי תחבורה ציבורית", בפסקה (2), בסופה יבוא "כהגדרתה בפקודת מסילות הברזל".

47. בחוק לתיקון פקודת התעבורה (מס' 98), התשע"א-2010<sup>18</sup>, בסעיף 2, בסעיף 53 המובא בו –

(1) בכותרת השוליים, המילים "וברכבת מקומית" – יימחקו;

<sup>18</sup> ס"ח התשע"א, עמ' 95.

(2) במקום הקטע החל במילים "מפעיל מסילת ברזל" עד המילים "לפי סעיף 46א" יבוא "מפעיל של מסילת ברזל ארצית ועל בעל היתר להפעלת מסילת ברזל מקומית שניתן לפי סימן ה' בפרק ד'".

48. תחילתו של חוק זה ביום י"ט באב התשע"א (19 באוגוסט 2011), או במועד מאוחר יותר תחילה שקבע שר התחבורה והבטיחות בדרכים, בצו, באישור ועדת הכלכלה של הכנסת, ובלבד שלא יקבע מועד כאמור המאוחר מיום ט"ז באלול התשע"א (15 בספטמבר 2011) (להלן – יום התחילה).

49. מי שביהן ערב יום התחילה כמנהל לפי פסקה (2) להגדרה "המנהל" – מינוי מנהל שבעיף 1 לפקודה כנוסחה במועד האמור, יראו אותו כאילו מונה למנהל לעניין מסילת ברזל מקומית לפי סעיף 2א לפקודה כנוסחו בסעיף 3 לחוק זה.

50. (א) על אף הוראות סעיף 46יט לפקודה, כנוסחו בסעיף 35 לחוק זה, מי שהחזיק ערב יום התחילה בהרשאה לנהיגת רכבת מקומית שניתנה לפי הפקודה, ייתן לו המנהל כהגדרתו בפקודה (להלן – המנהל) רישיון לנהיגת רכבת מקומית, ויראו אותו כרישיון לנהיגת רכבת מקומית לפי סימן ח' בפרק ד' לפקודה; סוג הרישיון שיינתן לפי סעיף קטן זה יהיה תואם לסוג ההרשאה האמורה.

(ב) תוקפו של רישיון לנהיגת רכבת מקומית שניתן לפי סעיף קטן (א) יהיה לעשר שנים ממתן ההרשאה כאמור באתו סעיף קטן.

(ג) בלי לגרוע מהוראות סעיף 46כב לפקודה, כנוסחו בסעיף 35 לחוק זה, רשאי המנהל להגביל רישיון לנהיגת רכבת מקומית שניתן לפי סעיף קטן (א), להתלותו, לפסול את בעל הרישיון מלהחזיק ברישיון או לסרב לחדשו, בהתאם להוראות סעיף 46כב האמור, אם מתקיימים בבעל הרישיון תנאים כאמור בסעיף 46יט(ב)(3) לפקודה, כנוסחו בסעיף 35 לחוק זה, ובלבד שלא יעשה שימוש בסמכותו כאמור אלא בתום שישה חודשים מיום התחילה.

(ד) שר התחבורה והבטיחות בדרכים יקבע הוראות לעניין שינוי סוג הרישיון שניתן לפי סעיף זה.

(ה) מי שמילא ערב יום התחילה, באישור המנהל, תפקידים כאמור בסעיף 46יב(א) לפקודה, כנוסחו בסעיף 35 לחוק זה, יראו אותו כבעל רישיון מנהל תפעול כאמור בסימן ז' בפרק ד' לפקודה, כנוסחו בחוק זה.

ישראל כץ  
שר התחבורה והבטיחות בדרכים

בנימין נתניהו  
ראש הממשלה

ראובן ריבלין  
יושב ראש הכנסת

שמעון פרס  
נשיא המדינה

