

## חוק לתיקון פקודת התעבורה (מס' 101), התשע"ב-2011\*

1. תיקון סעיף 62  
בפקודת התעבורה<sup>1</sup> (להלן – הפקודה), בסעיף 62(7), המילים "לאדם, או" – יימחקו.
2. במקום סעיף 64א לפקודה יבוא:  
"הפקדה אחרי פגיעה  
א64. (א) נוהג רכב המעורב בתאונה שבה נפגע אדם, אשר היה עליו לדעת כי בתאונה נפגע אדם או עשוי היה להיפגע אדם, ולא עצר במקום התאונה, או קרוב לו ככל האפשר, כדי לעמוד על תוצאות התאונה ולהזעיק עזרה, דינו – מאסר שלוש שנים.  
(ב) נוהג רכב המעורב בתאונה שבה נפגע אדם, ולא עצר במקום התאונה, או קרוב לו ככל האפשר, כדי לעמוד על תוצאות התאונה, או עצר כאמור ולא הזעיק עזרה, דינו – מאסר שבע שנים.  
(ג) נוהג רכב המעורב בתאונה שבה נגרמה לאדם חבלה חמורה או שבה נהרג אדם, ולא עצר או לא הזעיק עזרה כאמור בסעיף קטן (ב), דינו – מאסר 14 שנים.  
(ד) החליט בית המשפט להטיל על אדם עונש מאסר לפי סעיף קטן (ב) או (ג), לא ייתן עליו צו מבחן, אלא מטעמים מיוחדים שיירשמו, ולא יטיל עליו מאסר על-תנאי בין כעונש יחיד ובין כעונש נוסף.  
(ה) בסעיף זה, "הזעיק עזרה" – הושיט עזרה מתאימה בהתאם לנסיבות המקרה ולמקום התאונה, ובכלל זה, בהתאם לנסיבות המקרה, הזעיק את גופי ההצלה המקצועיים הנחוצים למקום התאונה, המתין ליד הנפגע עד להגעתם, דאג למניעת כל נזק נוסף לנפגע ככל יכולתו והגיש לנפגע עזרה ראשונה אם ביכולתו להגישה על פי הכשרתו.
- א64.1. נוסע ברכב המעורב בתאונה שבה נפגע אדם חייב להתקשר לגופי ההצלה הנחוצים ולהזעיקם למקום התאונה, בהקדם האפשרי בנסיבות העניין, אלא אם כן נוהג הרכב עצר והזעיק עזרה, בנסיבות כאמור בסעיף 64א(ב) או (ג); העובר על הוראה זו, דינו – מחצית העונש הקבוע בסעיף 64א(ב) או (ג), לפי העניין; הוראות סעיף זה לא יחולו על קטין שטרם מלאו לו 16 שנים".
3. בחוק בתי המשפט [נוסח משולב], התשמ"ד-1984<sup>2</sup>, בתוספת הראשונה, בחלק א', אחרי פרט 12 יבוא:  
"13. עבירה לפי סעיף 64א(ג) לפקודת התעבורה."

\* התקבל בכנסת ביום י" בחשוון התשע"ב (7 בנובמבר 2011); הצעת החוק ודברי הסבר פורסמו בהצעות חוק הכנסת – 394, מיום כ"ו בסיוון התשע"א (28 ביוני 2011), עמ' 198.  
<sup>1</sup> דיני מדינת ישראל, נוסח חדש 7, עמ' 173; ס"ח התשע"א, עמ' 1203.  
<sup>2</sup> ס"ח התשמ"ד, עמ' 198; התשע"א, עמ' 1169.

4. בחוק סדר הדין הפלילי [נוסח משולב], התשמ"ב-1982<sup>3</sup>, בתוספת ראשונה א' –  
(1) בחלק א', בפרט (71), בסופו יבוא "והפקרה אחרי פגיעה לפי סעיף 64א(א) לאותה  
פקודה";  
(2) בחלק ב', בפרט (25), בסופו יבוא "ועבירה של חובת נוסע להתקשר לגופי הצלה  
לפי סעיף 64א1 לאותה פקודה".

ישראל כץ	בנימין נתניהו
שר התחבורה והבטיחות בדרכים	ראש הממשלה
ראובן ריבלין	שמעון פרס
יושב ראש הכנסת	נשיא המדינה

<sup>3</sup> ס"ח התשמ"ב, עמ' 43; התשע"א, עמ' 1169.

### תיקוני טעויות בחוק המדיניות הכלכלית לשנים 2011 ו-2012 (תיקוני חקיקה), התשע"א-2011, ובחוק הרשות השנייה לטלוויזיה ורדיו (תיקון מס' 33), התשע"א-2011\*

(לפי סעיף 10א לפקודת סדרי השלטון והמשפט, התש"ח-1948)

1. בחוק המדיניות הכלכלית לשנים 2011 ו-2012 (תיקוני חקיקה), התשע"א-2011<sup>1</sup>,  
בסעיף 2 המתקן את חוק התקשורת (בזק ושידורים), התשמ"ב-1982<sup>2</sup> –  
(1) בפסקה (2), סעיף 5ב המובא בו שכותרתו "שירותי נדידה" יסומן "ג5";  
(2) בפסקה (5), במקום "ב5" צריך להיות "ג5".
2. בחוק הרשות השנייה לטלוויזיה ורדיו (תיקון מס' 33), התשע"א-2011<sup>3</sup> –  
(1) בסעיף 4(85), במקום "מס' 33" צריך להיות "מס' 34";  
(2) בסעיף 103(3)א), במקום "(א)(1) ו-(א1)" יבוא "(א)(א1)" "צריך להיות "בעלי  
הזיכיונות כאמור בסעיף קטן (א)(1) ובעלי" יבוא "בעלי";  
(3) בסעיף 104, במקום האמור בפסקה (2) צריך להיות "בסעיף קטן (ה), המילים "בעלי  
הזיכיונות ושל" – יימחקו, במקום "51א(א)(1) ו-(א1)" יבוא "51א(א1)", והמילים "שבעלי  
הזיכיונות או" – יימחקו";  
(4) בסעיף 139(5), במקום האמור בפסקת משנה (ה) צריך להיות "בסעיף קטן (ה),  
המילים "בעלי הזיכיונות בכל ערוץ וכן על ידי" – יימחקו".
3. תחילתו של סעיף 1 ביום תחילתו של חוק המדיניות הכלכלית לשנים 2011 ו-2012  
(תיקוני חקיקה), התשע"א-2011.

י"ח בתמוז התשע"א (20 ביולי 2011)

ראובן ריבלין  
יושב ראש הכנסת

\* התקבל בכנסת ביום ט"ז בתמוז התשע"א (18 ביולי 2011).

<sup>1</sup> ס"ח התשע"א, עמ' 138.

<sup>2</sup> ס"ח התשמ"ב, עמ' 218.

<sup>3</sup> ס"ח התשע"א, עמ' 302.