

חוק לתיקון פקודת ביטוח רכב מנועי (מס' 19), התשע"א – 2011*

1. תיקון סעיף 7
בפקודת ביטוח רכב מנועי [נוסח חדש], התש"ל-1970¹ (להלן – הפקודה), בסעיף 7(ד), במקום "(הוראת שעה), התשנ"ז-1996" יבוא "(ביטוח בתנאי תחרות מבוקרת, הסדרים לתקופת מעבר והוראות לעניין אבנר), התשנ"ז-1997 (בחוק זה – הפול)".

2. הוספת סעיף 7א
אחרי סעיף 7 לפקודה יבוא:

"מרכיב ההעמסה
7א. (א) בסעיף זה –
בתעריף הביטוח

"אופנוע" – כהגדרתו בסעיף 3(ג) לחוק;

"מרכיב ההעמסה" – הסכום שעל מבוטח שלא במסגרת הפול לשלם כתוצאה מעלויות ההשתתפות של מבטח במסגרת הפול;

"עלות אספקת השירותים" – כהגדרתה בסעיף 12ד לחוק;

"עלות הסיכון הטהור" – חלק מתעריף ביטוח שאינו כולל רווח, הוצאות ועלות אספקת שירותים, למעט הוצאות ליישוב תביעות כפי שהוגדרו בתכנית הסטטיסטית, המתבסס על ניסיון התביעות בעבר של ענף ביטוח רכב מנועי שחלה לגביו חובה לרכוש ביטוח לפי פקודה זו, כולו, לרבות ניסיון התביעות בפול, בתוספת אומדן של תשלומים עתידיים בשל אותן תביעות ובהתחשב במגמות המשפיעות על שכיחות התביעות ועל עלותן;

"תכנית סטטיסטית" – תכנית שאישרה הרשות, המגדירה את האופן שבו על מבטח לקדד ולהעביר את המידע על הפרמיות והתביעות לכל אחד ממאגרי המידע, הכוללת בין השאר את פרטי המידע, אופן הגשתם, דרישות האיכות לגביהם ולוחות הזמנים לדיווח של כל מבטח.

(ב) קבעה הרשות תעריפי ביטוח לפול, יעמוד מרכיב ההעמסה הצפוי למימון העלות לביטוח אופנועים במסגרת הפול על שישה אחוזים מעלות הסיכון הטהור:

יובל שטייניץ
שר האוצר

בנימין נתניהו
ראש הממשלה

ראובן ריבלין
יושב ראש הכנסת

שמעון פרס
נשיא המדינה

* התקבל בכנסת ביום ג' באב התשע"א (3 באוגוסט 2011); הצעת החוק ודברי הסבר פורסמו בהצעות חוק הכנסת – 399, מיום ט' בתמוז התשע"א (11 ביולי 2011), עמ' 214.
1 דיני מדינת ישראל, נוסח חדש 15, עמ' 320; ס"ח התשס"ט, עמ' 192.