

רשאי בית הדין לעבודה להתחשב בכך שאותו אדם הורשע בשל אותו מעשה ובקנס שנגזר עליו.

(ד) בבואו להטיל קנס על מעביד, מעסיק בפועל או מזמין שירות, לפי העניין, שהורשע בעבירה בשל הפרת הוראות לפי חוקי העבודה, רשאי בית משפט או בית דין לעבודה להתחשב בכך שנפסקו נגד אותו אדם, בפסק דין סופי, פיצויים לדוגמה לפי סעיף 4 כפי שהוא מוחל בסעיף קטן (ב), בשל המעשה שבשלו הורשע כאמור¹

תחילה 5. תחילתו של חוק זה ב-1 בחודש שלאחר יום פרסומו (להלן – יום התחילה), ואולם תחילתם של סעיף 20א(ב)(1) לחוק העיקרי, כנוסחו בסעיף 2 לחוק זה, ושל סעיף 22א(ב)(1) לחוק עבודת הנוער, התשי"ג-1953, כנוסחו בסעיף 3 לחוק זה, שישה חודשים לאחר יום התחילה.

בנימין בן אליעזר
שר התעשייה המסחר והתעסוקה

בנימין נתניהו
ראש הממשלה

ראובן ריבלין
יושב ראש הכנסת

שמעון פרס
נשיא המדינה

חוק התובלה האווירית (תיקון מס' 2), התש"ע-2009*

1. תיקון סעיף 1 בחוק התובלה האווירית, התש"ס-1980¹ (להלן – החוק העיקרי), בסעיף 1, אחרי ההגדרה "הפרוטוקול הרביעי" יבוא:

"אמנת מונטריאול" – האמנה לאיחוד כללים מסוימים בדבר תובלה בין-לאומית באוויר, שנחתמה במונטריאול ביום 28 במאי 1999 ופורסמה ברשומות;

2. אחרי סעיף 3 לחוק העיקרי יבוא:

א. על תובלה אווירית, שמקום היציאה ומקום הייעוד שלה נמצאים לפי תנאי ההסכם בין הצדדים בשטחן של שתי מדינות שהן צדדים לאמנת מונטריאול, או בשטחה של אחת מהן בלבד שהיא צד לאמנת מונטריאול והוסכם על מקום חניה בשטחה של מדינה אחרת, יחולו הוראות אמנת מונטריאול.

ב. על תובלה אווירית שחלות עליה אחת האמנות המנויות בהגדרה "האמנה" וגם אמנת מונטריאול, יחולו הוראות אמנת מונטריאול בלבד.

3. בסעיף 4 לחוק העיקרי, במקום "שר התחבורה" יבוא "שר החוץ", במקום "אמנת גואדלחרה, פרוטוקול גואטמלה, הפרוטוקולים הראשון, השני, השלישי והרביעי" יבוא "האמנה או אמנת מונטריאול", במקום "כולם או מקצתם, לתוקפם" יבוא "כולן או מקצתן, לתוקפן", במקום "הוראותיהם" יבוא "הוראותיהן", במקום "עליהם" יבוא "עליהן" ובמקום "בהם, והם" יבוא "בהן, והן".

* התקבל בכנסת ביום כ' בכסלו התש"ע (7 בדצמבר 2009); הצעת החוק ודברי הסבר פורסמו בהצעות חוק הממשלה – 452, מיום כ"ד בתשרי התש"ע (12 באוקטובר 2009), עמ' 2.
1 ס"ח התש"ס, עמ' 197; התשנ"ח, עמ' 14 ועמ' 316.

4. במקום סעיף 5 לחוק העיקרי יבוא:
- החלפת סעיף 5
- "תובלת פנים ותובלה מחוץ לאמנה" (א) על תובלת פנים ותובלה מחוץ לאמנה יחולו הוראות אמנת מונטריאול, בשינויים המחויבים.
- (ב) לענין תחולת אמנת מונטריאול על תובלה מחוץ לאמנה, כל מקום באמנת מונטריאול שמדובר בו במדינה שהיא צד לאמנת מונטריאול, יתפרש ככולל כל מדינה שבה מצוי מקום היציאה או מקום הייעוד לפי הסכם התובלה, אף שאינה צד לאמנת מונטריאול.
5. בסעיף 6(א) לחוק העיקרי –
- (1) ברישה, אחרי "לפי הוראות האמנה" יבוא "או אמנת מונטריאול, לפי העניין";
- (2) בפסקה (1), בסופה יבוא "או באמנת מונטריאול, לפי העניין".
6. סעיף 8 לחוק העיקרי – בטל.
7. בסעיף 9 לחוק העיקרי –
- (1) בסעיף קטן (א), אחרי "כפי שנקבע באמנה" יבוא "או בזכויות משיכה מיוחדות כפי שהוגדרו על ידי קרן המטבע הבינלאומית כאמור בסעיף 23 לאמנת מונטריאול, לפי העניין";
- (2) בסעיף קטן (ב), בסופו יבוא "ועל תובענה שחלה עליה אמנת מונטריאול – החל ביום כניסתה לתוקף של אמנת מונטריאול לגבי מדינת ישראל, בהתאם להודעת שר החוץ לפי סעיף 4".
8. בסעיף 11 לחוק העיקרי, האמור בו יסומן "א" ואחריו יבוא:
- "(ב) הוראות אמנת מונטריאול לא יחולו על תובלה אווירית שמדינה שהיא צד לאמנת מונטריאול הצהירה לגביה בדבר אי-התחולה כאמור לפי סעיף 57 לאמנת מונטריאול".
9. בסעיף 15 לחוק העיקרי, בסופו יבוא "או באמנת מונטריאול, לפי העניין".
10. בסעיף 16 לחוק העיקרי, אחרי "שהן צדדים לאמנה" יבוא "או לאמנת מונטריאול".
11. תחילתו של חוק זה ביום כניסתה לתוקף של אמנת מונטריאול לגבי מדינת ישראל, בהתאם להודעת שר החוץ לפי סעיף 4 לחוק העיקרי, כנוסחו בסעיף 3 לחוק זה.

ישראל כ"ץ
שר התחבורה והבטיחות בדרכים

בנימין נתניהו
ראש הממשלה

ראובן ריבלין
יושב ראש הכנסת

שמעון פרס
נשיא המדינה

חוק לעידוד השקעות הון (תיקון מס' 67), התש"ע-2009*

1. בחוק לעידוד השקעות הון, התשי"ט-1959¹ (להלן – החוק העיקרי), בסעיף 53א(א), תיקון סעיף 53א במקום פסקאות (א3), (ב3) ו-(ג3) יבוא:

* התקבל בכנסת ביום כ' בכסלו התש"ע (7 בדצמבר 2009); הצעת החוק ודברי הסבר פורסמו בהצעות חוק הכנסת – 283, מיום ט"ו בחשוון התש"ע (2 בנובמבר 2009), עמ' 26.
1 ס"ח התשי"ט, עמ' 234; התשס"ט, עמ' 206.