

חוק לתיקון פקודת התעבורה (מס' 62), התשס"ד-2004

1. תיקון סעיף 1
בפקודת התעבורה¹ (להלן - הפקודה), בסעיף 1, לפני ההגדרה "רכב" יבוא:
"מיתקן מגביל מהירות" - מכשיר מסוג שקבע השר, המגביל את מהירות הרכב והמותקן ברכב כפי שקבע השר;".
2. תיקון סעיף 62
בסעיף 62 לפקודה, בסופו יבוא:
"(11) משבש את פעולתו התקינה של מיתקן מגביל מהירות שהותקן ברכב לפי הוראות סעיף 65א."

3. הוספת סעיף 65א
אחרי סעיף 65 לפקודה יבוא:
"מיתקן מגביל מהירות 65א. (א) השר רשאי לקבוע כי ברכב מסוג מסוים שקבע באישור ועדת הכלכלה של הכנסת, יותקן מיתקן מגביל מהירות.

(ב) קבע השר כאמור בסעיף קטן (א) -

(1) לא יירשם הרכב ולא יחודש רישיון הרכב לפי הוראות פקודה זו אלא אם כן מותקן בו מיתקן מגביל מהירות כפי שקבע השר;

(2) לא ינהג אדם ברכב, ובעל הרכב או מי שהרכב נמצא בשליטתו לא ירשו לאחר לנהוג ברכב, אלא אם כן מותקן בו מיתקן מגביל מהירות, והמיתקן תקין ופועל כהלכה."

מאיר שטרית
ממלא מקום שר התחבורה

אריאל שרון
ראש הממשלה

ראובן ריבלין
יושב ראש הכנסת

משה קצב
נשיא המדינה

¹ התקבל בכנסת ביום ט"ז באב התשס"ד (2 באוגוסט 2004); הצעת החוק ודברי הסבר פורסמו בהצעות חוק הכנסת - 43, מיום כ"ח באייר התשס"ד (19 במאי 2004), עמ' 103.
² דיני מדינת ישראל, נוסח חדש 7, עמ' 173; ס"ח התשס"ד, עמ' 419.

חוק לתיקון פקודת התעבורה (מס' 63 והוראת שעה), התשס"ד-2004*

1. תיקון סעיף 1א12
בפקודת התעבורה¹ (להלן - הפקודה), בסעיף 1א12 -
(1) בסעיף קטן (א), בהגדרה "מלווה", בסופה יבוא "ואולם אדם לא ייחשב מלווה לענין סעיף זה בעת היותו שיכור כהגדרתו בסעיף 264ב;".
(2) בסעיף קטן (ד), במקום הסיפה החל במילים "את התנאי שלפיו" יבוא "את התקופה שבה חלה לגביו חובת הליווי לפי סעיף קטן (ב)".

2. תיקון סעיף 1א12 והוספת סעיף 2א12 - הוראת שעה
בתקופה של שנתיים שתחילתה ביום י"ז בחשוון התשס"ה (1 בנובמבר 2004) -

¹ התקבל בכנסת ביום ט"ז באב התשס"ד (3 באוגוסט 2004); הצעת החוק ודברי הסבר פורסמו בהצעות חוק הממשלה - 98, מיום כ"ט באדר התשס"ד (22 במרס 2004), עמ' 403.
² דיני מדינת ישראל, נוסח חדש 7, עמ' 173; ס"ח התשס"ד, עמ' 504.