

חוק לתיקון פקודת התעבורה (מס' 43) (הוראת שעה ותיקון הפקודה), התשנ"ז-1997*

1. (א) על אף הוראת סעיף 4(א) רישה לחוק לתיקון פקודת התעבורה (מס' 38), התשנ"ה-1995' (להלן - החוק העיקרי), מבקשים שתקופת עיסוקם העיקרי היתה כאמור בסעיף 4(ב1) לחוק העיקרי, ואשר הגישו את בקשותיהם עד למועד הקובע, ובאותו מועד נתקיימו בהם הוראות פסקאות (1) עד (4) שבסעיף 4(א) לחוק העיקרי, יהיו זכאים לקבל רשיון להפעלת מונית, אף אם כתוצאה מכך תעלה מכסת הרשיונות להפעלת מונית, לגבי השנים 1993 עד 1996, על 2000 רשיונות; לענין זה -
"עיסוק עיקרי" - עיסוק עיקרי כהגדרתו בסעיף 4(א2) לחוק העיקרי;

הגדלת מכסת הרשיונות לשנים 1993 עד 1996 והוצאת הרשיונות - הוראת שעה

"המועד הקובע" - המועד הקובע כהגדרתו בסעיף 4(א2) לחוק העיקרי, שקבע המפקח על התעבורה לפי סעיף 4(א5) לאותו חוק למבקשים שתקופת עיסוקם העיקרי היתה כאמור בסעיף 4(ב1).

(ב) המפקח על התעבורה יוציא את הרשיונות להפעלת מונית בהתאם להוראות סעיף קטן (א) עד יום ג' בטבת התשנ"ח (1 בינואר 1998).

2. בפקודת התעבורה², בסעיף 14ג, אחרי סעיף קטן (ג) יבוא:
"ד) המבקש רשיון להפעלת מונית, ישלם בעד הגשת הבקשה אגרה בסכום שיקבע שר התחבורה באישור ועדת הכלכלה של הכנסת."

תיקון הפקודה

3. תחילתו של סעיף 14ג(ד) לפקודת התעבורה, כנוסחו בסעיף 2 לחוק זה, ביום כ"ב בטבת התשנ"ז (1 בינואר 1997).

תחילה

יצחק לוי
שר התחבורה

בנימין נתניהו
ראש הממשלה

דן תיכון
יושב ראש הכנסת

עזר ויצמן
נשיא המדינה

¹ נתקבל בכנסת ביום י"ז בתמוז התשנ"ז (22 ביולי 1997); הצעת החוק ודברי הסבר פורסמו בהצעות חוק 2605, מיום י' באדר ב' התשנ"ז (19 במרס 1997), עמ' 268.
² ס"ח התשנ"ה, עמ' 346 (486).
³ דיני מדינת ישראל, נוסח חדש 7, עמ' 173; התשנ"ז, עמ' 180.

חוק המאבק הלאומי בתאונות דרכים, התשנ"ז-1997*

1. מטרת חוק זה הן להגביר את הבטיחות בדרכים, לצמצם את התאונות בדרכים ולהפחית את חומרתן ולשם כך להביא לתיאום בין כל משרדי הממשלה וגופים אחרים העוסקים במאבק בתאונות הדרכים, ולהעמיד לרשות הממשלה את הכלים והאמצעים הנדרשים להשגת מטרת אלה.

מטרות החוק

2. (א) ראש הממשלה ירווח לכנסת, שלוש פעמים בשנה לפחות, על ההתקדמות בהשגת מטרת החוק.

דיווח לכנסת

¹ נתקבל בכנסת ביום י"ז בתמוז התשנ"ז (22 ביולי 1997); הצעת החוק ודברי הסבר פורסמו בהצעות חוק 2533, מיום כ' באדר התשנ"ז (11 במרס 1996), עמ' 681.

(ב) שר התחבורה יניח, מדי שנה, על שולחן הכנסת, במועד שבו מניחה הממשלה על שולחן הכנסת את הצעת חוק התקציב, דין וחשבון שנתי בדבר ההתקדמות בביצוע מטרות החוק בשנה החולפת ובדבר תכניות הממשלה לשנה הקרובה.

3. שר התחבורה יפעל בשם ראש הממשלה וירכז מטעמו את מכלול הפעולות במאבק בתאונות הדרכים.

4. בחוק זה – הגדרות

“מנהל הרשות” – מנהל הרשות שמונה לפי סעיף 9;

“הרשות” – הרשות הלאומית לבטיחות בדרכים שהוקמה לפי סעיף 5;

“עבירת תעבורה” – כהגדרתה בפקודת התעבורה¹;

“תקציב רגיל” – התקציב המיועד לממן את הפעילות השוטפת של הרשות;

“תקציב לפעולות הרשות” – התקציב המיועד לממן את פעולות הרשות במסגרת התכניות לפי חוק זה;

“השר” – שר התחבורה.

5. מוקמת בזה במשרד התחבורה הרשות הלאומית לבטיחות בדרכים. הקמת הרשות

6. (א) (1) הרשות תגבש ותכין תכנית רב שנתית ותכנית שנתית, הנדרשות להשגת מטרות החוק, ובכלל זה – גיבוש תכניות על ידי הרשות ואישורן

(א) להגברת הבטיחות בדרכים;

(ב) לצמצום תאונות הדרכים והפחתת חומרתן;

(ג) למניעה, לאכיפת החוק ולענישה בתחום עבירות התעבורה.

והכל תוך תיאום בין משרדי הממשלה, הרשויות המקומיות ומוסדות וארגונים אחרים העוסקים במאבק בתאונות הדרכים;

(2) התכנית הרב השנתית והתכנית השנתית יוגשו לאישור השר והוא יביאן לאישור הממשלה;

(3) הממשלה תדון בתכנית השנתית ובתקציבה, לגבי כל שנת תקציב, לפני שהיא דנה בתקציב המדינה לאותה שנה; הממשלה תאשר את התכנית ואת תקציב התכנית, במסגרת אישור תקציב המדינה בממשלה, כאחד הסעיפים הראשונים לאישור.

(ב) תוך שנה ממועד מינוי הנציגים לצוות ההיגוי, בהתאם להוראות סעיף 11, תכין הרשות תכנית שנתית וכן תכנית רב שנתית ראשונה מקיפה וכוללת למאבק בתאונות הדרכים ותגישן לאישור הממשלה; התכנית הרב שנתית האמורה תתייחס לתקופה של שלוש השנים הראשונות שתחילתן במועד אישורה על ידי הממשלה.

7. (א) בכפוף להוראות סעיף 6, יכללו תפקידי הרשות גם את אלה:

תפקידי נוספים של הרשות

¹ דיני מדינת ישראל, נוסח חדש 7, עמ' 173.

(1) לפעול לקידום יישומן של התכנית הרב שנתית והתכנית השנתית, כפי שאושרו בידי הממשלה (להלן – התכניות), ולשם כך להפעיל מערך בקרה ומעקב במשרדי הממשלה, בגופים ובמוסדות הקשורים ליישום התכניות;

(2) לגבש מדיניות לשיתוף פעולה בין משרדי הממשלה, רשויות מקומיות, מוסדות וארגונים אחרים העוסקים בבטיחות בדרכים ולקדם;

(3) לגבש את סדרי העדיפויות, הקדימויות וההיקפים בכל הנוגע להקצאת התקציבים להשגת מטרות חוק זה;

(4) לגבש כללים להקצאת תקציבים לגופים השונים הפועלים בתחום הבטיחות בדרכים, מתוך תקציב התכנית;

(5) לגבש הנחיות מקצועיות וכן הצעות לתקינה ליישום התכניות, באמצעות ועדות מקצועיות בין-משרדיות שימנה השר;

(6) ליוזם, לגבש ולתאם מדיניות לעידוד פעילותם של גופים ויחידים בתחום המאבק בתאונות הדרכים;

(7) לתכנן ולקדם תכניות הסברה בכלי התקשורת בתחום הבטיחות בדרכים.

(ב) הרשות תתכנן ותגבש דרכים להפעלת מערך ארצי רב תחומי ומשולב לפינוי נפגעים בתאונות דרכים ותפקח על פעילותו.

(ג) הרשות תתכנן ותתאם הכשרה לתפקידי קצין בטיחות בתעבורה, רכז מטה בטיחות ברשות מקומית ולתפקידים דומים אחרים בתחום הבטיחות בדרכים.

(ד) הרשות תיוזם פעולות של מחקר ופיתוח בתחום הבטיחות בדרכים וכן תרכז מידע בתחום זה.

(ה) הרשות תייעץ, באמצעות השר, לממשלה ולשרים בעניינים הנוגעים למטרות חוק זה.

8. (א) הרשות תגיש לממשלה באמצעות השר, אחת לשנה לפחות, דין וחשבון כולל על ביצוע התכנית השנתית; כל שר אחר רשאי להגיש לממשלה, במועד הגשת הדין וחשבון הכולל, דין וחשבון על פעילות משרדו. דיווח

(ב) השר ידווח לממשלה, אחת לשלושה חודשים לפחות, על התקדמות בביצוע התכנית.

(ג) מנהל הרשות יגיש, אחת לשישה חודשים, לשרים שנציגייהם חברים בצוות ההיגוי, דין וחשבון המתייחס להפעלת מערך הבקרה והמעקב.

9. (א) הממשלה, לפי הצעת השר לאחר שהתייעץ עם השר לבטחון הפנים, תמנה מנהל לרשות, שיהיה ממונה על ביצוע תפקידי הרשות. מנהל הרשות

(ב) חובת המכרז לפי סעיף 19 לחוק שירות המדינה (מינויים), התשי"ט-1959², לא תחול על מינויו של מנהל הרשות; הודעה על המינוי תפורסם ברשומות.

10. כשיר לכהן כמנהל הרשות, אזרח ישראלי ותושב ישראל, בעל תואר אקדמי ורקע מקצועי מתאים. כשירות מנהל הרשות

² ס"ח התשי"ט, עמ' 86.

11. (א) לרשות יהיה צוות היגוי ואלה חבריו:

- (1) מנהל הרשות, שיהיה יושב ראש הצוות;
- (2) נציג משרד האוצר;
- (3) נציג המשרד לבטחון הפנים;
- (4) נציג משרד החינוך התרבות והספורט;
- (5) נציג משרד המשפטים;
- (6) נציג משרד הפנים;
- (7) נציג המשרד לתשתיות לאומיות.

(ב) נציג כל משרד ימונה על ידי השר הממונה על אותו משרד, מקרב עובדי המדינה במשרדו; לענין זה, "עובד המדינה" – לרבות שוטר.

(ג) בצוות ההיגוי יינתן ביטוי הולם לייצוגם של בני שני המינים, ככל שניתן בנסיבות הענין.

(ד) החלטות צוות ההיגוי יתקבלו ברוב קולות נציגי הצוות הנוכחים בדיון.

12. תפקידי צוות ההיגוי הם:

- (1) לפעול להגשת מטרות החוק ולביצוע תפקידי הרשות;
- (2) לגבש את התכנית הרב שנתית והתכנית השנתית, ולהציע הקצאת תקציב למימון, לשם הגשתן לאישור השר;
- (3) לאשר את התקציב הרגיל ואת התקציב לפעולות הרשות, לשם הגשתם לשר;
- (4) לעקוב אחר ביצוע התכניות שאושרו;
- (5) כל תפקיר אחר שיטיל עליו השר.

13. (א) לרשות תהיה ועדה מייעצת בת 21 חברים והם:

- (1) שבעה נציגים שהם:
 - (א) נציג משרד ראש הממשלה, שימנה ראש הממשלה;
 - (ב) נציג צבא הגנה לישראל, שימנה שר הבטחון;
 - (ג) נציג משטרת ישראל, שימנה השר לבטחון הפנים;
 - (ד) נציג משרד הבריאות, שימנה שר הבריאות;
 - (ה) נציג משרד התחבורה, שימנה השר;
 - (ו) נציג הנהלת בתי המשפט, שימנה מנהל בתי המשפט;
 - (ז) נציג השלטון המקומי, שימנה יושב ראש מרכז השלטון המקומי;
- (2) שבעה נציגים, שימנה השר מקרב העובדים האקדמיים הבכירים של מוסדות מוכרים להשכלה גבוהה;
- (3) שבעה נציגים מקרב הציבור, שימנה השר, אשר תחום עיסוקם קשור למטרות חוק זה.
- (ב) אחד עשר חברים לפחות מכלל חברי הוועדה המייעצת יהיו נשים.
- (ג) השר ימנה יושב ראש לוועדה המייעצת מבין הנציגים המנויים בסעיף קטן

(א) 2 ו-3.

(ד) הרשות תתייעץ עם הוועדה המייעצת בענין התכנית הרב השנתית והתכנית השנתית, לפני הגשתן לאישור הממשלה.

(ה) יושב ראש הוועדה המייעצת יכנס את הוועדה המייעצת לפחות ארבע פעמים בשנה.

(ו) השר רשאי להטיל על הוועדה המייעצת תפקידים נוספים.

סדרי דיון 14. הוועדות המקצועיות האמורות בסעיף 7(א5), צוות ההיגוי האמור בסעיף 11 ויושב ראש הוועדה המייעצת לענין הוועדה האמורה בסעיף 13, יקבעו לעצמם את סדרי דיוניהם ועבודתם, ככל שלא נקבעו בתקנות.

תקציב הרשות 15. (א) תקציבי הרשות השנתיים יכללו:

(1) תקציב רגיל;

(2) תקציב לפעולות הרשות.

(ב) התקציב הרגיל והתקציב לפעולות הרשות ייקבעו בחוק התקציב השנתי של המדינה, בתחום פעולה נפרד במסגרת תקציב משרד התחבורה.

תקציבים בתחום הבטיחות בדרכים 16. (א) חוק התקציב יכלול ויסמן את התקציבים של משרדי הממשלה המיועדים לביצוע התכניות.

(ב) משרד ממשלתי יגיש לרשות, אחת לחצי שנה, דין וחשבון בדבר מימוש התקציבים, כאמור בסעיף קטן (א), שיועדו לביצוע הפעולות שהוטלו עליו בתכניות; מנהל הרשות יקבע את הנהלים להגשת הדוחות.

ביצוע התכנית השנתית 17. האחריות לביצוע התכנית השנתית המאושרת תהיה בידי כל משרד ממשלתי או בידי הגוף שנקבע בתכנית.

התקשרות בעסקאות 18. לצורך ביצוע תפקידי הרשות על פי חוק זה, שאינם בתחום התפקידים שבאחריות המשרדים והגופים כאמור בסעיף 17, מורשה מנהל הרשות, ביחד עם חשב משרד התחבורה, לייצג את הממשלה בעסקאות כאמור בסעיפים 4 ו-5 לחוק נכסי המדינה, התשי"א-1951, למעט עסקאות במקרקעין, ולחתום בשם המדינה על מסמכים הנוגעים לעסקאות כאמור.

מועד למינוי צוות ההיגוי 19. נציגי המשרדים האמורים בסעיף 11 ימונו בידי השרים כחברי צוות ההיגוי, תוך 60 ימים מיום פרסומו של חוק זה.

ביצוע ותקנות 20. (א) השר ממונה על ביצוע חוק זה והוא רשאי, באישור ועדת הכלכלה של הכנסת, להתקין תקנות לביצועו.

(ב) על אף הוראות סעיף קטן (א), תקנות בענינים האלה אינן טעונות אישור ועדת הכלכלה של הכנסת:

(1) הרכבן, תחומי פעולתן, סדרי דיוניהן ועבודתן של הוועדות המקצועיות כאמור בסעיף 7(א5);

(2) הגדרת התפקידים האמורים בסעיף 7(ג);

(3) סדרי דיוניהם ועבודתם של צוות ההיגוי האמור בסעיף 11 ושל הוועדה המייעצת האמורה בסעיף 13.

³ ס"ח התשי"א, עמ' 52.

(1) סעיף 78 - בטל;

(2) בסעיף 83 -

(א) בסעיף קטן (א), במקום "מנהל מינהל הבטיחות בדרכים" יבוא "מנהל הרשות כהגדרתו בחוק המאבק הלאומי בתאונות דרכים, התשנ"ז-1997 (להלן - מנהל הרשות)";

(ב) בסעיף קטן (ב), במקום "מינהל הבטיחות בדרכים" יבוא "הרשות";

(ג) בתוספת החמישית בסופה יבוא:

"(6) מנהל הרשות שם בעל הרכב, מקום מגוריו, שנת הייצור של הרכב, תוצר הרכב, רישום אובדן גמור."

יצחק לוי
שר התחבורה

בנימין נתניהו
ראש הממשלה

דן תיכון
יושב ראש הכנסת

עזר ויצמן
נשיא המדינה

חוק משכן הכנסת ורחבתו (תיקון מס' 9), התשנ"ז-1997*

תיקון סעיף 8

1. בחוק משכן הכנסת ורחבתו, התשכ"ח-1968¹, בסעיף 8 -

(1) אחרי סעיף קטן (ג) יבוא:

"(ג) קצין הכנסת יכהן גם כמפקד משמר הכנסת.";

(2) בסעיף קטן (ה), במקום "למפקד" יבוא "לסגן מפקד".

בנימין נתניהו
ראש הממשלה

דן תיכון
יושב ראש הכנסת

עזר ויצמן
נשיא המדינה

* נתקבל בכנסת ביום י"ז בתמוז התשנ"ז (22 ביולי 1997); הצעת החוק ודברי הסבר פורסמו בהצעות חוק

2629, מיום י"ח בסיון התשנ"ז (23 ביוני 1997), עמ' 394.

¹ סי"ח התשכ"ח, עמ' 197; התשנ"ו, עמ' 238.