

## חוק מס ערך מוסף (תיקון מס' 15), התשנ"ו-1996\*

1. תיקון סעיף 30
- בחוק מס ערך מוסף, התשל"ו-1975,<sup>1</sup> בסעיף 30(א)8, אחרי סעיף קטן (ב) יבוא:
- "(בו) מתן שירות לתייר בידי סוכנות נסיעות כהגדרתה בחוק שירותי תיירות, התשל"ו-1976.<sup>2</sup>
- (2) (1) מתן שירות לארגון בינלאומי, לשם קיום כנס בינלאומי שמשותפים בו חמישים תיירים לפחות, שיערך בישראל;
- (2) מכירה לתייר של זכות השתתפות בכנס בינלאומי שמשותפים בו חמישים תיירים לפחות."

אברהם (בייגה) שוחט  
שר האוצר

שמעון פרס  
ראש הממשלה

שבח וייס  
יושב ראש הכנסת

עזר ויצמן  
נשיא המדינה

- \* נתקבל בכנסת ביום כ"א באדר התשנ"ו (12 במרס 1996); הצעת החוק ודברי הסבר פורסמו בהצעות חוק 2490, מיום י"ז בשבט התשנ"ו (7 בפברואר 1996), עמ' 488.
- <sup>1</sup> ס"ח התשל"ו, עמ' 52; התשנ"ה, עמ' 324.
- <sup>2</sup> ס"ח התשל"ו, עמ' 228; התשמ"ז, עמ' 151.

## חוק עידוד התעסוקה של ימאים ישראלים, התשנ"ו-1996\*

1. בחוק זה – הגדרות
- "הובלה בינלאומית" – הובלת סחורות בין נמלים בישראל ונמלים בחוץ לארץ או בין נמלים שונים בחוץ לארץ;
- "חברת ספנות" – חברה רשומה בישראל, אשר בבעלותה לפחות כלי שיט אחד ואשר מרבית הכנסותיה נובעות מהפעלת כלי שיט בהובלה בינלאומית; לענין הגדרה זו, הכנסות מהחכרת כלי שיט, למי שמפעיל אותו בהובלה בינלאומית, הינן הכנסות מהובלה בינלאומית אם נתקיים בחברה אחת מאלה:
- (1) מספר כלי השיט הישראליים שהיא מפעילה בהובלה בינלאומית בשנת מס כלשהי אינו נופל ממספר כלי השיט הזרים שהיא מפעילה באותה שנת מס;
- (2) לפחות 50% מהתפוסה הכוללת של כלי השיט שהיא מפעילה בהובלה בינלאומית בשנת מס כלשהי מורכבים מכלי שיט ישראליים;
- "ימאי ישראלי" – איש צוות ישראלי כהגדרתו בחוק הספנות (ימאים), התשל"ג-1973<sup>1</sup>;
- "כלי שיט ישראלי" – כהגדרתו בחוק הספנות (כלי שיט), התש"ך-1960<sup>2</sup>, או כלי שיט אשר חוק הספנות (ימאים), התשל"ג-1973, חל לגביו מכוח הוראות תקנה 7א שבתוספת לחוק להארכת תוקף של תקנות שעת חירום (פיקוח על כלי שיט) (נוסח משולב), התשל"ג-1973<sup>3</sup>;
- "תפוסה" – כפי שנמדדה לפי חוק הספנות (כלי שיט), התש"ך-1960.

\* נתקבל בכנסת ביום כ"א באדר התשנ"ו (12 במרס 1996); הצעת החוק ודברי הסבר פורסמו בהצעות חוק 2475, מיום י"ח בטבת התשנ"ו (10 בינואר 1996), עמ' 402.

<sup>1</sup> ס"ח התשל"ג, עמ' 329; התשל"ו, עמ' 192.

<sup>2</sup> ס"ח התש"ך, עמ' 70.

<sup>3</sup> ס"ח התשל"ג, עמ' 203; התשל"ה, עמ' 40.

2. חברת ספנות המעסיקה בכלי השיט שלה ימאים ישראלים, שהם תושבי ישראל, תהיה זכאית להחזר סכומי מס הכנסה שניגבו מימאים אלה בשל הכנסת עבודתם בכלי השיט שלה, ובלבד שהכנסת עבודתם של הימאים לא תגדל כתוצאה מחוק זה.
3. שר האוצר ממונה על ביצוע חוק זה והוא רשאי, בהתייעצות עם שר התחבורה ובאישור ועדת הכספים של הכנסת, להתקין תקנות לביצועו.
4. חוק זה יעמוד בתוקפו שלוש שנים מיום פרסומו.

אברהם (כייגה) שוחט  
שר האוצר

שמעון פרס  
ראש הממשלה

שבח וייס  
יושב ראש הכנסת

עזר ויצמן  
נשיא המדינה

### חוק אזור סחר חופשי באילת (פטורים והנחות ממסים) (תיקון מס' 3), התשנ"ו-1996\*

1. בסעיף 1 בחוק אזור סחר חופשי באילת (פטורים והנחות ממסים), התשמ"ה-1985<sup>1</sup> תיקון סעיף 1 (להלן – החוק העיקרי) –
  - (א) בהגדרה "אזור אילת", בסופה יבוא "ולגבי שירותי תיירות מסויימים, עד קו רוחב 924";
  - (ב) בהגדרה "תושב אזור אילת", בפסקה (1), אחרי "הקבוע הוא" יבוא "בתחום העיר אילת או" ובמקום "בה" יבוא "שם";
  - (ג) אחרי ההגדרה "יבוא לאזור אילת" יבוא:
 

"שירותי תיירות מסויימים" – שירותי תיירות, כמשמעותם בחוק שירותי תיירות, התשל"ו-1976<sup>2</sup>, המפורטים בתוספת הראשונה, וכן זכות כניסה לשמורת טבע כהגדרתה בחוק גנים לאומיים, שמורות טבע, אתרים לאומיים ואתרי הנצחה, התשנ"ב-1992<sup>3</sup>."
2. בסעיף 5 לחוק העיקרי, בכל מקום, במקום "בתוספת" יבוא "בתוספת השניה".
3. בסעיף 6(1) לחוק העיקרי, במקום פסקה (1) יבוא:
 

(1) להוסיף לתוספות או לגרוע מהן:".
4. בסעיף 10 לחוק העיקרי, במקום "תושב אזור אילת" יבוא "תושב תחום העיר אילת" ובמקום "באזור אילת" יבוא "בתחום העיר אילת".
5. בסעיף 11 לחוק העיקרי, במקום "תושב אזור אילת" יבוא "תושב תחום העיר אילת" ובמקום "באזור אילת" יבוא "בתחום העיר אילת".

\* נתקבל בכנסת ביום כ"א באדר התשנ"ו (12 במרס 1996); הצעת החוק ודברי הסבר פורסמו בהצעות חוק 2486, מיום ח' בשבט התשנ"ו (29 בינואר 1996), עמ' 476.

<sup>1</sup> סי"ח התשמ"ה, עמ' 204; התשנ"ד, עמ' 45.

<sup>2</sup> סי"ח התשל"ו, עמ' 228; התשמ"ו, עמ' 151.

<sup>3</sup> סי"ח התשנ"ב, עמ' 230; התשנ"ה, עמ' 157.