

חוק מס ערך מוסף (תיקון מס' 15), התשנ"ו-1996*

1. תיקון סעיף 30
- בחוק מס ערך מוסף, התשל"ו-1975,¹ בסעיף 30(א)8, אחרי סעיף קטן (ב) יבוא:
- "(בו) מתן שירות לתייר בידי סוכנות נסיעות כהגדרתה בחוק שירותי תיירות, התשל"ו-1976.²
- (2) (1) מתן שירות לארגון בינלאומי, לשם קיום כנס בינלאומי שמשותפים בו חמישים תיירים לפחות, שיערך בישראל;
- (2) מכירה לתייר של זכות השתתפות בכנס בינלאומי שמשותפים בו חמישים תיירים לפחות."

אברהם (בייגה) שוחט
שר האוצר

שמעון פרס
ראש הממשלה

שבח וייס
יושב ראש הכנסת

עזר ויצמן
נשיא המדינה

- * נתקבל בכנסת ביום כ"א באדר התשנ"ו (12 במרס 1996); הצעת החוק ודברי הסבר פורסמו בהצעות חוק 2490, מיום י"ז בשבט התשנ"ו (7 בפברואר 1996), עמ' 488.
- ¹ ס"ח התשל"ו, עמ' 52; התשנ"ה, עמ' 324.
- ² ס"ח התשל"ו, עמ' 228; התשמ"ז, עמ' 151.

חוק עידוד התעסוקה של ימאים ישראלים, התשנ"ו-1996*

1. הגדרות
- בחוק זה –
- "הובלה בינלאומית" – הובלת סחורות בין נמלים בישראל ונמלים בחוץ לארץ או בין נמלים שונים בחוץ לארץ;
- "חברת ספנות" – חברה רשומה בישראל, אשר בבעלותה לפחות כלי שיט אחד ואשר מרבית הכנסותיה נובעות מהפעלת כלי שיט בהובלה בינלאומית; לענין הגדרה זו, הכנסות מהחכרת כלי שיט, למי שמפעיל אותו בהובלה בינלאומית, הינן הכנסות מהובלה בינלאומית אם נתקיים בחברה אחת מאלה:
- (1) מספר כלי השיט הישראליים שהיא מפעילה בהובלה בינלאומית בשנת מס כלשהי אינו נופל ממספר כלי השיט הזרים שהיא מפעילה באותה שנת מס;
- (2) לפחות 50% מהתפוסה הכוללת של כלי השיט שהיא מפעילה בהובלה בינלאומית בשנת מס כלשהי מורכבים מכלי שיט ישראליים;
- "ימאי ישראלי" – איש צוות ישראלי כהגדרתו בחוק הספנות (ימאים), התשל"ג-1973¹;
- "כלי שיט ישראלי" – כהגדרתו בחוק הספנות (כלי שיט), התש"ך-1960², או כלי שיט אשר חוק הספנות (ימאים), התשל"ג-1973, חל לגביו מכוח הוראות תקנה 7א שבתוספת לחוק להארכת תוקף של תקנות שעת חירום (פיקוח על כלי שיט) (נוסח משולב), התשל"ג-1973³;
- "תפוסה" – כפי שנמדדה לפי חוק הספנות (כלי שיט), התש"ך-1960.

* נתקבל בכנסת ביום כ"א באדר התשנ"ו (12 במרס 1996); הצעת החוק ודברי הסבר פורסמו בהצעות חוק 2475, מיום י"ח בטבת התשנ"ו (10 בינואר 1996), עמ' 402.

¹ ס"ח התשל"ג, עמ' 329; התשל"ו, עמ' 192.

² ס"ח התש"ך, עמ' 70.

³ ס"ח התשל"ג, עמ' 203; התשלי"ה, עמ' 40.