

2. אגרה בעד החזקת מקלט רדיו המיועד להתקנה או המותקן ברכב מנועי ששולמה לפני יום כ' בניסן התשנ"ד (1 באפריל 1994) בעד תקופה המסתיימת באותו יום או לאחריו, לא תוחזר; כל אגרת רדיו ששולמה כאמור תהיה תקפה עד המועד שבו תשולם לראשונה, לאחר היום האמור, אגרת רשיון הרכב.

שולמית אלוני שרת התקשורת	ישראל קיסר שר התחבורה	
שבח וייס יושב ראש הכנסת	יצחק רבין ראש הממשלה	עזר וייצמן נשיא המדינה

## חוק הסעה בטיחותית לילדים נכים, התשנ"ד-1994\*

1. בחוק זה –
- הגדרות
- "ארגון ציבורי" – ארגון ארצי או ארגון מקומי של מתנדבים העוסק בטיפול בילדים בעלי מוגבלות מסוג מסוים או בקידום עניינם;
- "ילד נכה" – אדם בגיל שלוש עד עשרים ואחת שמחמת ליקוי בכשרו הגופני, השכלי, הנפשי או ההתנהגותי אינו מסוגל לנסוע בכוחות עצמו ונוזק להסעה;
- "מוסד חינוך" – מוסד חינוך מוכר כמשמעותו בחוק לימוד חובה, התש"ט-1949<sup>1</sup>;
- "רכב בטיחותי" – רכב להסעת ילדים נכים שמתקיימות בו דרישות התקן והמפרט הטכני שנקבעו לפי סעיף 5;
- "רשות מקומית" – עיריה או מועצה מקומית.
2. (א) ילד נכה זכאי להסעה ממקום מגוריו או ממקום סמוך לו למוסד חינוך וממנו, לפי נכאות להסעה צרכיו ובהתחשב בסוג הנכות או המגבלה שלו.
- (ב) הסעה כאמור של ילדים נכים, תלווה בידי אדם מבוגר בנוסף לנהג.
- (ג) שר החינוך והתרבות יקבע בתקנות כללים ומבחנים לענין סעיף זה.
3. הרשות המקומית שבתחום שיפוטה גר הילד הנכה, תדאג להסעתו למוסד החינוך וממנו במשך שנת הלימודים ובהתאם לשעות הלימודים במוסד החינוך שבו הוא לומד, על פי הכללים והמבחנים שנקבעו לפי סעיף 2(ג).
4. (א) רשות מקומית המסיעה חמישה ילדים נכים או יותר ברכב אחד, תדאג להסעתם ברכב בטיחותי המתאים לסוג הנכות או המגבלה כפי שנקבע לפי סעיף 5.
- (ב) רשות מקומית הצריכה להסיע פחות מחמישה ילדים נכים, תתקשר עם רשות מקומית סמוכה לצורך הסעה משותפת ברכב בטיחותי; אין רשות סמוכה הצריכה להסיע ילדים נכים, תהיה הרשות המקומית רשאית להסיע את הילד הנכה ברכב שאינו רכב בטיחותי לרבות באוטובוס או במונית, ובלבד שאופן הישיבה או השכיבה ברכב כאמור לא יפגע בבריאותו או בבטיחותו של הילד הנכה.

\* נתקבל בכנסת ביום י' באדר התשנ"ד (21 בפברואר 1994); הצעת החוק ודברי הסבר מורסמו בהצעות חוק 2135, מיום י"ב באדר ב' התשנ"ב (17 במרס 1992), בעמ' 380.

<sup>1</sup> סי"ח התש"ט, עמ' 287.

- רכב בטיחותי 5. שר התחבורה יקבע בתקנות תקנים ומפרטים טכניים לרכב המיועד להסעת ילדים נכים לפי סוגי הנכות והמוגבלות, באופן שיבטיחו את בריאותו ובטיחותו של הילד הנכה.
- הסעה על ידי ארגון ציבורי 6. (א) ארגון ציבורי המסיע חמישה ילדים נכים או יותר ברכב אחד, לצורך כלשהו, יסיע אותם ברכב בטיחותי המתאים לסוג הנכות או המגבלה כפי שנקבע לפי סעיף 5.
- (ב) ארגון ציבורי המסיע פחות מחמישה ילדים נכים רשאי להסיע את הילד הנכה ברכב שאינו רכב בטיחותי לרבות באוטובוס או במונית, ובלבד שאופן הישיבה או השכיבה ברכב כאמור לא יפגע בבריאותו או בבטיחותו של הילד הנכה.
- ביצוע ותקנות 7. שר החינוך והתרבות ושר התחבורה ממונים על ביצועו של חוק זה, והם רשאים, כל אחד בתחום ענייניו, להתקין תקנות בכל הנוגע לביצועו.
- תקנות באישור ועדת הכלכלה של הכנסת. 8. תקנות לפי חוק זה יהיו באישור ועדת הכלכלה של הכנסת.
- מועד להגשת תקנות 9. התקנות לפי סעיפים 2 ו-5 יוגשו לאישור ועדת הכלכלה של הכנסת תוך שלושה חודשים מיום פרסומו של חוק זה.
- תחילה 10. תחילתו של חוק זה ביום תחילת שנת הלימודים התשנ"ו.

אמנון רובינשטיין  
שר החינוך והתרבות

ישראל קיסר  
שר התחבורה

שבת וייס  
יושב ראש הכנסת

יצחק רבין  
ראש הממשלה

עזר וייצמן  
נשיא המדינה