

לענין סעיף קטן זה לא תובא כחשבון דירת מגורים שנמכרה בפטור ממס לפני התקופה הקובעת.

(ד) על אף האמור בסעיף קטן (א), במכירת דירת מגורים שתמורתה הושפעה מזכויות לבניה נוספת כאמור בסעיפים 49א(ב) או 149 לחוק מס שבח, יחולו כפל הפטור על דירת המגורים והחיוב במס לגבי הזכות האחרת בהתאם לאמור בסעיפים אלה, ובכפוף להוראות סעיפים קטנים (ב) ו-(ג).

(ה) הפטור הקבוע בסעיף קטן (א) לא יחול לגבי דירת מגורים שהמוכר קיבל ללא תמורה בתקופה הקובעת.

3. הסכום הנקוב בסעיף 2(ג)1 יעודכן מדי שנה ב־16 בינואר, ב־16 באפריל, ב־16 ביולי עדכון סכומים וב־16 באוקטובר לפי שיעור עליית המדד ברבעון הקודם, ובלבד שהעדכון הראשון בשנת 1992 יהיה ב־16 באפריל 1992.

יצחק מודעי
שר האוצר

יצחק שמיר
ראש הממשלה

דב שילנסקי
יושב ראש הכנסת

חיים הרצוג
נשיא המדינה

חוק הטיס (עבירות ושיפוט) (תיקון מס' 2), התשנ"ב-1992*

1. בסעיף 1 לחוק הטיס (עבירות ושיפוט), התשל"א-1971¹ (להלן - החוק העיקרי) -

(1) אחרי הגדרת "מדינת הרישום" יבוא:

"מנחת" - כהגדרתו בחוק הטיס, 1927²;

"מסוף נוסעים מחוץ לשדה תעופה" - מבנה או מתקן המצוי מחוץ לשדה תעופה שהועד לטיפול בנוסעים העומדים לטוס בכלי טיס ולעריכת בדיקה בטחוניית של הנוסעים ומטעניהם:".

(2) אחרי הגדרת "קברניט" יבוא:

"שדה תעופה" - כהגדרתו בחוק רשות שדות התעופה, התשל"ז-1977³, ולרבות מנחת:".

2. אחרי סעיף 14 לחוק העיקרי יבוא:

14א. (א) קברניט של כלי טיס ישראלי, הטס מעל שטח של מדינת חוץ יציית להוראה מהרשות המוסמכת לכך באותה מדינה, להנחית את כלי הטיס בשדה תעופה בשטחה. הנחתת כלי טיס לפי הוראת רשות מוסמכת

(ב) קברניט של כלי טיס הטס מעל שטחה של מדינת ישראל יציית להוראה מהרשות המוסמכת בישראל, להנחית את כלי הטיס בשדה תעופה בשטחה של מדינת ישראל.

* נתקבל בכנסת ביום ח' בשבט התשנ"ב (13 בינואר 1992); הצעת החוק דברי הסבר פורסמו בהצעות חוק 2048, מיום ד' בניסן התשנ"א (19 במרס 1991), בעמ' 186.

¹ ס"ח התשל"א, עמ' 60; התשל"ב, עמ' 54.

² חוקי א"י, כרך ג', עמ' (ע) 2551, (א) 2411; ס"ח התשל"ב, עמ' 148; התש"ם, עמ' 62.

³ ס"ח התשל"ז, עמ' 182.

(ג) העובר על הוראות סעיף זה, דינו - מאסר שלוש שנים.

(ד) כעבירה לפי סעיף קטן (א), תהא זו הגנה לקברניט שלא ציית להוראת הרשות המוסמכת של מדינת החוץ, אם פעל לפי הוראה של הרשות המוסמכת בישראל.

(ה) בסעיף זה, "הרשות המוסמכת בישראל" - מי שהממשלה מינתה כרשות מוסמכת לענין סעיף זה.

3. אחרי סעיף 18 לחוק העיקרי יבוא: הוספת סעיף 18א

18א. (א) המסכן או העלול לסכן את הבטיחות בשדה תעופה או במסוף נוסעים מחוצה לו על ידי אחת מאלה, דינו - מאסר עשרים שנים, ואחת היא אם עשה את המעשה או איים לעשותו: "סיכון שדה תעופה ומסוף נוסעים מחוצה לו"

(1) עשה מעשה שגרם או שעלול היה לגרום לפגיעה באדם הנמצא בשדה תעופה או במסוף נוסעים מחוצה לו;

(2) הרס מתקן בשדה תעופה או במסוף נוסעים מחוץ לשדה תעופה או גרם לו נזק חמור;

(3) שיבש את שירותי התעופה בשדה תעופה או במסוף נוסעים מחוצה לו.

(ב) גרם המעשה האמור בסעיף קטן (א) למותו של אדם, דינו של העושה - מאסר עולם ועונש זה בלבד.

משה קצב
שר התחבורה

יצחק שמיר
ראש הממשלה

דב שילנסקי
יושב ראש הכנסת

חיים הרצוג
נשיא המדינה

חוק לתיקון פקודת הובלת סחורות בים, התשנ"ב-1992*

1. בכל מקום בפקודת הובלת סחורות בים¹ (להלן - הפקודה), במקום "סחורה" יבוא "טובין", במקום "אניה" ו"ספינה" יבוא "כלי שיט", ובמקום "שולח" יבוא "שוגר", ושינויי הצורה הדקדוקיים המתחייבים ייעשו לפי אלה. החלטת מונחים

2. במקום סעיפים 1 ו-2 לפקודה יבוא:
"הגדרות 1. במקודה זו - החלטת סעיפים 2 ו-1

"האמנה של 1924" - האמנה הבין לאומית לאיחוד תקנות מסוימות בענין שטרי מטען, שנעשתה בבריסל, ביום 25 באוגוסט 1924²;

"הפרוטוקול של 1968" - הפרוטוקול שנעשה בבריסל ביום 23 בפברואר 1968 לתיקון האמנה של 1924;

"התקנות" - תקנות האג בענין שטרי מטען שנוסחו מובא בתוספת.

* נתקבל בכנסת ביום ח' בשבט התשנ"ב (13 בינואר 1992); הצעת החוק ודברי הסבר פורסמו בהצעות חוק 2064, מיום כ"א בתמוז התשנ"א (3 ביולי 1991), בעמ' 262.

¹ חוקי א"י, כרך א', פרק י"ב, עמ' 98.

² כתבי אמנה, כרך 11, ע' 781.