

חוק לתיקון פקודת התעבורה (מס' 17), התשמ"ד—1983 *

תיקון סעיף 27

1. בסעיף 27 לפקודת התעבורה י (להלן — הפקודה) —

(1) במקום סעיף קטן (א) יבוא:

"(א) בית המשפט הדן בעבירת תעבורה רשאי, לענין העבירה, לקבל כראיה —

(1) הודעה בכתב של שוטר או של מי שהוסמך כדין לערוך הודעה כאמור, או דו"ח בוחן של משטרת ישראל, אם אלה נעשו במילוי תפקידו של עורכם;

(2) הודעה בכתב של אדם שנכח בשעת ביצוע עבירה מן העבירות המפורטות בתוספת הרביעית, אם ההודעה נערכה בפני שוטר או בידו ואושרה בחתימת ידו של נותן ההודעה,

ובלבד שהודעה או דו"ח בוחן כאמור נעשו סמוך ככל האפשר לאירוע העבירה".

(2) בסעיף קטן (ד), אחרי "ובית המשפט ייעתר לבקשתו של בעל דין לצוות על כך" יבוא "אם בעל דין לא מיוצג בידי עורך דין, יודיע בית המשפט לבעל הדין על זכותו להזמין לחקירה נותן ההודעה או דו"ח בוחן".

תיקון סעיף 47

2. בסעיף 47 לפקודה —

(1) סעיפים קטנים (א) עד (ד) יסומנו (ב) עד (ה) כסדרם;

(2) לפני סעיף קטן (ב) יבוא:

"(א) היה לשוטר יסוד סביר להניח כי אדם עבר לעיניו עבירה מן העבירות המפורטות בתוספת הרביעית, יודיע על כך לקצין משטרה בדרגה שאינה פחותה מדרגת מפקח, והקצין רשאי לפסול אותו אדם, בצו, מהחזיק ברשיון נהיגה לתקופה של 30 יום מיום שנמסר לו הצו; בית המשפט המוסמך לדון בעבירה האמורה רשאי להאריך את הפסילה עד לגמר בירור דינו או עד שתבוטל הפסילה על ידי בית המשפט."

(3) בסעיף קטן (ד), במקום "בסעיף קטן (א)" יבוא "בסעיפים קטנים (א) ו-(ב)".

תיקון סעיף 70א

3. בסעיף 70א לפקודה —

(1) בסעיף קטן (ג), אחרי "להרחיק את הרכב, לגררו ולהחסינו" יבוא "או לנעול את גלגליו, או חלק מהם, בנעלי חסימה המונעות את תנועת הרכב";

(2) בסעיף קטן (ד), פעמיים, אחרי "הרחקת רכב והחסנתו" יבוא "או נעילת רכב ושחרורו" ובסיפה, אחרי "לא יחזור" יבוא "או ישוחרר מנעילתו";

(3) סעיפים קטנים (ה) ו-(ו) יסומנו (ו) ו-(ז) כסדרם;

* נתקבל בכנסת ביום 1' בטבת התשמ"ד (13 בדצמבר 1983); הצעת החוק דוברי הסבר פורסמו בה"ח 1570, התשמ"ב, עמ' 91.

1 דיני מדינת ישראל, נוסח חדש 7, עמ' 173; ס"ח התשמ"א, עמ' 315.

(4) אחרי סעיף קטן (ד) יבוא :

” (ה) רכב שננעל כאמור בסעיף קטן (ג) —

(1) ישוחרר מנעילתו לא יאוחר מתום 48 שעות לאחר שבעל הרכב ביקש את השחרור ושילם את האגרות או התשלומים החלים עליו, ואולם אם לאחר 24 השעות הראשונות מתחיל יום מנוחה, פגרה או שבתון על-פי חיקוק (להלן — יום מנוחה) — ישוחרר לפני יום המנוחה ;

(2) קצין משטרה בדרגה שאינה פחותה מדרגת מפקח רשאי, מטעמים של בטחון, בטיחות או סילוק מפגע, להורות על שחרורו מנעילתו גם אם לא נתקיימו התנאים האמורים בסעיף זה.”

(5) בסעיף קטן (ו), אחרי ”ממקום החסנתו” יבוא ”או המשחרר רכב מנעילתו.”

4. אחרי סעיף 76 לפקודה יבוא :

הוספת
סעיף 76א

76א. (א) שר התחבורה רשאי למנות ועדות בירור ובדיקה שתפקידן :

”ועדות
בירור לחקירת
תאונות דרכים

(1) לחקור את גורמיה ונסיבותיה של תאונת דרכים שבה נהרג אדם או נחבל חבלה של ממש ;

(2) ליעץ לשר ולהציע לו הצעות בכל הנוגע למניעת תאונות דרכים.

(ב) שר התחבורה, בהסכמת שר הפנים ושר המשפטים, רשאי להתקין תקנות בדבר מינויין, פעולותיהן וסמכויותיהן של הועדות.

(ג) על חברי הועדות יחולו הוראות סעיפים 117 ו-118 לחוק העונשין, התשל”ז—1977.²”

5. בסעיף 77 לפקודה —

(1) בסעיף קטן (א) —

(א) פסקאות (3) ו-(4) יסומנו (6) ו-(7) כסדרן ;

(ב) אחרי פסקה (2) יבוא :

” (3) האמצעים שיינקטו לגבי רכב החונה במקום שהעמדתו אסורה על פי חיקוק, לרבות הרחקתו, גירתו, החסנתו או נעילת גלגליו, או חלק מהם, בנעלי חסימה המונעות את תנועת הרכב, ובלבד שרכב שננעל כאמור —

(א) ישוחרר מנעילתו לא יאוחר מתום 48 שעות לאחר שבעל הרכב ביקש את השחרור ושילם את האגרות או התשלומים החלים עליו, ואולם אם לאחר 24 השעות הראשונות מתחיל יום מנוחה, פגרה או שבתון על-פי חיקוק (להלן — יום מנוחה) — ישוחרר לפני יום המנוחה ;

(ב) ראש הרשות המקומית או מי שהוא הסמיך רשאי, מטעמים של בטחון, בטיחות או סילוק מפגע, להורות על שחרורו מנעילתו גם אם לא נתקיימו התנאים שנקבעו לפי סעיף זה ;

2 ס”ח התשל”ז, עמ’ 226.

- (4) חיוב בעל הרכב הרשום ברשיון הרכב לשלם אגרות או תשלומים בעד הרחקת הרכב, גרירתו, החסנתו או שחרורו מנעילתו ;
- (5) להסמיך לענין חוק עזר כאמור בפסקה (3) גוררים מורשים באישור ראש מחלקת התנועה של משטרת ישראל ופקחים באישור המפקח הכללי של משטרת ישראל או מי שהוא הסמיך."
- (2) בסעיף קטן (ב), במקום "סעיף קטן (א) (1) או סעיף קטן (א) (2)" יבוא "סעיף קטן (א)".

6. במקום סעיף 78 לפקודה יבוא :

החלפת
סעיף 78

78. (א) יוקם במשרד התחבורה מינהל לבטיחות בדרכים — המינהל).

(ב) מנהל המינהל ימונה בידי הממשלה לפי הצעת שר התחבורה ; שר התחבורה יקבע את תפקידיו וסמכויותיו של מנהל המינהל."

7. אחרי התוספת השלישית לפקודה יבוא :

הוספת תוספת
רביעית

"תוספת רביעית"

(סעיפים 27 ו-47)

- (1) עבירה לפי תקנה 22 לתקנות, לגבי אי-ציות לתמרור עצור לענין מתן זכות קדימה ;
- (2) עבירה לפי תקנה 22 לתקנות, לגבי אי-ציות לרמזור אדום ;
- (3) עבירה לפי תקנה 47 לתקנות, לגבי עקיפה מסוכנת תוך חציית קו הפרדה רצוף."

8. מנהל המינהל שמונה על פי החלטת הממשלה לפי תחילתו של חוק זה, יראו אותו כמי שמונה על פי סעיף 78 לפקודה כנוסחו בחוק זה.

הוראת מעבר

9. תוקפו של סעיף 27 (א) (2) כנוסחו בסעיף 1 לחוק זה, שנתיים מיום פרסומו של חוק זה ברשומות.

תוקף

חיים קורפו
שר התחבורה

יצחק שמיר
ראש הממשלה

חיים הרצוג
נשיא המדינה