



תוספת מס' 1.

לעתון הרשמי גליון 593 מיום 14 במאי, 1936.

פקודת מסלות הברזל הממשלתיות.

מס' 29 לש' 1936.

פקודה הקובעת הוראות למסלות הברזל הממשלתיות.

הנציב העליון לפלשתינה (א"י) מחוקק בזה בעצתה של המועצה הפלשתינאית (א"י) לאמור: —

1. פקודה זו תקרא פקודת מסלות-הברזל הממשלתיות, 1936. השם הקצר.
2. לצורך הפקודה הזאת יהיו למונחים הבאים הפירושים דלקמן, מלבד אם פירוש. פירוש.
ענין הכתוב יחייב פירוש אחר —
„ההנהלה” פירושה המנהל הכללי, והיא כוללת את הממשלה.
„מנהל כללי” פירושו הפקיד שנתמנה ע"י הנציב העליון לשמש מנהל כללי של מסלות הברזל וכל פקיד המשמש באותה שעה בתפקיד זה.
„סחורה” פירושה כל מרכולת שמותר להובילה בקרונות-סחורה מחוברים לרכבות-סחורה או לרכבות מעורבות.
„בעלי-חיים” כוללים כל בהמות חיות, דגים, תרנגולים ושאר עופות חיים שמותר להובילם ברכבות-נוסעים, ברכבות-סחורה או ברכבות-מעורבות.
„חבילות” פירושו כל חבילה או סחורה המובלה ברכבות-נוסעים, פרט לאותם חפצים הכלולים בגדר „חפצי נוסעים”, „סחורות” או „בהמות-חיות” והכפופים לתנאים שיקבעו לכך;
„נוסע” פירושו כל אדם הנוסע במסלת-הברזל או הנמצא בשטח מסלת-הברזל על מנת לנסוע במסלת-הברזל.

„חפצי־נוסעים“ פירושם כל אותם החפצים שנוסע לוקח עמו לשימוש ולנוחותו הפרטיים, לרבות צידה לדרך, אבל אין המונח כולל חפצים שאינם משמשים לצורך זה אלא לצרכי עסק, פרקמטיא או ריוח או לצורך כיוצא בזה. „מסלת־ברזל“ פירושה כל מסלת־ברזל בפלשתינה (א״י) שממשלה פלשתינה (א״י) מנהלת אותה, לרבות כל אותה חלק של המסלה ההולך ונבנה. וכן כל הארכה שבעתיד. ועוד כולל המונח: —

(א) כל הקרקעות שמבפנים לגדרות ולציוני־תחום אחרים המציינים את גבולות הקרקעות השיכים למסלת הברזל; וכשאינן גדרות וציונים יכול המונח את כל הקרקעות המשתרעות בתוך חמשה עשר מטר משני עברי הקו המרכזי.

בתנאי כי כשהמסלה נבנתה ליד דיק או ליד חיתוך, הרי הגבול משני עברי המסלה צריך להיות במרחק של לא פחות מחמשה מטרים מרגל הדיק או מראש החיתוך כפי שיחייב הענין ולעולם לא יהא המרחק שבין הגבול ובין הקו המרכזי של המסלה פחות מחמשה עשר מטר; וכן

(ב) כל שורות פסים, מסלה צדדית או ענפי מסלה המשמשים לצורך מסלת הברזל או בקשר אתה; וכן

(ג) כל התחנות, משרדים, הרציפים, בתי המלאכה, בתי החרושת, מיסדר או מנגנון המכונות הקבוע ועומד וכל שאר מפעלים שהוקמו לצורך מסלת הברזל או בקשר אתה; וכן

(ד) כל המעברות, הספינות, הסירות והרפסודות המשמשים לצרכי תנועה מסלת הברזל, והשייכים לרשות המנהלת את מסלות הברזל או השכורים או מתנהלים על ידה; וכן

(ה) כל הקטרים, עגלות הנוסעים, המרכבות להובלת סחורה ובעלי חיים או נכסי ניד אחרים המשמשים לצרכי ההובלה של מסלת הברזל;

„פקיד מסלות הברזל“ פירושו כל שמינוהו למלא תפקיד בקשר עם מסלות הברזל.

„תשלום“ כולל דמי נסיעה, תשלום או פרעון אחר להובלת כל נוסע. סחורה, חבילות, חפצים או בהמות־חיות.

„רכבת“ כוללת קטר או מניע, בין שמחברים אליהם קרונות ובין שאין קרונות מחוברים אליהם.

3. יכול הנציב העליון למנות מועצה למסלות ברזל שתהא מורכבת מפקידי ממשלה ושאר אנשים שימצא לנכון למנותם על מנת ליעץ אותו בענינים הנוגעים להנהלת מסלות הברזל.

יסוד טוענה
למסלות הברזל
וחפקידיה

4.—(1) לצורך בניתה, החזקתה והנהלתה של מסלת־ברזל, רשאי הנציב העליון, בהתחשבו עם הוראות פקודה זו ועם הוראות כל פקודה אחרת בנידון רכישת אדמות למטרות צבוריות הנוהגות באותה שעה, למלא את ידה של הנהלת מסלת הברזל: —

סמכותה של ההנהלה

(א) לעשות או לבנות, לשעה או לתמיד, כל שטחים משופעים, קשתות, מנהרות, דייקים, חריצים, ברכות, גשרים, כבישים, פסי מסלת ברזל, דרכים

מעברים, צנורות, ביבים, גמלות, קוי גבול, חיתוכים וגדרות ככל אשר תדרוש הנהלת מסלות הברזל, בתוך כל אדמה, עליה, דרכה או מתחת או ממעל לכל אדמה או לכל רחוב, גבעות, עמקים, כבישים, מסלות ברזל או חשמליות, נהרות, תעלות, פלגים או כל זרמי מים אחרים, או כל ביבים. צנורות גז, חוטי חשמל או עמודי חשמל;

(ב) לשנות את מהלכם של כל נהרות, פלגים או אמות מים לצורך בנייתם והחזקתם של ניקבות, גשרים, מעברות או כל עבודות אחרות שממעל להן או מתחת להן; ולהטות, להרחיב, להצר או לשנות, אם לשעה או לתמיד, את מהלכם של כל נהרות, פלגים או אמות מים או כל כבישים, רחובות או דרכים או להגביה או להנמיך את שטחם של אלה כדי להעבירם ביתר נוחיות ממעל למסלת הברזל, מתחת לה או לצדה, ככל אשר תדרוש ההנהלה;

(ג) להעביר ביבים או צנורות בתוך כל אדמה הסמוכה למסלות הברזל, דרכה או מתחת לה, לשם העברת מים מן הרכבת או אליה;

(ד) להקים ולבנות בתים, מחסני סחורות, משרדים ושאר בנינים, וכל חצרות, תחנות, רציפים, מכונות, מכשירים ושאר עבודות ומפעלי נוחות שהנהלה תדרשן;

(ה) לשנות, לתקן, או להפסיק כל בנינים, עבודות וצרכים כאמור לעיל, כלם או מקצתם, ולהעמיד אחרים במקומם;

(ו) לעשות כל מיני פעולות אחרות הדרושות להתקנתן, להחזקתן, לתקונן או לשמושן של מסלות הברזל.

(2) לצורך פקודה זו יכול הנציב העליון למלא את ידה של הנהלת מסלות הברזל לשנות את המישר או את המצב של כל צנור להספקת גז, נפט, מים או אויר לחוץ או של כל צנור או תעלה, או את המצב של כל חוט חשמל או עמוד חשמל;

בתנאי:—

(א) שהודעה מספקת על כונתה לעשות כן ועל הזמן שבו תחל העבודה תמסר לרשות המקומית או לחברה שלידה מסורה ההשגחה על הצנור, התעלה, הביב, החוט או העמוד, וכשהצנור, התעלה, הביב, החוט או העמוד אינם נתונים להשגחתה של רשות מקומית או חברה, תמסר ההודעה לאדם שהצנור, התעלה, הביב, החוט או העמוד נתונים להשגחתו; וכן

(ב) שרשות מקומית, חברה או אדם המקבלים הודעה כנ"ל יוכלו לשלוח אדם לפקח על העבודה, והנהלת מסלות הברזל תמלא עבודה כזאת כדי הנחת דעתו של האדם השלוח כנ"ל, ויעשו כל הסדורים להמשיך, בזמן שהעבודה נעשית, את הספקת הגז, הנפט, המים, האויר הדחוס או החשמל או את החזקת הביוב, הכל כפי שיחייב הענין; וכן

(ג) שהשמוש בסמכויות הנ"ל, במדה שהן נוגעות לחוטי החשמל, תחולנה עליו גם הוראות כל פקודה אחרת בנידון מפעלי חשמל הנוהגת אותה שעה.

5—(1) יכול הנציב העליון להרשות את ההנהלה להכנס לתחומי כל קרקעות הסמוכות למסלות הברזל במקרה של תאונה או תקלה או של חשש תאונה או נזק לאיזה חריץ, דייק או למפעל אחר במסלת הברזל, כדי לתקן את ההיזקות של

זכות הכניסה
לקרקעות סמוכות
כדי למנוע או
לחסן נזקים

התאונה, או כדי למנוע את התאונה או כדי לעשות סדורים זמניים למהלכה הרגיל של מסלת הברזל, ולעשות את כל אותן העבודות שתהיינה דרושות לאותה מטרה.

(2) בשעת הצורך תוכל ההנהלה להכנס לקרקעות ולעשות את העבודות הנ"ל בלא אשור מוקדם מאת הנציב העליון; אלא שבמקרה זה עליה להגיש לנציב העליון במשך שבועים ושתיים שעות משעת הכניסה, דו"ח שבו תפרט את מהות התאונה שאירעה או שחוששים שתארע ואת העבודה שצריך לעשותה.

(3) כל שסבל היוזקות מחמת השמוש בסמכויות הנתונות בסעיף זה יהא זכאי בפיצויים בעד היוזקות ואם לא באו הניזוק וההנהלה לכלל הסכם בענין הפיצויים, אפשר לגבותם ע"י תביעה בפני בית משפט אזרחי.

מפעלי נוחות

6.—(1) מיד עם הנחת המסילה, תקים ההנהלה את העבודות דלקמן לשם סדור נוחות לבעלים או למחזיקים של הקרקעות הסמוכות ולשמור ולהחזיק אותן העבודות מאז ולאח"כ:—

(א) כל מיני צילובי דרכים, גשרים, קשתות, תעלות ומעברים נוחים מעל למסילת הברזל, או מתחתה, או בצידה, או בכוון למסילה או ממנה, במספר שיהא דרוש, לדעת ההנהלה, כדי לתקן את כל ההפרעות שנגרמו ע"י מסלת הברזל בשימוש הקרקעות שדרכן נסולה המסילה; וכן

(ב) כל הקשתות, הניקבות, המנהרות, התעלות, אמות מים או המעברים האחרים הדרושים, ממעל למסלת הברזל, מתחת לה או לצדיה, במזות שיהא בהן לדעתה של ההנהלה, כדי להורים בכל עת מים מן הקרקעות הסמוכות למסלת הברזל או אליהן, באותה קלות הזרימה שהיתה נוהגת קודם לכן, או ככל האפשר קרוב לה:

בתנאי כי:—

(א) ההנהלה לא תהא חייבת לעשות כל אותן עבודות-נוחות שתמנענה או תעצורנה את העבודה או השמוש במסלת הברזל או בכל מפעלי נוחות שבנוגע אליהם הסכימו בעלי הקרקע או מחזיקיה לקבל, ואמנם קבלו, פצויים חלף ותרים על התקנתם של מפעלים אלה:

(ב) ההנהלה לא תהא נאלצה לעשות עוד עבודות-נוחות יתרות או נוספות לשמושם של בעלי הקרקע או מחזיקיה לאחר עבור שלוש שנים למן היום שבו נפתחה לראשונה מסלת הברזל העוברת בקרקעות לתנועת הצבור;

(ג) משהתקינה ההנהלה עבודות-נוחות כדי לחצות דרך או זרם ולאחר כך הוטו הזרם או הדרך ע"י פעולה או חוסר-פעולה מצד האדם שלידינו מסורה ההשגחה על אלה, לא תהא ההנהלה נאלצת להתקין עבודות נוחות אחרות כדי לחצות את הדרך או את הזרם.

(2) בהתחשב עם יתר הוראות פקודה זו, יש להתקין את העבודות המפורטות בסעיף קטן (1) באופן שימנעו ככל האפשר מגרם נזק והפרעה לאנשים המעוניינים בקרקעות או לאנשים הנפגעים מחמת העבודות.

עבודות נוחות
נוספות שתדרשנה
ע"י הבעלים.

7. אם מצאו הבעלים או המחזיקים של אינו קרקע שנפגעה ע"י מסלת הברזל שהעבודות שנעשו על יסוד הסעיף הקודם אינן מספיקות לשימוש בקרקע בריחה, או אם רוצה רשות מקומית לבנות דרך צבורית או איזה מפעל אחר שיעברו דרך מסלת הברזל, מתחתיה או ממעל לה, הרי הבעלים או המחזיקים או הרשות המקומית רשאים לדרוש בכל עת מאת הנהלת מסלות הברזל שתעשה על חשבונם הם מפעלי נוחות נוספים שהבעלים או המחזיקים או הרשות המקומית מצד אחד והנהלת מסלת הברזל מצד שני הסכימו ביניהם כי הם דרושים או, באין הסכם ביניהם, ככל אשר יאשר הנציב העליון.

אדם או רשות
מקומית הרוצים
לחצות את מסלת
הברזל לצורך
עבודות צבוריות
עליהם לקבל
רשות מאת הנהלת
מסלות הברזל

8.—(1) אסור לשום אדם, חברה או רשות מקומית למתוח או להניח על פני מסלת ברזל, ממעל לה או מתחת לה, כל צנור להספקת גז, שמן, מים או אויר דחוס, או כל חוט חשמלי, או כל ביב, אלא אם כן פנו תחלה בבקשה אל ההנהלה לקבל רשות להתחיל בעבודה, והגישו לה תכניות ופרטים על העבודה ככל אשר תדרוש מהם ההנהלה.

כל עבודה כזאת תבוצע בהתאם לדרישות מסלת הברזל בנוגע לזמן ביצועה של העבודה ולדרך ביצועה.

(2) יכולה ההנהלה לסרב להרשות לאדם, לחברה או לרשות מקומית לבצע את העבודה, או יכולה היא עצמה לבצע את העבודה על חשבון האדם, החברה או הרשות המקומית.

(3) ההנהלה תוכל תמיד לדרוש לשנות או לעקור כל עבודות הנזכרות בסעיף קטן (1) שהנהלה הרשתה להקימן, אם סבורה היא כי שנויים או עקירתם דרושים לעבודתה המתוקנת של מסלת הברזל, ובלבד שישולמו פיצויים בעד השנוי או העקירה; פיצויים אלה יהיו נגבים ע"י תביעה משפטית בפני בית משפט אזרחי אם לא באו הצדדים לכלל הסכם ביניהם בענין זה.

עקירת עצים

9.—(1) בכל מקרה מן המקרים דלקמן, דהיינו:—

(א) כשעץ עומד סמוך למסלת הברזל ויש חשש שיפול העץ על המסילה ועי"כ יחסום את תנועת הרכבת;

(ב) כשעץ מסתיר את המראה של איזה אות;

(ג) כשעץ או עצים מסתירים את המראה של רכבות במקומות הצטלבות מישוריים, או במקום שהמסלה משתרעת בקו מתפתל.

תוכל ההנהלה לצוות לעקור עץ כזה או לנהוג בו בדרך אחרת כדי להרחיק את הסכנה או להסיר את המכשול, הכל לפי הענין.

(2) אם היה העץ שנכרת או שנהגו בו בדרך אחרת עפ"י סעיף-קטן (1) קיים מלפני הבנות מסלת הברזל או לפני שנקבע האות, יוכל בית משפט אזרחי לפסוק סכום פיצויים, שבית המשפט ימצא אותו סכום הוגן, לאדם המעונין בעץ הכרות או לאנשים המעונינים בו, על יסוד בקשה ממנו או מהם.

הפיקות על בניה
על הקרקע הסמוכה
למסלת ברזל
וחסכות לצוות על
סתירת בנינים

10.—(1) יכול הנציב העליון לקבוע בצו שבאזורים ידועים שיוגדרו באותו צו, הנמצאים מחוץ לאזורי עירייה ואזורי בנין ערים, לא יבנה שום אדם כל בנין על קרקע הסמוכה למסלת הברזל והמשתרעת בתוך חמשים מטר ממרכז המסלה, חוץ אם נתקבל רשיון לכך מאת ההנהלה, וההנהלה תוכל לסרב ליתן את הרשיון

לבנין אם יש חשד שהבנין יסתיר את מראה הרכבות. כל הבונה כל בנין בניגוד לצו שניתן עפ"י סעיף זה יהא צפוי בצאתו חייב בדינו לקנס לא יותר מחמשים פונט ועליו להרוס את הבנין שהוקם. אם לא הרוס אותו אדם את הבנין, הרשות להנהלה לצוות להרסו ולגבות ממנו את דמי הריסתו.

(2) אם נמצא איזה בנין או מבנה מחוץ לאזור עירייה או לאזור בנין ערים העומד על אדמה הסמוכה למסלת הברזל במצב של מפולת והוא עלול לפול על מסלת הברזל, או אם היה הבנין מסתיר את מראה הרכבות, תוכל ההנהלה, בקבלה הרשאה מאת הנציב העליון, לדרוש מאת הבעלים להרוס את הבנין או המבנה ואם לא יעשו הבעלים כן, תוכל ההנהלה להוציא לפועל בעצמה את הריסתם, ומקום שנהרס בנין או מבנה בדרך זו, הרשות לבית משפט אזרחי לפסוק לכל אדם המוכיח את טובת ההנאה שלו בהם, לפי בקשתו, אותו סכום פיצויים שימצאו הוגן.

11. בעל הקרקע או המחזיק בה שכרת או עקר כל עץ הסמוך למסלת הברזל או לכל חוטי טלגרף או טלפון שהוקמו על ידה, חייב למסור להנהלה הודעה בכתב שבעה ימים מראש שבה יודיע על רצונו זה, ולנקוט בכל אמצעי הזהירות המתאימים שהנהלת מסלות הברזל תדרוש לשם הגנת המסלה או כל חוטי טלגרף או טלפון שיוקמו על ידה. גרם בעל הקרקע או המחזיק בה נזקים למסלת הברזל או לטלגרף או לטלפון, מטילין עליו דמי נזק, וסכום דמי הנזק יגבה ע"י תביעה משפטית בפני בית משפט אזרחי אם לא באו הצדדים בענין זה לכלל הסכם ביניהם.

מסירת טודעה ע"י בעל הקרקע או המחזיק בה על כריתתם או עקירתם של עצים הסמוכים למסלה"ב.

12.—(1) כל אותן תביעות שאפשר היה להגישן אילו היו מסלות הברזל הללו שייכות לחברה הרשומה בפלשתינה (א"י), אפשר להן שתוגשנה ע"י ההנהלה או נגדה;

תביעות מצד מסלות הברזל הממשלתיות או נגדן

בתנאי שבטרם ידונו בתביעה נגד ההנהלה, יהא על התובע לקבל תחילה הסכמה בכתב מאת הנציב העליון להגשת התביעה בדרך הקבועה בפקודת משפטי הכתר, 1926.

(2) בכל תביעה מצד הנהלת מסלות הברזל או נגדה תהיה התביעה רשומה על שם המנהל הכללי אם כתובע או כנתבע, הכל לפי הענין.

(3) כל בקשה, כתב תביעה, מודעה או כל מסמך אחר שדרוש למסרם או שהורשה למסרם להנהלת מסלות הברזל יהא דינם כאילו נמסרו כהלכה אם הניחו אותם אצל המנהל הכללי במשרד ההנהלה הראשי או אם שלחום באחריות ע"י הדואר לפי אותה כתובת.

(4) אין מגישין תביעה נגד הנהלת מסלות הברזל אלא אם כן התחילו בה בתוך ששה חדשים מן היום שנוצרה סבת התביעה.

(5) בהתחשב עם הוראות סעיף זה תחול פקודת משפטי הכתר, 1926, על כל משפט שיובא מצד ההנהלה או נגדה.

13. הנהלת מסלות הברזל תגיש לנציב העליון רשימה של כל התאונות שאירעו במסלות הברזל בזמן תנועתה, בין שהיתה כרוכה בהם חבלה גופנית ובין שלא היתה כרוכה בהם חבלה גופנית. הרשימה תוגש באותה הצורה, באותו האופן ובאותם המועדים שהנציב העליון יורה.

הנשת רשימה על תאונות

עונשו של פקיד
מסלת הברזל
שנמצא שכור או
שמעל בתפקידו

14. כל פקיד מסלת הברזל הנמצא במצב-שכרון בשעת מלוי תפקידו או הממאן או מתרשל למלא את תפקידו, או הממלא את תפקידו שלא כראוי, יאשם בעברה ויהא צפוי לקנס בסכום לא יותר מעשרה פונטים; ואם היה תפקידו מסוג התפקידים שמיאוננו למלאם או התרשלותו במלויים או מלויים שלא כשורה יש בהם כדי לסכן את חייו של כל אדם הנוסע או הנמצא במסלות הברזל, יהא צפוי למאסר שנתיים ימים או לקנס בסכום חמשים פונט, או לשני העונשין כאחד.

עונשו של העושה
פעולה רשלנית שיש
בה כדי לסכן
את חייו של אדם

15. כל העושה מתוך רשלנות ובלא צידוק חוקי איזו פעולה העלולה לסכן את חייו הוא או את חייו של כל אדם אחר הנוסע או הנמצא במסלות הברזל, יאשם בעברה ויהא צפוי למאסר ששה חדשים או לקנס בסכום חמשים פונט או לשני העונשין כאחד.

עונשו של
משלך הפצים

16.—(1) כל המשליך בזדון או גורם לנפילת כל אבן או עצם אחר על פני קטר או רכבת או על כל מרכבה בשעת תנועתם באופן שיש בו כדי לסכן את חייו של אדם, יאשם בעברה ויהא צפוי למאסר של לא יותר משלש שנים או לקנס לא יותר ממאתים פונט; אם גרמה הפעולה חבלה גופנית לאדם הנוסע בקטר או ברכבת יענש העברין במאסר ללא יותר מחמש שנים.

(2) כל המשליך במזיד או גורם לנפילת כל דבר שיש בו כדי לחבול כל אדם, מכל קטר או רכבת יהא צפוי בצאתו חייב בדינו למאסר לא יותר מחמשה עשר יום או לקנס לא יותר מחמשה פונטים.

עונשו של מסב
אסון מפאת
רשלנות

17. כל שמתוך פעולה בלתי חוקית, אי-מלוי התקנות, או מחוסר מומחיות מספקת או מפאת רשלנות הוא מסב נזק לקטר או לרכבת או לכל מרכבה ממרכבות מסילות הברזל באופן שיש בו כדי לסכן את חייו של אדם הנוסע בהם, יאשם בעברה ויהא צפוי למאסר שנה אחת או לקנס בסכום לא יותר ממאה פונט.

עונשו של השם
מכשולים במסלת
הקבע

18. כל העושה בלא רשות את אחד המעשים דלקמן:—

(א) מניח או זורק על פני מסלת-ברזל עץ, אבן, או כל חומר או עצם אחר, או

(ב) מרים, מסיר, מתיר או מעתיק כל פס-ברזל, קרש או כל חומר או עצם אחר השייכים למסלת הברזל, או

(ג) מהפך, מזיז, פותח או מטה כל מכשיר או כלי מכונה אחר השייך למסלת הברזל, או

(ד) עושה, מראה, מסתיר, מסיר או מהפך כל אות או מאור שעל מסלת הברזל או סמוך לה, או

(ה) עושה כל מעשה או דבר אחר שמסלת הברזל נתקלת או נכשלת בגללו, או המסכן את חייו של אדם הנוסע או הנמצא במסלות הברזל, וכל הגורם לעשיית אותו מעשה וכל המנסה לעשותו,

יאשם בעברה ויהא צפוי למאסר שנה אחת או לקנס בסכום לא יותר ממאה פונט או לשני העונשין כאחד.

עונשו של המסב
היוקות לרכוש של
מסלת הברזל

19.—(1) כל אדם שבמזיד או מתוך רשלנות הורס, פוסל לשמוש, או מקלקל כל חלק מבניני מסלות או כל קרון, קטר או דבר אחר השייכים למסלות הברזל, או המעתיק חול או כל חומר אחר או עצם אחר מן האדמה הסמוכה

למסלה, או מגשרים, מתעלות, מקירות תומכים או ממסלת הקבע הסמוכה למסלת הברזל, או כל קרון, מכונה או כל דבר בבנייני מסלות הברזל או באופן שיש בו כדי לסכן את יציבותה של מסילת הקבע, או הכורת עצים באופן העלול לסכן את בטחונן של הרכבות או את בטחונן של אדם הנמצא בתוך הרכבת או עליה או באופן העלול להסב היזק למסלת הקבע, יהא צפוי בצאתו חייב בדינו לקנס בסכום לא יותר ממאתים פונט או למאסר לא יותר משלוש שנים.

(2) כל הצורר את חוטי המתכת או את משוכת חוטי המתכת או פורץ או הורס כל משוכה או גדר או עושה כל פעולה אחרת המזיקה או עלולה להזיק למשוכה או לגדר השייכות למסלות הברזל, יהא צפוי בצאתו חייב בדינו לקנס לא יותר מחמשה פונטים על כל עברה.

(3) כל המטה בזדון את כיוון מהלכו של כל זרם או ביב או הגורם באיזה אופן שהוא לשטיפת מים על פני מסלת הברזל או שבאופן אחר הוא מסב נזקים למסלת הברזל במים, יהא צפוי בצאתו חייב בדינו לקנס לא יותר מחמשים פונט.

(4) כל המקושר בחוזה להספקת לבנים, עצים, דלק, או חומר כיוצא בזה למסלות הברזל או כל העוסק בקשר עם הספקה זו, והוא מניח או מערים מתוך רשלנות אותם חמרים באופן בלתי בטוח או בלתי זהיר, וכל הטוען או פורק סחורות, חבילות או בעלי חיים באדמת מסלות הברזל באופן בלתי בטוח או בלתי זהיר עד כדי לסכן את בטחונה של הרכבת או את בטחונן של כל אדם הנמצא בה, יהא צפוי בצאתו חייב בדינו לקנס לא יותר מחמשה פונטים.

(5) כל החורש, הזורע, הנוטע או המעבד אדמה בצורה אחרת בתוך תחומי מסילות הברזל, שלא בהסכמתה של הנהלת מסלות הברזל, יאשם בעברה ויהא צפוי בצאתו חייב בדינו לקנס לא יותר מעשרים פונט.

(6) אם התקינה ההנהלה שער באחד מצדי המסלה לשימוש או לנחותו של אדם ואותו אדם או אדם אחר פותח את השער או עובר או מנסה לעבור דרכו או מוביל או מנסה להוביל דרכו אל פסי המסלה כל בקר, עגלה או כל בהמה אחרת, או כל דבר אחר בשעה שקטר או רכבת נמצאים במרחק שיש בו כדי ראייה או שמיעה, או שאינו ממהר לסגור ולהדק אותו שער תיכף לאחרי שהוא או בהמתו או עגלתו או כל דבר אחר הנתון להשגחתו עברו דרך השער, יאשם בעברה ויהא צפוי בצאתו חייב בדינו לקנס לא יותר מחמשה פונטים.

20. (1) אסור לשום אדם להכנס לקרון של מסלת הברזל או לאנית קיטור או לכל ספינה המשמשת לצרכי תנועת מסלת הברזל כדי לנסוע בהם, מבלי שישלם תחלה את דמי הנסיעה ויקבל כרטיס. כל הרוצה לנסוע במסלת הברזל יקבל, לאחר ששלם את דמי נסיעתו, כרטיס שבו יפורטו מחלקת הקרון והשרות והתחנה או המקום שמהם ועדיהם שולמו דמי הנסיעה, ועל הנוסע להראות, בשעה שידרש לכך, את כרטיסו לכל פקיד ממסלות הברזל המורשה כהלכה לבדוק כרטיסים, וכן עליו למסור, בשעה שידרש לכך, את הכרטיס לכל פקיד של מסלות הברזל המורשה כחוק לאסוף כרטיסים: בתנאי שיהא מותר להנהלה לתת לכל איש או סוג אנשים תעודת מעבר או רשיון-נסיעה חנם במקום כרטיס, ותעודה או רשיון מעין אלו יחשבו לצורך סעיף זה ככרטיס רכבת.

דמי נסיעה ישולמו
למפעל וכרטיסים
יוחזרו עפ"י דרישה

(2) כל הנוסע בלי כרטיס או שאינו מראה או אינו מוסר את כרטיסו כאמור לעיל, יהא צפוי לשלם את דמי הנסיעה בעד המרחק שנסע, או כשיש ספק בנוגע לתחנה או למקום שמשם התחיל את נסיעתו, יהא צפוי לשלם את דמי הנסיעה בעד המרחק מהתחנה או המקום שמשם יצאו מלכתחילה הרכבת, אניית הקיטור או כל ספינה אחרת, ונוסף על כך יהא גם צפוי לשלם קנס בשעור של מאה וחמשים מיל, אם נסע במחלקה הראשונה, או בשעור של מאה מיל, אם נסע במחלקה השנייה, או בשעור של חמשים מיל, אם נסע במחלקה השלישית; בתנאי שלעולם לא יהא הקנס גדול מדמי הנסיעה גופם.

(3) דמי הנסיעה והקנס ישולמו עפ"י דרישה לכל פקיד ממסלות הברזל המורשה כחוק לאסוף כרטיסים, ואם לא ישולמו יש לגבותם כדרך שגובין קנס שהוטל עפ"י פקודה זו.

דמי נסיעה
ודמי מטען
יקובלו על תנאי

21. דמי הנסיעה ודמי המטען ששולמו בעד הובלת נוסעים, סחורות, חבילות, חפצי נוסעים או בעלי חיים, באינו רכבת מסוימת, אניית-קיטור או בכל ספינה אחרת, לא יחשבו כאילו נתקבלו אלא בתנאי שיהא מקום בעבורם באותה רכבת, אניית-קיטור או ספינה, וכשאין מקום לכל הנוסעים, הסחורה, החבילות וחפצי הנוסעים או בעלי החי, תנתן זכות קדימה לאותם הנוסעים שקבלו כרטיסים בעד המרחק הגדול ביותר, ובין אלה שקבלו כרטיסים לאותו מרחק תנתן זכות קדימה לפי סדר קבלת הכרטיסים; והוא הדין גם לגבי סחורות, חבילות או חפצי-נוסעים, בעלי-חיים, בתנאי שכל הקצינים והחילים הנוסעים לשם מלוי חובתם וכל שאר אנשים הנוסעים לשם עסקי ממשלת פלשתינה (א"י) ושאר צרכי דואר ושקי דואר תהא להם זכות קדימה או זכות בכורה על פני יתר הנוסעים מן הצבור, מבלי התחשב עם המרחק או הסדר שלפיהם קבלו את כרטיסיהם.

עונש על חרמית

22. כל המרמה או המנסה לרמות את הנהלת מסלות הברזל בנסעו או בנסותו לנסוע ברכבת מבלי שישלם למפרע את דמי נסיעתו, או בהמשיכו את נסיעתו באחד מקרוונות הרכבת רחוק יותר מהתחנה שעדיה שלם את דמי נסיעתו מבלי שישלם תחילה את דמי הנסיעה בעד המרחק הנוסף או מבלי שיקבל רשות לכך מאת מנהל התחנה, השומר, נהג הקטר או מאת מבקר כרטיסי הרכבת, או הנוסע בקרון או ברכבת של מחלקה עליונה מזו שבשבילה קבל כרטיס, וכל הממאן או מתרשל ביודעין או בזדון לעזוב את הרכבת בהגיעו אל התחנה שעדיה שלם את דמי נסיעתו, וכל המעביר, או מרויח עי"ז שהוא מעביר, את כרטיס-החזרה שלו או שהוא משתמש או מנסה להשתמש בכרטיס שכחו יפה לתאריך אחר ולרכבת אחרת מאלה שלשמן ניתן הכרטיס, וכל המנסה באופן אחר להשתמש מתשלום דמי נסיעתו, יהא צפוי בצאתו חייב בדינו לקנס לא יותר מחמשה פונטים על כל עברה ועברה.

עברות במסלח
הברזל

23. כל אדם : —

(א) שנמצא כשהוא שכור או מפליט מפיו דברי תועבה או דברים גסים, או העושה מעשה נאלח או מעשה בלתי מוסרי או המפריע בצורה אחרת, בזדון ובלא צידוק חוקי, את מנוחתו של אחד הנוסעים במסלת הברזל ;

(ב) שהוא נוסע, ונכנס במפגיע לקרון או לתא שבקרון, המכיל מספר מלא של אנשים שמותר לו לקרון להכילם כשאדם אחר הנמצא בקרון מתנגד למעשהו, או מתעקש להכנס לקרון או לתא שיחדוהו לאיש אחר או לאנשים אחרים.

(ג) אם איזה קרון מיוחד או חלק מקרון או כל חדר או תא נתיחדו לשמוש של נשים או לשמושם של נשים וילדים, או אנשים אחרים, והוא נכנס לאותו קרון או לאותו חלק מקרון, החדר או התא בלא צידוק חוקי, כשהוא יודע שאותם המקומות נתיחדו לשמוש המיוחד הנ"ל, או שנשאר שם לאחר שהודיעוהו על דבר השימוש המיוחד הנ"ל.

(ד) המעשן באחד התאים שנתיחדו ללא-מעשנים בלא הסכמת שאר הנוסעים בתא.

(ה) המעשן או יורק באדמת מסלת הברזל במקום שהעישון או היריקה אסורים.

(ו) המשתמש באחד מאמצעי החבור שבין הנוסעים ופקידי המסלה הממונים על רכבת או הפוגע בהם בלא טעם הוגן או מספיק.

(ז) הסוגר או הנועל דלת של תא מתאי מסלת הברזל כשלא הורשה לכך.

(ח) הלוקח עמו כלב או בעל חי אחר לתוך קרון הנוסעים מבלי שקבל רשות לכך מפקיד מסלת הברזל.

(ט) שהוא נוסע, והוא תופש לו מקום בקטר או בעגלת השומר או באיזה קרון אחר שלא יעזוהו לנוסעים או על הגג, השלבים, על המפתן או בכל חלק מקרון אחר שלא נועד לנוסעים, ובלא רשות מפקיד מסלות הברזל.

(י) שהוא נוסע ונכנס לקרון או יוצא אותו או מנסה להכנס לתוכו או לצאת מתוכו בעוד הרכבת ממשיכה את תנועתה או בכל מקום אחר שאיננו המקום המיועד לכתחילה לנוסעים לכניסה לקרון וליציאה מתוכו.

(יא) המניח את רגליו או עומד על מקומות המושב באחד מקרונות מסלת הברזל.

(יב) שהוא נוסע ונמצא באחת מתחנות מסלת הברזל שבה יש גשר להולכי רגל או תחתית לצורך האנשים הרוצים לחצות את מסלת הברזל, והוא חוצה את מסלת הברזל שלא בדרך הגשר או התחתית.

(יג) הנגוע במחלה מדבקת והוא נוסע או מנסה לנסוע, או נמצא בתחנת מסלת הברזל או בסביבת התחנה בלא נטילת רשות מפקיד מסלות הברזל.

(יד) התודר בזדון לאדמת מסלת הברזל בלא רשות מפקיד מסלות הברזל.

(טו) המסיר איזה קרש, יתד או כל ציון אחר שהושם לאורך קו המסלה או סמוך לקו לצורך קביעתו או סימונו של קו המסלה או כדי לציין את קו המסלה.

(טז) המחזר עם סחורתו לצרכי רוכלות באדמת מסלת הברזל או באחד מקרונות המסלה מבלי שיקבל את הסכמתו של פקיד מסלות הברזל לכך.

(יז) שהוא סבל, נהג או מוביל עגלה, מרכבה או בהמת משא, והוא נמצא בחצר התחנה או באיזה מגרש אחר של המסלה ואינו מצייט להוראותיו המתאימות של פקיד מסלת הברזל המורשה כהלכה לתת אותן הוראות.

(יח) המכשיל או עוצר בזדון פקיד מסלת הברזל כשהוא ממלא את תפקידו או המפריע בזדון לאדם העוסק בהנחת קו מסלת הברזל.

(יט) המסיר, מטשטש או מקלקל באופן אחר איזו מודעה שהודבקה ברשות בקרון-רכבת או באדמת מסלות הברזל, או המדביק מודעה שלא ברשות באחד המקומות במסלת הברזל.

(כ) המוכר או המפיץ בבנין מסלות הברזל או בקרון רכבת חומר תועבה או חומר בלתי מוסרי או חומר מסית.

(כא) הגמצא בקרון, בתחנה או במקום אחר המיוחד למסלות הברזל והוא משדל נוסעים כדי לרכוש לו לקוחות ביניהם, כמורה דרך או כסוכן של מלון או כסוכן של חברת מכוניות או חברת הובלה אחרת, חוץ אם יש לו רשיון בכתב מהמנהל הכללי להכנס לתכלית זו למקומות השייכים למסלות הברזל.

יהא צפוי בצאתו חייב בדינו לקנס לא יותר מחמשה פונט או למאסר לא יותר מחודש ימים או לשני העונשין כאחד.

נבית קנס לא
תמנע באחריות
לחשלוט דמי
נסיעה או
דמי נזק

24. גבית קנס בשל כל עברה עפ"י פקודה זו לא תפגע בזכותה של ההנהלה לגבות דמי נסיעה או דמי נזק; ושופט שלום יוכל לצוות אדם שנתחייב בעברה ממין זה לשלם דמי נסיעה או דמי נזק בשל כל נזק שנעשה על ידו, מבלי שיהא צורך להנהלת מסלות הברזל להגיש תביעה אזרחית כדי לגבותם.

הסמכות להרחיק
מיד אדם מאדמת
מסלות הברזל

25.—(1) כל העובר עברה עפ"י סעיף 23 מפקודה זו או המתמיד בעברה כזאת לאחר שפקיד מפקידי מסלות הברזל התרה בו לחדול מכך יוכל פקיד מסלות הברזל או פקיד משטרה להוציאו ממסלת הברזל.

(2) כל הממאן למסור את שמו וכתובתו כשהוא נדרש לכך ע"י פקיד מסלות הברזל על יסוד חשד שעבר עברה, יוכל פקיד מסלות הברזל לעצור אותו במשמר, ובהיותו עצור כך יחשב כאילו הוא נתון במשמר כחוק.

חובלת חפצים
מסוכנים או
מאוסים

26.—(1) כל המוביל במסלות הברזל דבר מסוכן או מאוס וכל המוסר דבר כזה להובלה בלא הצהרה מפורשת בכתב על טיבו של הדבר, יהא צפוי בצאתו חייב בדינו לקנס לא יותר מחמשים פונט, ויהא אחראי לכל הפסד, נזק או סבל שיגרמו מחמת הבאת אותם דברים למסלות הברזל.

(2) מותר לכל פקיד מפקידי מסלות הברזל לבלי הרשות להוביל כל חפצי נוסעים או חבילה אם יש לו חשד שהם מכילים דבר מסוכן או מאוס ומותר לו לדרוש את פתיחתם של אלה כדי לברר אל נכון מה הם מכילים בתוכם; ואם קבל פקיד מסלת הברזל את חפצי הנוסעים או את החבילה להובלה, מותר לכל פקיד אחר של מסלות הברזל לעכב את העברתם עד שיתברר לו מה הם מכילים.

עונשו של הנהג
בהטת או מרכבה
על פני מסלות
הברזל

27. כל העובר בזדון על פני מסלת הברזל כשהוא רכוב על גבי בהמה, אופנים, קרון או מרכבה אחרת, או כשהוא נוהג בהם, חוץ אם עבר במקום שיקבע לצורך זה, יהא צפוי בצאתו חייב בדינו לקנס של לא יותר מחמשה פונטים על כל עברה ועברה.

28.—(1) בעליה של בהמה שנמצאה משוטטת במסלה או באדמה השייכת למסלה יהא צפוי בצאתו חייב בדינו לקנס לא יותר מחמש מאות מיל על כל פרה, תאו, גמל, סוס, פרד או חמור; ולקנס לא יותר ממאתים וחמשים מיל על כל עז כבש, עגל או בהמה אחרת.

אחריותו של בעל
בהמה שנכנסה
לתוך ארמת המסלה

(2) פקיד מסלה המוצא בהמה כשהיא משוטטת בלי השגחה במסלת הברזל רשאי לנהוג אותה בהמה לתחנת המשטרה הקרובה ביותר או לכלאה בסביבה עד שישולמו הקנס והוצאות כלכלתה והחזקתה.

(3) בהמה שערכבה או כלאוה בדרך זו ולא באו לתבעה בתוך עשרה ימים מיום שנתפסה, רשאי פקיד מסלה שאינו נמוך מדרגת מנהל התחנה להוציאה למכירה; ואם נתברר בזמן מן הזמנים כי אי אפשר לשלוט באותה בהמה או שהיא סובלת מחבלה חמורה, מותר לו לאותו פקיד מסלה להשמידה מבלי שהשמדתה תפגע בכל משפט פלילי נגד הבעלים מחמת שנכנסה בהמתו לגבולות מסלות הברזל.

(4) בהמה שנמכרה עפ"י סעיף זה, מחזירין את דמי מכירתה לבעליה, עפ"י דרישתו, לאחר שינכו מהם את הקנס שבית המשפט ישית וסכום נוסף שבית המשפט יצוה לשלמו בעד הוצאות הטפול באותה בהמה והוצאות כלכלתה ומכירתה;

29.—(1) כל המניח עשב, קש או חומר בערה אחר על שטח אדמה הנמצא בתוך מרחק של שמונה מטרים מתחום מסלת הברזל או המאפשר להם להצטבר אם ע"י גידול ואם בצורה אחרת יהא צפוי בצאתו חייב בדינו לקנס לא יותר מחמשה פונטים על כל עברה ועברה.

עונשו של המניח
עשב ושאר חטרי
בערה בקרבת
מסלת הברזל

(2) בעליה או מחזיקה של אדמה הנמצאת באותו מרחק שהתירו לאחר להניח או לערום חמרי בערה כאלה או הנמנעים ביודעין מלסלק כל עשב, קש או חומר בערה אחר שהונח או שנערם על אדמתם כאמור, יהיו צפויים בצאתם חייבים בדין לקנס לא יותר מחמשה פונטים על כל עברה ועברה.

(3) סעיף זה לא יחול על הבאת חמרי-בערה למגרשי התחנה של מסלת הברזל בהתאם לתקנות מסלות הברזל.

30.—(1) ההנהלה לא תהא אחראית לכל נזק שיגרם ליבול או לאדמה חקלאית ע"י גיצים או שביבי פחם שניתזו מקטר המשמש במסלת הברזל, במקרים אלה:—

פיטורי מסלות
הברזל סאחוריות
לנוקים שנגרמו
ע"י גיצים.

(א) כשהיבול או האדמה נמצאים בתוך מרחק של שמונה מטרים מתחום ארמת מסלת הברזל; או

(ב) כשהנזק נגרם מחמת שהבעלים או המחזיקים של האדמה הנמצאת במרחק הנ"ל עבדוה או הניחו עליה עשב, קש או כל חומר בערה אחר, או אפשרו להם להצטבר אם ע"י גידול או בצורה אחרת.

(2) בכל מקרה אחר לא תהא ההנהלה אחראית לכל נזק שנגרם ע"י גיצים או שביבי פחם שניתזו כאמור לעיל, אלא אם הוכח שלא נקטה ההנהלה באמצעי זהירות מספיקים כדי למנוע את ההתזה.

(3) לצורך סעיף זה יהא המונח „יבול“ כולל גם יבול המחובר לקרקע וגם יבול שנתלש מהקרקע והמונח „אדמה חקלאית“ יכלול אדמת מרעה, ואדמה המשמשת לחורשות, גנים או משתלות, וכל הגדרות שעליהם.

תפישת עבריינים

31. כל האשם בעברה עפ"י פקודה זו, מותר לפקיד מסלות הברזל, או לכל אדם אחר שהפקיד יקראהו לעזרתו או לכל שוטר, לאסרו בלא צו מאסר, וכל אדם שנאסר כך יובל בהקדם האפשרי לתחנת המשטרה הקרובה ביותר, ושם ינהגו עמו לפי החוק.

הנבלת המועד
להתחלתם של
תביעות ומשפטים

32. כל תביעות ומשפטים שיובאו נגד אדם בשל כל מעשה שעשה או שנתכוון לעשותו או שהשתמט מעשותו עפ"י פקודה זו, פרט למשפטים שיובאו עפ"י הסעיפים 14—19 של פקודה זו, יש להתחיל בהם בתוך שלשה חדשים מיום שאירע המעשה שעליו נתבע למשפט.

על מי הראיה
כיוחס לאבדן
חבילות או חפצי
נוסעים

33. בכל תביעת פצויים נגד הנהלת מסלות הברזל על אבדן חבילות או חפצי נוסעים שנמסרו להנהלת מסלות הברזל להובלה או על השמדתם או על קלקולם, לא יהא התובע חייב להוכיח כיצד נגרמו האבדה, ההשמדה או הקלקול. מי שתובע פיצויים עליו הראיה בנידון ערכם של החבילות, או חפצי נוסעים, ובנידון מדת ההיזק שלהם, אם נגרם היזק.

מסירת הודעה
על תביעת
פצויים בעד
המסר

34. לא יהא אדם זכאי בפצויים בעד אבדן חבילות או חפצי נוסעים שנמסרו להובלה למסלות הברזל או בעד השמדתם או קלקולם, אלא אם כן נמסרה תביעתו לפצויים בכתב על ידו או בשמו להנהלת מסלות הברזל בתוך חדש ימים מיום שנמסרו החבילות או חפצי הנוסעים למסלות הברזל להובלה ושום תביעה לא תקובל לאחר שהחבילות או חפצי הנוסעים, שבאים עליהן בטענת נזק, כבר הועברו מתחנת מסלות הברזל ולאחר שניתנה קבלה מוחלטת ע"י המקבל לפקיד מסלות הברזל שמסרם.

הנהלת מסה"ב
פטורה מאחריות
אם תוארו החבילות
או חפצי הנוסעים
בתיאור כווב

35. הנהלת מסלות הברזל לא תהא אחראית להפסד, להשמדה או לקלקול בחבילות או בחפצי נוסעים שבעליהם או הממונה עליהם מסרו להנהלה הודעת-תאור כוזבת בעיקרה, כשההפסד, ההשמדה או הקלקול נגרמו באיזה אופן שהוא על ידי מסירת ההודעה הכוזבת, ועל כל פנים לא תהא ההנהלה אחראית לסכום העולה על ערך הסחורה, אם אותו ערך הסחורה הושב בהתאם לתאור שנמסר בהודעה הכוזבת.

דינו של מי
שאינו משלם דמי
הובלה בעד סחורה

36. כל שלא ישלם, כשידרש בכך, איזה סכום המגיע ממנו בעד הובלת חבילות או חפצי נוסעים, תהא רשאית הנהלת מסלות הברזל לעכבם אצלה, כולם או מקצתם, ואם הועברו החבילות או חפצי הנוסעים מבניני מסלת הברזל, תוכל ההנהלה לעצור אצלה כל חבילות או חפצי נוסעים אחרים של אותו אדם הנמצאים באותה שעה במסלת הברזל או שתבאנה לאחר מכן לרשותה של הנהלת מסלות הברזל, וכן תוכל הנהלת מסלות הברזל, לאחר שתמסור הודעה מספקת לאותו אדם, למכור במכירה פומבית כמות מספיקה מאותן חבילות או מאותם חפצי נוסעים כדי קבלת הסכום המגיע מאותו אדם וכל התשלומים וההוצאות שהוצאו מחמת עכוב החבילות או חפצי הנוסעים ומכירתם, ומתוך הפדיון שיתקבל מהמכירה תעכב את הסכום המגיע בצירוף התשלומים וההוצאות שהוצאו כאמור לעיל, ואם נותר עודף לאחר המכירה או אם נשארו סחורות בלתי מכורות, מחזירין אותם למי שזכאי בכך, וכן תוכל הנהלת מסלות הברזל לגבות אותו סכום בדרך של תביעה משפטית.

חשבונו בכתב
מסחורות, חבילות
או בעלי חיים
ימסר עפ"י דרישה

37. בעל סחורה, חבילות או בעלי חיים, שהובלו במסלות הברזל או שהובאו לבנינים השייכים למסלות הברזל על מנת להובילם במסלות הברזל, או מי שממונה על אותה סחורה, חבילות או בעלי חיים חייב למסור לפקיד מפקדי

מסלות הברזל, לכשיידרש בכך, חשבון מדוייק בכתב ממספר הסחורות, החבילות ובעלי החיים כמותם, מהותם ותאורם כשהוא חתום על ידו. הוראה זו לא תחול על חפצי נוסעים.

38. בעל סחורה או אדם כזה שנדרש ע"י פקיד מסלות הברזל למסור חשבון כזה ולא מסרו, או שמסר חשבון כוזב יהא צפוי על כל עברה ועברה לקנס לא יותר מתמשה פונט.

עונש על אי ססירת חשבון או על ססירת חשבון כוזב.

39. לא יהא אדם זכאי לקבל חזרה תשלום יתר ששלם בעד סחורות, בעלי חיים, חבילות או חפצי נוסעים שהובלו במסלות הברזל, אלא אם כן הגיש את תביעתו בכתב להנהלת מסלות הברזל בתוך חודש ימים מיום קבלת הסחורות, החבילות, חפצי הנוסעים או ע"י מסלות הברזל.

ססירת הודעה על תביעות להחזרת תשלומים יתרים

40.—(1) יכול הנציב העליון להתקין תקנות:—

סמכותו של הנציב העליון להתקין תקנות

(א) שתסדרנה בדרך כלל את הנהלת מסלות הברזל והשמוש בה;

(ב) שתגדרנה את סמכויותיו של המנהל הכללי;

(ג) שתקבענה את הרכבתה, סמכויותיה וסדריה של מועצת מסלות הברזל;

(ד) שתורינה את דבר קביעת קרן קנסות מתוך הקנסות שיוטלו על פקיד מסלות הברזל;

(ו) שתורינה את דבר הובלת מכתבים וחבילות ע"י הנהלת מסלות הברזל;

(ו) שתבטחנה את ההגנה על רכושה של הנהלת מסלות הברזל.

(2) כל תקנה מתקנות אלה אפשר לה שתכיל הוראה בדבר הטלת קנס בסכום לא יותר משני פונטים על כל אדם שיעבור עליה.

41. פקודה זו תהא מוצגת תמיד לראוה במקום בולט בכל תחנות מסלת הברזל וכל תקנה או חוק עזר שהותקנו ע"י המנהל הכללי צריכים שיהיו מצויים לעיון בפני כל אדם חנם, בכל עת מתאמת ובכל תחנות מסלת הברזל.

הצגת הפקודה בתחנות

42. בהתחשב עם כל תקנה שיתקין הנציב העליון עפ"י סעיף קטן (1) מסעיף 40 של פקודה זו, רשאי המנהל הכללי:—

סמכותו של המנהל הכללי

(א) להתקין תקנות לצורך הנהלת מסלת ברזל, וכן

(ב) להתקין חוקי עזר הקובעים:—

(א) את תנאי הנסיעה לרבות תנאים בענין אחריות על נזקים לנוסעים ודמי הנסיעה שעל הנוסעים לשלם;

(ב) את התשלום, הסיוג והתנאים להובלת סחורות, חבילות, חפצי נוסעים, או בעלי חי או סחורה אחרת שמסלת הברזל מובילה אותה, לרבות תנאים בענין אחריות על הפסדם או מסירתם הפגומה או היוזם; וכן מהן הסחורות שתחשבנה כסחורות מסוכנות;

(ג) שער התשלום והתנאים להחסנה או להחזקה של סחורות, חבילות, חפצי נוסעים או בעלי חיים ושאר שרותים שונים;

בתנאי:—

(1) ששום תקנה או חוק עזר שהותקנו ע"י המנהל הכללי לא יקבלו תוקף עד שלא יתאשרו ע"י הנציב העליון ויפורסמו בעתון הרשמי;

(2) מותר לו למנהל הכללי להפחית כל תשלום שנקבע עפ"י חוק עזר לפי פסקא ב (2) מסעיף זה בכל אותם המקרים שבהם הוא סבור כי הפחתות כאלה תסייענה לפיתוח התנועה והן לטובת מסלול הברזל והמסחר, אך לעולם לא יתן זכות קדימה בלתי הוגנת או יתרון בלתי הוגן לשום אדם.

אין לאסור פקיד
מסלול הברזל
במקרים ידועים

43. פקיד במסלול הברזל לא ייאסר בשעה שהוא עסוק במלוי תפקידיו, חוץ אם האשימוהו בעברה שנענשים עליה במאסר לתקופה של עשר שנים או יותר, עד שתהא אפשרות למנהל הכללי להפקיד אחר תחתיו.

אחריות עפ"י
פקודה זו אינה
פונעת באחריות
עפ"י החוק הפלילי.

44. אחריותו של כל אדם עפ"י פקודה זו לא תפגע באחריותו לבוא במשפט פלילי על אותו מעשה עפ"י כל הוראה מהוראות החוק הפלילי; בתנאי כי לעולם לא יענש אדם פעמים על אותה עברה.

ביטוי

45. פקודות מסלול הברזל, 1927-1931, מבוטלות בזה:

בתנאי שכל התקנות וחוקי העזר שיש להם תוקף בתחילת פקודה זו יוסיף להיות להם תוקף עד שיחבטלו או יתוקנו עפ"י תקנות או חוקי עזר שיתוקנו עפ"י פקודה זו.

א. ג. וקאפ

נציב עליון.

14 במאי, 1936.