

2. למרות כל האמור בכל חוק עותומני או בכל חוק אחר או פקודה אחרת, הרי הבעלים או רב החובל של ספינה המהלכת בים בהדרכת סירת הדרכה, בין שההדרכה היא מאונס ובין שהיא בצורה אחרת, היא אחראי לכל הפסד או היוק שנגרמו ע"י הספינה או באשמת נהיגת הספינה.

אחריות בעליה
או רבי-חובלה של
ספינה המהלכת
בהדרכתה של
סירת-הדרכה
להיוק שנגרם
על ידה.

הרולד מק מיכאל
נציב עליון.

4 באפריל, 1939.

פקודת מסלות הברזל הממשלתיות (תקון).

מס' 12 לש' 1939.

פקודה המתקנת את פקודת מסלות הברזל הממשלתיות, 1936.

הנציב העליון לפלשתינה (א"י) מחוקק בזה בעצתה של המועצה הפלשתינאית (א"י) לאמור:—

1. פקודה זו תקרא פקודת מסלות הברזל הממשלתיות (תיקון), 1939, וקוראין אותה כאחת עם פקודת מסלות הברזל הממשלתיות, 1936, הקרויה לקמן הפקודה העיקרית.

השם הקצר.
מס' 29 לש' 1936.

2. סעיף 42 מן הפקודה העיקרית יסומן מחדש כסעיף 42 (1) ויתוקן כדלקמן:—

תקון סעיף 42 מן
הפקודה העיקרית.

(א) ע"י מחיקת התנאים לאותו סעיף-קטן, וכן

(ב) ע"י הוספת הסעיף-קטן דלקמן שיסומן כסעיף-קטן (2):—

„(2) שום תקנה או חוק-עזר שהותקנו ע"י המנהל הכללי לא יהיו בני תוקף אלא אם כן נתאשרו ע"י הנציב העליון, אלא שמותר לו למנהל הכללי להתקין, בלא אשור כנ"ל, חוקי-עזר הקובעים הפחתות בכל המחירים שנקבעו עפ"י סעיף זה, בכל אותם המקרים שבהם נראה לו כי הפחתות אלה תביאנה תועלת למסלות הברזל ולתנועת המסחר ובלבד שההפחתות לא תיקבענה בצורה הנותנת דין קדימה או יתרון בלתי-הוגן לכל אדם שהוא.”

הרולד מק מיכאל
נציב עליון.

4 באפריל, 1939.