



רשומות

ספר החוקים

1 בפברואר 2018

2686

ט"ז בשבט התשע"ח

עמוד

130 חוק לתיקון פקודת התעבורה (מס' 120), התשע"ח-2018

חוק לתיקון פקודת התעבורה (מס' 120), התשע"ח-2018*

1. תיקון סעיף 114 בפקודת התעבורה¹ (להלן – הפקודה), בסעיף 114, ההגדרה "המועד הקובע" – תימחק.
2. תיקון סעיף 114 בפקודה –
 - (1) אחרי סעיף קטן (א) יבוא:

"(א1) המפקח על התעבורה רשאי לתת רישיון קו שירות לגבי קו שירות למוניות, אחד או כמה יחד, בהתאם לרשימה שפרסם לפי סעיף 114טו1";
 - (2) בסעיף קטן (ב) –
 - (א) ברישה, במקום "למי שהגיש בקשה בתקופה האמורה בסעיף 114 ומתקיימים לגביו כל אלה" יבוא "למי שמתקיימים לגביו כל אלה";
 - (ב) במקום פסקה (1) יבוא:

"(1) הוא תאגיד שהתאגד בישראל, ולפחות אחד מבעלי העניין בו ומנהלו הכללי הם תושבי ישראל; תאגיד כאמור יהיה תאגיד נפרד שהוקם לשם הפעלת קווי שירות למוניות;
 - (א1) הוא נבחר בהליך תחרותי, שוויוני ופומבי, שיובאו בו בחשבון בין השאר המחיר שהציע מבקש הרישיון וניסיונו, לרבות ניסיונו של תאגיד קשור למבקש הרישיון, וכן שיקולים של קידום התחרות בתחום התחבורה הציבורית; אין בהוראות פסקה זו כדי לגרוע מההוראות לפי חוק לקידום התחרות ולצמצום הריכוזיות, התשע"ד-2013²;"
 - (ג) פסקה (2) – תימחק;
- (ד) בפסקה (3), בסופה יבוא "או לא הוגש נגד מי מהם כתב אישום בעבירה כאמור שטרם ניתן לגביו פסק דין סופי";
- (ה) אחרי פסקה (3) יבוא:

"(א3) המפקח על התעבורה אישר את תכנית ההפעלה שלו, הכוללת –
 - (א) פירוט של מספר המוניות שבכוונתו להפעיל במסגרת רישיון קו השירות ולוח זמנים מתוכנן להפעלה כאמור;
 - (ב) פירוט בעלי התפקידים שיעסיק לשם ההפעלה;
 - (ג) אמצעים טכנולוגיים לשם גביית תשלום בעד הנסיעה במונית השירות, ניהול קווי השירות ותפעולם ומתן מידע למפקח על התעבורה ולמרכז המידע לפי סעיף 71ב";
- (ו) פסקאות (4), (6) ו-(7) – יימחקו;
- (ז) בפסקה (8), במקום "מ"150,000 שקלים חדשים" יבוא "מ"225,000 שקלים חדשים" ובסופה יבוא "ואם מספר המוניות שבכוונתו להפעיל במסגרת רישיון קו השירות עולה על 35 – ייווסף לסכום הערבות הבנקאית כאמור סכום של 10,000 שקלים חדשים בעד כל חמש מוניות נוספות מעבר ל-35 או חלק מהן";

* התקבל בכנסת ביום י"ד בשבט התשע"ח (30 בינואר 2018); הצעת החוק ודברי הסבר פורסמו בהצעת חוק הממשלה – 1092, מיום ט"ו בחשוון התשע"ז (16 בנובמבר 2016), עמ' 656.

¹ דיני מדינת ישראל, נוסח חדש 7, עמ' 173; ס"ח התשע"ז, עמ' 1009.

² ס"ח התשע"ד, עמ' 92.

(ח) אחרי פסקה (8) יבוא:

"(9) הוא עומד בתנאי ההליך התחרותי כאמור בפסקה (א1) שעניינם איתנות פיננסית";

(3) סעיפים קטנים (ג) ו-(ד) – בטלים;

(4) בסופו יבוא:

"(ה) (1) על אף האמור בסעיפים 14, 14 וב-14, תאגיד שמתקיימים לגביו התנאים לקבלת רישיון קו שירות כאמור בסעיף קטן (ב) זכאי לקבל רישיונות להפעלת מונית במספר זהה למספר המוניות שבכוונתו להפעיל במסגרת רישיון קו השירות לפי תכנית ההפעלה שלו, בכפוף להוראות פסקה (2).

(2) רישיונות להפעלת מונית שיינתנו לפי פסקה (1) יעמדו לרשותו של בעל רישיון קו שירות לשם הפעלת המוניות בקו השירות בלבד, כל עוד רישיון קו השירות שלו בתוקף וניתנו לגבי אותן מוניות רישיונות לנסיעת שירות; רישיונות להפעלת מונית כאמור אינם ניתנים להעברה, לשעבוד או לעיקול, בכל דרך שהיא, ואין להשתמש בהם לשם הסעת נוסעים אלא בקו השירות שלגביו ניתנו."

3. סעיף 14 לפקודה – בטל. ביטול סעיף 14 ט

4. בסעיף 14 לפקודה – תיקון סעיף 14

(1) בסעיף קטן (א) –

(א) בפסקה (2), הסיפה החל במילים "והמספר המרבי" – תימחק;

(ב) בפסקה (3), הסיפה החל במילים "ובלבד שלא תיכלל" – תימחק;

(ג) אחרי פסקה (3) יבוא:

"(4) מחיר הנסיעה בקו השירות למוניות שלא יעלה על המחיר שנקבע לפי חוק פיקוח על מחירי מצרכים ושירותים, התשנ"ו-1996⁵, תקופת הפעלת קו השירות למוניות ותנאי ההפעלה";

(2) בסעיף קטן (ב), אחרי "שלגביו ניתן הרישיון" יבוא "ובין השאר בעניינים הנוגעים למספר המוניות המזערי שבאמצעותן יינתן השירות ולמספר הרישיונות להפעלת מונית שבבעלותו."

5. בסעיף 14 לפקודה, סעיף קטן (ג) – בטל. תיקון סעיף 14 יא

6. בסעיף 14 לפקודה – תיקון סעיף 14 יג

(1) בסעיף קטן (א) –

(א) בפסקה (1), בסופה יבוא "או מטעה";

(ב) אחרי פסקה (3) יבוא:

"(4) בעל הרישיון הפר חובה או איסור שהוטלו עליו כבעל רישיון קו שירות או כבעל רישיון לנסיעת שירות, לפי העניין, לפי פקודה זו;

⁵ ס"ח התשנ"ו, עמ' 192.

(5) בעל הרישיון לא החל להפעיל את קו השירות למוניות במועד שנקבע לכך ברישיונו, או שחדל להפעילו בלא אישור מראש לכך מהמפקח על התעבורה; הוראות פסקה זו יחולו, בשינויים המחויבים, גם על זוכה בהליך תחרותי לפי סעיף 14(ב)(א1);

(6) ניתן לגבי בעל הרישיון צו פירוק, צו פירוק זמני, צו כינוס, צו כינוס נכסים או צו הקפאת הליכים לפי כל דין;

(2) סעיפים קטנים (ב) ו-(ג) – בטלים.

7. בסעיף 14 ויד לפקודה –

(1) בכותרת השוליים, המילים "ודמי רישיון" – יימחקו;

(2) האמור בו יסומן "א)", ובו, במקום "14(ב)(2)(ג) ו-14ט, ודמי הרישיון הנקובים בסעיף 14ט" יבוא "14(ב)(8)" ואחרי "הקרובים" יבוא "ולענין יום העדכון הראשון – לעומת המודד שהיה ידוע ביום ט"ז בשבט התשע"ח (1 בפברואר 2018);

(3) אחרי סעיף קטן (א) יבוא:

"(ב) המנהל הכללי של משרד התחבורה והבטיחות בדרכים יפרסם את סכומי הערבות הבנקאית כפי שהשתנו לפי סעיף קטן (א), בהודעה ברשומות ובאתר האינטרנט של המשרד"

8. במקום סעיף 14טו לפקודה יבוא:

"תוקף רישיון קו שירות ורישיון לנסיעת שירות יהיה עד 31 בדצמבר של השנה שבה ניתנו, וניתן לחדשם, על פי בקשת בעל הרישיון, לתקופות נוספות של שנה, בהתקיים התנאים למתן הרישיונות האמורים לפי סימן זה, ובלבד שרישיון קו שירות לא יחודש אלא עד לתום התקופה שנקבעה לגבי קו השירות בהליך התחרותי לפי סעיף 14(ב)(א1)".

9. בסעיף 14טז לפקודה –

(1) במקום סעיף קטן (א) יבוא:

"(א) המפקח על התעבורה יפרסם באתר האינטרנט של משרד התחבורה והבטיחות בדרכים את רשימת קווי השירות למוניות שלגביהם יינתנו רישיונות קו שירות לפי סימן זה (בסימן זה – הרשימה), ובכלל זה קווי השירות שלגביהם יינתן רישיון קו שירות אחת, ככל שיינתן; המפקח על התעבורה רשאי לעדכן, מזמן לזמן, את הרשימה, ובלבד שחלפה שנה ממועד עדכונה האחרון";

(2) בסעיף קטן (ב) –

(א) ברישה, במקום "בקביעת הרשימה הראשונה" יבוא "בקביעת הרשימה ובעדכונה" ובמקום "בשיקולים של קידום" יבוא "בשיקולים של קידום השירות בענף וקידום";

(ב) פסקה (2) – תימחק;

(ג) אחרי פסקה (4) יבוא:

"(5) הצורך במתן שירות באמצעות קווי שירות למוניות באזורים מסוימים, בשים לב לצרכים ציבוריים, לאמצעי תחבורה ציבורית חלופיים באזורים אלה ולקווי שירות שהופעלו לפי רישיון שניתן בהתאם לסימן זה";

(3) סעיפים קטנים (ב) עד (ה) – בטלים.

10. סעיפים 14 ו-14יז לפקודה – בטלים.

ביטול סעיפים
14 ו-14יז

11. בסעיף 14 יח לפקודה –

תיקון סעיף 14 יח

(1) אחרי פסקה (1) יבוא:

"(א1) מידע ונתונים שימסור בעל רישיון קו שירות למפקח על התעבורה בעניין הפעלת קו השירות על ידו ובעניין מספר הנוסעים בקו השירות, אמצעי התשלום שבהם שילמו הנוסעים בעד הנסיעה והסדר הנסיעה ששימש לכך, וכן המועד והאופן שבו יימסרו מידע ונתונים כאמור";

(2) פסקה (2) – תימחק;

(3) בפסקה (3), במקום "14ח(ב)(2)(ג) ו-(8)" יבוא "14ח(ב)(8)".

תיקון סעיף 71

12. בסעיף 71 לפקודה –

(1) בסעיף קטן (ב) –

(א) ברישה, אחרי "ועל שילוב ביניהם" יבוא "ועל קווי שירות למוניות כהגדרתם בסעיף 114";

(ב) בפסקה (1), אחרי "משך הנסיעה המשוער" יבוא "של אוטובוס" ובסופו יבוא "ומשך הנסיעה המשוער בקו שירות למוניות בין תחנת מוצא לתחנת יעד";

(2) בסעיף קטן (ג), אחרי פסקה (1) יבוא:

"(א1) בעל רישיון קו שירות כהגדרתו בסעיף 114 ימסור למפקח על התעבורה לצורך הפעלת מרכז המידע הארצי נתונים מלאים ומעודכנים על מספר המוניות שהוא מפעיל, לוח הזמנים המתוכנן למתן שירות המוניות וכן מועדי תחילת השירות, סיומו ותדירותו; בעל הרישיון ידאג לעדכן באופן שוטף את הנתונים שמסר כאמור"

תיקון סעיף 71 ג

13. בסעיף 71 לפקודה, סעיף קטן (ג) – בטל.

14. תחילתו של חוק זה ביום ט"ז בשבט התשע"ח (1 בפברואר 2018) (להלן – יום התחילה).

תחילה

הוראות מעבר
לעניין בעלי
רישיונות ותיקים
פעילים

(א) על אף הוראות הפקודה כנוסחה בחוק זה, מי שערב יום ז' באב התשע"ו (11 באוגוסט 2016) (בסעיף זה – המועד הקובע) היה בידו רישיון קו שירות תקף שניתן לו לפי סימן ג'1 בפרק שני לפקודה כנוסחו ערב יום התחילה, וערב המועד הקובע הפעיל קו שירות למוניות בהתאם לרישיון כאמור (להלן – בעל רישיון ותיק פעיל), רשאי המפקח על התעבורה, על פי בקשת בעל הרישיון הוותיק הפעיל, לחדש את רישיונו לתקופות נוספות שלא יעלו על שנה בכל פעם, בהתקיים התנאים למתן רישיון קו שירות לפי הוראות הסימן האמור כנוסחו ערב יום התחילה, ובלבד שרישיון שחודש לפי סעיף זה יעמוד בתוקפו עד למועד שלא יאוחר מיום ג' בטבת התש"ף (31 בדצמבר 2019).

(ב) בהחלטה לגבי חידוש רישיונות קו שירות לפי סעיף קטן (א) יתחשב המפקח על התעבורה, בין השאר, בהתקדמות ההליכים התחרותיים למתן רישיונות קו שירות לפי סעיף 14ח(ב)(א1) לפקודה כנוסחו בחוק זה.

(ג) חודש רישיון לבעל רישיון ותיק פעיל בהתאם להוראות סעיף זה, יחולו הוראות סימן ג'1 לפקודה, כנוסחו ערב יום התחילה, על הרישיון ועל בעל הרישיון כאמור בשינויים המחויבים ובשינוי זה: בתקופה שמיום התחילה ועד תום שנת 2018, דמי הרישיון לפי הוראות סעיף 14ט לפקודה כנוסחו ערב ביטולו בחוק זה יהיו בסכום השווה למחצית הסכום המחושב לפי אותו סעיף.

(ד) לעניין בעלי רישיונות ותיקים פעילים, השר, בהסכמת שר האוצר ובאישור ועדת הכלכלה של הכנסת, יקבע הוראות בעניין הפחתת האגרה בעד רישיון להפעלת מונית לפי סעיף 14ה(א) לפקודה, מספר הרישיונות שהאגרה בעדם תופחת, והמועדים והתנאים להגשת בקשה לקבלת רישיונות להפעלת מונית באגרה מופחתת כאמור ורשאי הוא לקבוע בדרך האמורה הוראות שונות לסוגי בעלי רישיונות.

16. הוראת מעבר לעניין מי שעסק בנהיגה במונית שירות

השר, באישור ועדת הכלכלה של הכנסת, יקבע תנאים להפחתה של 50% באגרה בעד רישיון להפעלת מונית לפי סעיף 14ה(א) לפקודה למי שעסקו בפועל בנהיגה במוניות בקו שירות והועסקו על ידי בעלי רישיונות ותיקים פעילים, ובלבד שלא היו בעלי עניין בתאגיד שהיה בידו רישיון קו שירות בתקופה שקבע השר בדרך האמורה; בסעיף זה, "בעל עניין" ו"רישיון קו שירות" – כהגדרתם בסעיף 114 לפקודה.

17. דיווח לוועדת הכלכלה של הכנסת

המנהל הכללי של משרד התחבורה והבטיחות בדרכים ידווח לוועדת הכלכלה של הכנסת על יישומו של חוק זה, ובכלל זה על ההליכים התחרותיים כאמור בסעיף 114 לפקודה כנוסחו בחוק זה, בישיבה שתקיים הוועדה בהשתתפותו; הדיווח יימסר במועדים כמפורט להלן, לגבי התקופה שקדמה למועד הדיווח:

(1) עד יום י"ז בתמוז התשע"ח (30 ביוני 2018);

(2) עד יום כ"ו בשבט התשע"ט (1 בפברואר 2019);

(3) עד יום כ"ח בסיוון התשע"ט (1 ביולי 2019).

ישראל כץ	בנימין נתניהו
שר התחבורה והבטיחות בדרכים	ראש הממשלה
יולי יואל אדלשטיין	ראובן ריבלין
יושב ראש הכנסת	נשיא המדינה

