



שר התחבורה והבטיחות בדרכים

ירושלים, תש"ס, ה'תש"ס
14 מ"ס, 14.6.16

לכבוד
ח"כ איתן כבל
יו"ר ועדת הכלכלה של הכנסת

מכובדי;

הנדון: תקנות התעבורה (הארכת תקופת הרישיונות לקו שירות ולנסיעת שירות),
התשע"ו-2016

סעיף 14טו לפקודת התעבורה קבע במקורו כי רישיונות לקווי שירות במוניות, ורישיונות לנסיעת שירות, יינתנו עד 31 לדצמבר 2013, וכן מוסמך שר התחבורה, בהסכמת שר האוצר ובאישור ועדת הכלכלה של הכנסת, להאריך את התקופה שלגביה ניתן לתת רישיונות אלה לשנה בכל פעם, ולכל היותר למשך 3 שנים נוספות בסך הכול עד סוף 2016.

ההסדר הוארך עד 30.6.2016, ובימים אלה הושלמה עבודתה של ועדה מקצועית לתכנון עתידו של הענף, שבעקבותיה יתפרסם בימים הקרובים תזכיר חוק. לפיכך מוצע להאריך את תוקף ההסדר הנוכחי לתקופה של חצי שנה נוספת, על מנת שלא ייוותר חלל ריק שבו אין סמכות לרגולציה של ענף מוניות השירות ופעילותו תהפוך בלתי חוקית.

מצורפות תקנות מוצעות לעיגון המוצע לעיל, ובעקבות פנייתי לשר האוצר מיום 30.3.2016, ניתנה להן לאחרונה הסכמת שר האוצר.

אודה על מתן העלאתן על סדר יומה של הועדה לאישורה, במועד שיאפשר פרסומן עד ה- 1.7.2016.

בברכה,
ישראל כ"ץ

שר התחבורה והבטיחות בדרכים

העתק: המנהל הכללי
מנהל הרשות הארצית לתחבורה ציבורית
היועצת המשפטית

תקנות התעבורה (הארכת תקופת הרישיונות לקו שירות ולנסיעת שירות), התשע"ו-2016

בתוקף סמכותי לפי סעיף 14טו(ג) לפקודת התעבורה¹ (להלן – הפקודה), בהסכמת שר האוצר ובאישור ועדת הכלכלה של הכנסת, אני מתקין תקנות אלה:

תיקון סעיף 14טו 1. בסעיף 14טו(א) לפקודה, במקום "יום כ"ד בסיון התשע"ו (30 ביוני 2016)" לפקודה יבוא "יום כ"ט בטבת התשע"ז (31 בדצמבר 2016)".

ישראל כ"ץ

שר התחבורה והבטיחות בדרכים

התשע"ו _____

(2016 _____)

(חמ 4095-3)

¹ דיני מדינת ישראל, נוסח חדש 7, עמ' 173; ס"ח התשע"ב, עמ' 454; ק"ת התשע"ה, עמ' 564.

(תקנה) לא נכנס, המשרד נתן.
2016/4/14, אה' עמר



שר האוצר

כ"ג באייר התשע"ו
31 במאי 2016
ימ. 2016-6492

לכבוד
ח"כ ישראל כץ
שר התעבורה

שלום רב,

הנדון: תקנות התעבורה (הארכת תקופת הרישונות לקו שירות ולנסיעת שירות) התשע"ו-2016

בהתאם לסעיף טו14(ג) לפקודת התעבורה [נוסח חדש], אני מסכים לנוסח המוצע לתקנות התעבורה (הארכת תקופת הרישונות לקו שירות ולנסיעת שירות), התשע"ו-2016.

בכבוד רב

משה כחלון

העתק

מר אמיר לוי- הממונה על התקציבים במשרד האוצר
עו"ד אסי מסינג - היועץ המשפטי למשרד האוצר (בפועל)



שר התחבורה והבטיחות בדרכים

ירושלים, 5 באפריל 2016
30.4.16

לכבוד
מר משה כחלון ✓
שר האוצר

מכובדי;

הנדון: תקנות התעבורה (הארכת תקופת הרישיונות לקו שירות ולנסיעת שירות),
התשע"ו-2016

סעיף 14טו לפקודת התעבורה קבע במקורו כי רישיונות לקווי שירות במוניות, ורישיונות לנסיעת שירות, יינתנו עד 31 לדצמבר 2013, וכן מוסמך שר התחבורה, בהסכמת שר האוצר ובאישור ועדת הכלכלה של הכנסת, להאריך את התקופה שלגביה ניתן לתת רישיונות אלה לשנה בכל פעם, ולכל היותר למשך 3 שנים נוספות בסך הכול עד סוף 2016.

הוראה זו נקבעה מתוך מחשבה שמחד ההסדר שנקבע בחוק בשנת 2005 הוא זמני, כשלב בדרך לאינטגרציה בין כל סוגי התחבורה הציבורית, ומאידך לא הייתה וודאות שהסדר אינטגרטיבי כאמור יבשיל עד סוף שנת 2013.

ההסדר הוארך עד סוף יוני 2016, כשוועדת הכלכלה מתנה הארכה נוספת עד סוף השנה בהצגת התקדמות ממשית ביצירת אסדרה חדשה לענף. ובימים אלה משלימה את עבודתה ועדה מקצועית בה חבר גם נציג אגף התקציבים במשרדך, לתכנון עתידו של הענף, ותזכיר חוק לעיגון המלצותיה צפוי להיות מופץ בשבועות הקרובים. לפיכך מוצע להאריך את תוקף ההסדר הנוכחי עד סוף השנה, על מנת שלא ייוותר חלל ריק שבו אין סמכות לרגולציה של ענף מוניות השירות ופעילותו תהפוך בלתי חוקית.

מצורפות תקנות מוצעות לעיגון המוצע לעיל, ואודה על מתן הסכמתך לקביעתן.

בברכה,

ישראל כ"ץ

שר התחבורה והבטיחות בדרכים

העתק: המנהל הכללי

המנהל הכללי, משרד האוצר

מנהל הרשות הארצית לתחבורה ציבורית

היועץ המשפטי, משרד האוצר

היועצת המשפטית

תקנות התעבורה (הארכת תקופת הרישיונות לקו שירות ולנסיעת שירות), התשע"ו-2016

בתוקף סמכותי לפי סעיף 14טו(ג) לפקודת התעבורה¹ (להלן – הפקודה), בהסכמת שר האוצר ובאישור ועדת הכלכלה של הכנסת, אני מתקין תקנות אלה:

תיקון סעיף 14טו 1. בסעיף 14טו(א) לפקודה, במקום "יום כ"ד בסיון התשע"ו (30 ביוני 2016)" לפקודה יבוא "יום כ"ט בטבת התשע"ז (31 בדצמבר 2016)".

ישראל כ"ץ

שר התחבורה והבטיחות בדרכים

התשע"ו _____

(2016 _____)

(חנ 4095-3)

¹ דיני מדינת ישראל, נוסח חדש 7, עמ' 173; ס"ח התשע"ב, עמ' 454; ק"ת התשע"ו, עמ' 683.